

No hay desvío de barcos ni de carga por barra de arena

Sección: Economía

Aunque el banco de arena, frente a los tajamares, ha tenido un crecimiento en el volumen de sedimentos por la erosión en el litoral Caribe, sobre todo en el departamento del Magdalena, ello no ha sido obstáculo para que haya un mejor comportamiento de la carga en el puerto de Barranquilla.

Asoportuaria confirma que este año el crecimiento ha sido notorio frente a lo que se movió el año anterior. Su directora Patricia Montoya dice que es está bien el ingreso de barcos que hasta el momento no se ha producido ningún tipo de siniestro o violación a normas de marina mercante.

En la ciudad existen dos empresas de pilotos prácticos. La de Pilotos Prácticos de Barranquilla ha movido este año 220 barcos en enero y 149 en febrero, contra 146 en enero y 166 en febrero de 2010.

A su vez, Río y Mar (R&M) ha movilizado 33 barcos en enero y 30 en febrero, frente a 43 en enero y 46 en febrero del período anterior.

El año pasado, Pilotos Prácticos movió 2.397 barcos y R&M lo hizo con 676. Este año la primera ha realizado 369 maniobras y la segunda otras 63 en mes y medio de 2011.

El gerente comercial de la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, Enrique Carvajales, dijo que “es evidente el buen desempeño que ha tenido la empresa en los últimos meses con los excelentes resultados presentados”.

En enero llegó a mover 338.197 toneladas y otras 235.175 toneladas hasta lo que va corrido de febrero. En el primer mes ha recibido 82 barcos y 67 en el segundo

El gerente de Sociedad Portuaria Palermo, Nicola Sandoval, dijo que aunque existe preocupación de navieras, no ha habido ninguna decisión de no usar el Terminal para importar o exportar carga.

En mes y medio ha movido más de 150.000 toneladas y han arribado 25 barcos. El año pasado se habían movido apenas 35.000 toneladas durante el mismo período.

Nada más ayer llegó a la Sociedad Portuaria Palermo el segundo cargamento para el Oleoducto Bicentenario. Fueron 12.000 toneladas, representados en 2.056 tubos de 42 pulgadas y 12 metros de largo. En el primer embarque

llegaron 7.200 toneladas, representados en 1.300 tubos de las mismas dimensiones.

Este buen movimiento de la carga concuerda con lo dicho por el Laboratorio de Las Flores, que administra Uninorte: el barra marina de arena no ha sido obstáculo para el puerto.

La carga con más auge

Asoportuaria reveló que este año en cuanto a carga exportada, el 51% es granel líquido, con más de 50.000 toneladas; seguido de carbón, con el 28%, luego el granel sólido con el 15% y finalmente la carga general con otro 6%. En materia de carga importada, el liderazgo es del acero, con el 50%, seguido del granel sólido con el 28% y el granel líquido con el 18%, y finalmente la carga general con un 4%. En cabotaje, el 75% lo lidera la carga de granel sólido, un 18% es de carga general y un 7% de granel líquido. Aquí no tiene participación el acero y el carbón. La Asociación Portuaria de Barranquilla está conformada hoy por 12 terminales marítimos que operan en diferentes márgenes del río Magdalena.

Link: <http://www.elheraldo.co/economia/no-hay-desvio-de-barcos-ni-de-carga-por-barra-de-arena-9205>