



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
DIRECCION GENERAL MARITIMA  
CENTRO DE INVESTIGACIONES  
OCEANOGRAFICAS E HIDROGRAFICAS  
C.I.O.H**

**RESUMEN  
AVISOS A LOS NAVEGANTES  
AÑO 2008**

**AVISOS A LOS NAVEGANTES  
AÑO 2008**

**PUBLICACIÓN ANUAL EDITADA POR  
LA DIMAR Y EL CIOH  
Área de Hidrografía**

***Cartagena de Indias, 18 de Enero de 2009***

---

**CONTENIDO**

---

**SECCION 1. - INDICE. NOTAS EXPLICATIVAS  
SECCION 2. - AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS  
SECCION 3. - AVISOS GENERALES  
SECCION 4. - CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES  
SECCION 5. - NOTA HIDROGRAFICA**

---

Se solicita a los usuarios enviar comentarios, información y sugerencias al:  
Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas -  
Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias . Colombia . AA 982.

- <http://www.cioh.org.co>
- Email: Sección Náutica: [nautica@cioh.org.co](mailto:nautica@cioh.org.co)
- Área de Hidrografía: [sdihid@cioh.org.co](mailto:sdihid@cioh.org.co)

*Capitán de Navío* **JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA**  
Director CIOH  
[jefcioh@cioh.org.co](mailto:jefcioh@cioh.org.co)

## **CONTENIDO**

	<b>PAG.</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b>	4
<b>SECCIÓN 1. . NOTAS EXPLICATIVAS</b>	5
<b>SECCIÓN 2. . AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS</b>	7
2.1. . Avisos Permanentes	7
2.2. . Avisos Temporales	42
<b>SECCIÓN 3. Ë AVISOS GENERALES</b>	51
<b>SECCIÓN 4. . CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES</b>	54
4.1. . Correcciones a los Derroteros	54
4.2. . Correcciones a los Álbumes de Cartas para Regatas	54
<b>SECCIÓN 5. Ë NOTA HIDROGRAFICA</b>	55

## **INTRODUCCIÓN**

Esta publicación comprende la recopilación de los avisos a los navegantes difundidos durante el año de 2008 por el Área de Hidrografía del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas . CIOH para la seguridad en las costas del Mar Caribe y en el Océano Pacífico de la República de Colombia.

Los avisos a los navegantes son publicados por el CIOH para toda la comunidad marítima, A través del correo electrónico, y actualizada en la página [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co) y [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

## **INTRODUCTION**

This publication is a compile of the Notice to Mariners distributed during 2008 by the Hydrographic Area of the oceanography and hydrography Research Center . CIOH for the safety of the cost in the Caribbean Sea and Pacific Ocean of the Colombian Republic.

The Notice to Mariners are published by CIOH for the marine community. Through electronic mail and up date in [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co) and [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co).

## SECCIÓN 1.

### NOTAS EXPLICATIVAS

#### GENERALIDADES:

Las **Derrotas o Marcaciones** son verdaderas y contadas desde el 000 ° a 360 ° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

Las relacionadas a **Luces**, incluso sus sectores luminosos, sectores de visibilidad, alineación de enfilaciones y de peligros se dan desde la mar hacia el objetivo o accidente geográfico considerado. La visibilidad de las luces visuales corresponde a tiempo claro.

Los **Sondeos o Profundidades** están representados en metros y decímetros desde 0.1 hasta 29.9 y mayores a 30 en metros enteros referidos al plano de reducción del Datum vertical de la carta o cero hidrográfico, es decir el Nivel Medio de Bajamares de Sicigia (MLWS). Las alturas están dadas en relación al Nivel Medio del Mar.

Las **Posiciones Geográficas** están expresadas en Latitud y Longitud, dadas en grados (°), minutos (′), y segundos (″). En Datum horizontal: Sistema Geodésico Mundial (WGS . 84).

#### Numeración de los Avisos a los Navegantes:

La numeración de los avisos a los navegantes está compuesta por tres dígitos y su secuencia corresponde desde el numero 001, con fecha 01 de enero en orden correlativo dentro del año acuerdo a las novedades suscitadas.

#### AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS:

En la sección 2.1, se incluyen los **Avisos Permanentes**, de representación definitiva en las cartas náuticas y son los que modifican el contenido en si de ésta. Por ejemplo: una característica lumínica de un faro, ubicación de un naufragio, instalación de una nueva ayuda, aparición de un nuevo bajo.

En la sección 2.2, se incluyen los **Avisos Temporales**, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en las correspondientes cartas náuticas y son factibles a solucionar en un tiempo determinado. Ejemplo: faro o boya fuera de servicio; áreas de maniobras navales o dragados, mantenimiento de las estructuras de las ayudas.

En la Sección 3, se incluyen los **Avisos generales**, las cuales no afectan a correcciones de las cartas náuticas, pero que pueden afectar a otras publicaciones o temas de orden general referente a la actividad marítima. Estos avisos son de carácter informativo.

#### **Correcciones a las Cartas Náuticas:**

Al pie de cada aviso figuran las **Cartas Afectadas**, así como la fecha y la fuente de la información.

**Carta Afectada**, expresa que la información indicada es definitiva y debe corregirse sobre la carta, pero a su vez referencia el área que puede estar afectada cuando son avisos de carácter general y que cartas lo cubren. Esta, compuesto por el número de la carta, el nombre, la edición y la escala.

#### **CORRECCION A LAS PUBLICACIONES:**

La sección 4 corresponde a las novedades que se causen a las publicaciones emitidas como son: El Derrotero Digital, Catálogo de Cartas, Lista de Ayudas a la Navegación y Álbumes de Cartas para Regatas.

La sección 4.1. referencia a la publicación del **Derrotero**, cuando se publique un Derrotero nuevo ó suplemento, queda anulado el anterior, debido a que permanecen en vigor todas las correcciones publicadas con posteridad al último aviso a los navegantes que hayan sido incluido en dicha publicación.

La sección 4.2. Referencia a las publicaciones de Álbumes de cartas para regatas para veleros que edite el CIOH.

#### **NOTA HIDROGRAFICA:**

La sección 5. En el final de la publicación anual contempla las instrucciones para facilitar la notificación al CIOH de cualquier incidencia que suponga correcciones a algunas de las publicaciones y las direcciones de los puntos de venta y Capitanías de Puerto en todo el país; como los derechos de propiedad.

## SECCION 2.

### AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS

#### 2.1. - AVISOS PERMANENTES:

##### AVISO No. 001: 16 de Enero de 2008

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya de amarre
- Tipo de Novedad: Reposición boya de amarre
- Posición (WGS-84): Lat. 10°22'49.00"N  
Long. 75° 33'17.00"W
- Destello: Amarilla
- Periodo: P: 3 seg.( Fl 0.3 seg, Oc 2.7 seg)
- Altura (mts)
- Alcance nominal: 2 MNL
- Cartas afectadas: 264, 261, 900
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Forma Cilíndrica color Rojo y blanco en líneas verticales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
264	Entrada a la bahía de Cartagena	2da de 2006	15.000
261	Bahía de Cartagena	6ta de 2003	25.000
900	Rumbos recomendados para navegar en la bahía	1ra de 1999	40.000

##### AVISO No. 005: 14 de Febrero de 2008

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Enfilación E 7
- Tipo de Novedad: Cambio de luz de la enfilación
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'37.00"N  
Long. 74° 46'01.00"W
- Destello: Azul (ISO)
- Periodo: P: 4.0 seg (fl 2.0 seg, oc 2.0 seg)
- altura: 23 mts
- Alcance: 7.5 MNL
- Cartas afectadas: 253

- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Torre de aluminio en color homogéneo, forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 004: 14 de febrero de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Enfilación E 5
- Tipo de Novedad: Reubicación, faro de enfilación E5
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'43" N  
Long. 74° 46'10" W
- Destello: D: Azul (ISO)
- Periodo: P: 2.0 Seg. (Fl 1.0 Seg., Oc 1.0 Seg.)
- Altura (mts): 14.0 mts
- Alcance: 7.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura en acero inoxidable, color homogéneo, en forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 005: 14 de Febrero de 2008**

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Faro de enfilación E7
- Tipo de Novedad: Cambio de luz
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'37" N  
Long. 74° 46'01" W
- Destello: D: Azul (ISO)
- Periodo: P: 4.0 Seg. (Fl 2.0 Seg., Oc 2.0 Seg.)
- Altura (mts): 23. mts
- Alcance MNL: 7.5 MNL
- Cartas afectadas: 253



- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura en Aluminio, color homogéneo, en forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 006: 28 de Febrero de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya No 16
- Tipo de Novedad: Reposición
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'57" N  
Long. 74° 46'39" W
- Destello: Rojo
- Periodo: 5.0 seg. (Fl 1.0 Seg. Oc 1.0 Seg. Fl 1.0 Seg. Oc 2.0 Seg.)
- Altura (mts): 3.0 mts
- Alcance MNL: 2.5MLN
- Cartas afectadas: 253
- Descripción: Boya cilíndrica, con torre forma de castillete de color rojo
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 007: 28 de Febrero de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya No 17
- Tipo de Novedad: Reposicionar boya
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'21" N  
Long. 74° 45'58" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg (Fl 1.0 Seg, Oc 2.0 Seg.)
- Altura (mts): 3.0 mts
- Alcance MNL: 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253

- Origen: Grupo señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya cilíndrica, con torre forma de castillete de color verde

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 008: 19 de Febrero de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya No 18
- Tipo de Novedad: Reposicionar boya
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'18" N  
Long. 74° 46'03" W
- Destello: D: Rojo
- Periodo: P: 3.0 Seg (Fl 1.0 Seg, Oc 2.0 Seg.)
- Altura (mts): 3 .0 mts
- Alcance MNL: 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo señalización marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya cilíndrica, con torre forma de castillete de color rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 009: 10 de Marzo de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro X2
- Tipo de Novedad: Reposición faro X2
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 05'59" N  
Long. 74° 51'12" W
- Destello: D: Rojo
- Periodo: P:5.0 Seg (Fl 0.5 Seg, Oc 0.5 Seg, Fl 0.5 Seg, Oc 3.5 Seg )
- Altura (mts): 8 .0 mts
- Alcance MNL: 14.9 MNL
- Cartas afectadas: 253

- Origen: Grupo señalización marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Color naranja y blanco forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 010: 13 de Marzo de 2008**

- Ubicación: MCC , Bahía de Providencia
- Nombre: Boya de mar de Providencia
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13° 23' 56" N  
Long. 81° 23' 40" W
- Destello: D: Blanco
- Periodo: P: 1.0 seg. , Fl: 0.5 seg. , Oc:0.5 seg.
- Altura (mts): 3.0 mts.
- Alcance MNL: 10 M
- Cartas afectadas: 004
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre en forma de castillete, en líneas Roja y Blanca

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
218	Isla de Providencia	2da de 2003	100.000

**AVISO No. 011: 13 de Marzo de 2008**

- Ubicación: MCC, Isla de Providencia.
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Puesta en servicio.
- Posición (WGS-84): Lat. 13° 23' 22" N  
Long. 81° 23' 14" W
- Destello: D: Rojo
- Periodo: P: 3 Seg. (Fl 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg.)
- Altura (mts): 3.0 mts
- Alcance MNL: 6 MNL
- Cartas afectadas: 218

- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre forma de castillete, color rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
153	Bahía de Buenaventura	2da de 1999	30.000

**AVISO No. 012: 13 de marzo de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya No 25
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 57' 33" N  
Long. 74° 45' 20" W
- Destello: D: verde
- Periodo: P: 3 Seg. (Fl 1.0 Seg, Oc 2.0 Seg.)
- Altura (mts): 3.0 mts
- Alcance MNL: 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Forma de castillete, de color verde

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 015: 09 de Abril de 2008**

- Ubicación: Península de la Guajira
- Nombre: Marco Polo
- Tipo de Novedad: Agregar Naufragio
- Posición (WGS-84): Lat. 12° 28' 41.9" N  
Long. 71° 34' 32.1" W
- Destello:
- Periodo:
- Altura (mts):
- Alcance MNL:

- Cartas afectadas:
- color: Rojo y Negro
- Descripción: Presenta la Proa hacia el norte y toda la superestructura es visible tanto en marea alta como baja.

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
005	Carta General del Caribe Colombiano	2da de 2003	1:1.500.000
007	El Gran Caribe	2da de 2003	1:3.000.000
010	Barranquilla a Península de Paraguana	2da de 2004	1:750.000
028	Barranquilla a Punta Espada	2da de 2004	1:500.000
040	Península de la Guajira	1ra. de 1999	1:250.000

**AVISO No. 016: 09 de Abril de 2008**

- Ubicación: Península de la Guajira
- Nombre: Daniela
- Tipo de Novedad: Agregar Naufragio
- Posición (WGS-84): Lat. 12° 25' 39.4" N  
Long. 71° 29' 33.3" W
- Destello
- Periodo
- Altura (mts)
- Alcance MNL
- Cartas afectadas: 005,007,010,028,040
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Presenta la proa hacia el sur y toda la superestructura es visible tanto en marea alta como baja

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
005	Carta General del Caribe	2 de 2003	1:1.500.000
007	El gran caribe	2 de 2003	1:3.000.000
010	Barranquilla a Península de Paraguna	2 de 2004	1:750.000
028	Barranquilla apunta Espada	2 de 2004	1:500.000
040	Península de la Guajira	1ra 1999	1:250.000

**AVISO No. 017: 17 de Abril de 2008**

- Ubicación: Isla de Providencia
- Nombre: Boya de mar
- Tipo de Novedad: Cambio en el periodo de la luz
- Posición (WGS-84): Lat. 13° 23'56" N  
Long. 81° 23'40" W
- Cartas afectadas: 218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: En forma de castillete de color rojo y blanco en líneas verticales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
218	Isla de Providencia	2da de 2003	1:20.000

**AVISO No. 018: 24 de Abril de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de orilla X14
- Tipo de Novedad: Cambio de linterna
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 03'28" N  
Long. 74° 50'23" W
- Destello: D: Rojo
- Periodo: P: 6.0 Seg. (Fl 0.5 Seg, Oc 1.0 Seg, Fl 0.5 Seg, Oc 4.0 Seg)
- Altura (mts): 8.0 mts
- Alcance MNL: 7 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Torre enrejada color naranja y blanco

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo)	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 019: 25 de Abril de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de orilla X16
- Tipo de Novedad: Cambio de linterna
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 03'00" N  
Long. 74° 49'59" W
- Destello D: Roja
- Periodo P: 9 Seg. (FI 0.8 Seg, Oc 1.2 Seg, FI 0.8 Seg, Oc 1.2 Seg, FI. 0.8 Seg, Oc 4.2 Seg.)
- Altura (mts) 8.0 mts
- Alcance MNL 7 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAB)
- Descripción Torre enrejada de color naranja y blanca

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo)	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 020: 16 de Abril de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de orilla X4
- Tipo de Novedad: Cambio de linterna
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 05'36" N  
Long. 74° 51'07" W
- Destello D: Roja
- Periodo P: 6.0 Seg. (FI 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, FI 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, FI 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, FI 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg)
- Altura (mts) 8.0 mts
- Alcance MNL 7 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAB)
- Descripción Torre enrejada de color naranja y blanca

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo)	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 021: 22 de Abril de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de orilla X6
- Tipo de Novedad: Cambio de linterna
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 05'16" N  
Long. 74° 51'02" W
- Destello D: Roja
- Periodo P: 10 Seg. (Fl 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, Fl 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, Fl 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, Fl 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, Fl 0.3 Seg, Oc 0.7 Seg, Fl 0.3 Seg, Oc 4.7 Seg)
- Altura (mts) 8.0 mts
- Alcance MNL 7 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Torre enrejada de color naranja y blanca

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo)	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 022: 16 de marzo de 2007**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de orilla X8
- Tipo de Novedad: Cambio de linterna
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 04'55" N  
Long. 74° 50'57" W
- Destello D: Roja
- Periodo P: 4.0 Seg.(Fl 1.0 Seg, Oc 3.0 Seg.)
- Altura (mts) 8.0 mts
- Alcance (MNL) 7 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Torre enrejada de color naranja y blanca

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000



**AVISO No. 023: 24 abril de 2007**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de orilla X10
- Tipo de Novedad: Cambio de linterna
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 04'34" N  
Long. 74° 50'53" W
- Destello D: Roja
- Periodo P: 3.0 Seg.(FI 1.0 Seg, Oc 1.0 Seg. FI 1.0 Seg, Oc 2.0 Seg, FI 1.0 Seg, Oc 6.0 Seg)
- Altura (mts) 8.0 mts
- Alcance (MNL) 7 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Torre enrejada de color naranja y blanca

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 024: 29 abril de 2007**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de orilla X2
- Tipo de Novedad: Cambio de linterna
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 04'34" N  
Long. 74° 50'53" W
- Destello D: Roja
- Periodo P: 5.0 Seg.(FI 0.5 Seg, Oc 0.5 Seg. FI 0.5 Seg, Oc 3.5 Seg, )
- Altura (mts) 8.0 mts
- Alcance (MNL) 7 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Torre enrejada de color naranja y blanca

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 025: 10 de Mayo de 2008**

- Ubicación: MCC
- Nombre: Cable ARCOS 1
- Tipo de Novedad: Modificar Cable ARCOS 1
- Posición (WGS-84): Ruta Cartagena- Riohacha
- Destello
- Periodo
- Altura (mts)
- Alcance MNL
- Cartas afectadas: 005,007,011,028,029,041,042,253,407,612
- Origen:
- Descripción .Cable submarino fibra óptica

Coordenadas de la ruta de tendido del cable submarino de fibra óptica ARCOS 1

**POSICIÓN WGS-84**

**No. Latitud N Longitud W**

1	10° 26' 15.12"	75° 32' 00.12"
2	10° 26' 18.00"	75° 35' 00.90"
3	10° 26' 57.06"	75° 32' 34.20"
4	10° 27' 13.62"	75° 32' 56.40"
5	10° 29' 50.64"	75° 35' 45.00"
6	10° 30' 03.54"	75° 35' 58.80"
7	10° 31' 04.80"	75° 35' 36.30"
8	10° 35' 22.74"	75° 35' 22.74"
9	10° 36' 48.00"	75° 33' 42.00"
10	10° 37' 37.56"	75° 32' 48.96"
11	10° 39' 12.42"	75° 32' 02.34"
12	10° 39' 46.80"	75° 32' 03.42"
13	10° 39' 50.82"	75° 32' 01.56"
14	10° 40' 05.58"	75° 32' 03.90"
15	10° 49' 18.00"	75° 27' 30.00"
16	11° 04' 50.46"	75° 01' 04.68"
17	11° 05' 20.10"	75° 00' 48.66"
18	11° 05' 48.36"	75° 00' 35.34"
19	11° 06' 20.46"	75° 00' 23.16"
20	11° 09' 07.20"	74° 58' 54.00"
21	11° 12' 06.00"	74° 56' 42.00"
22	11° 12' 54.00"	74° 56' 00.00"
23	11° 15' 58.20"	74° 50' 52.80"
24	11° 16' 19.68"	74° 49' 22.98"
25	11° 16' 58.32"	74° 46' 30.90"
26	11° 17' 04.68"	74° 46' 02.10"
27	11° 17' 24.96"	74° 44' 26.58"

28 11° 17' 51.66" 74° 42' 19.44"  
29 11° 18' 11.40" 74° 40' 45.00"  
30 11° 18' 31.80" 74° 39' 09.60"  
31 11° 20' 37.74" 74° 29' 19.08"  
32 11° 22' 55.86" 74° 24' 22.92"  
33 11° 28' 00.12" 74° 13' 43.50"  
34 11° 28' 38.76" 74° 12' 29.88"  
35 11° 28' 50.58" 74° 11' 32.34"  
36 11° 28' 52.20" 74° 09' 51.54"  
37 11° 28' 55.14" 74° 09' 04.44"  
38 11° 29' 02.76" 74° 07' 53.28"  
39 11° 28' 48.54" 74° 05' 06.18"  
40 11° 28' 36.00" 74° 03' 50.22"  
41 11° 28' 28.86" 74° 03' 43.74"  
42 11° 28' 30.96" 74° 03' 18.78"  
43 11° 28' 14.40" 74° 03' 30.54"  
44 11° 28' 02.82" 74° 03' 19.98"  
45 11° 28' 04.86" 73° 57' 15.48"  
46 11° 36' 47.94" 73° 02' 57.00"  
47 11° 33' 24.42" 72° 53' 53.88"

**AVISO No. 026: 10 de Mayo de 2008**

- Ubicación: MCC
- Nombre: Cable ARCOS 1
- Tipo de Novedad: Corregir Posición N° 2 del aviso a los navegantes N° 25
- Posición (WGS-84): Ruta Cartagena- Riohacha
- Destello
- Periodo
- Altura (mts)
- Alcance MNL
- Cartas afectadas: 005,007,011,028,029,041,042,253,407,612
- Origen:
- Descripción: Cable submarino fibra óptica

**AVISO No. 028: 28 de Mayo de 2008**

- Ubicación: MCC, Campamento las flores
- Nombre: Boya N° 23
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 10°58'29" N  
Log. 74°45'22" W
- Destello D: Verde
- Periodo P: 6 seg. (Fl 1.0 seg, Oc 1.0 seg, Fl 1.0 seg, Oc 3.0 seg)
- Altura (mts) 3.0 mts
- Alcance MNL 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Estructura Verde forma de Castillete.

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 029: 23 de Junio 2008**

- Ubicación: MCC, Banco Quitasueño
- Nombre: Faro Quitasueño Sur
- Tipo de Novedad: Instalación nuevo Faro
- Posición (WGS-84): Lat. 14°09'18" N  
Long. 81° 09' 48" W
- Destello D: Blanco
- Periodo P: 12 seg. (Fl 0.2 seg, Oc 10 seg, )
- Altura (mts) 20. mts
- Alcance MNL 15 MNL
- Cartas afectadas: 004,045,008,416,630
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Torre metálica enrejada color rojo y blanco en franjas

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da de 2000	25.000
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2 de 2006	1:250.000
008	(MC)Cabo Gracias A Dios A Santa Marta	1 DE 2007	1:100.000

416	(MC) Banco Quitasueño	1 DE 2000	1:100.000
630	(MC) Banco Quitasueño Sur	1 DE 2000	1:50.000

**AVISO No. 033: 25 de Junio de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Faro de Recalada F2
- Tipo de Novedad: Cambio de Alcance
- Posición (WGS-84): Lat. 11°06'23" N  
Long. 74°51'17" W
- Destello D: Rojo
- Periodo P: 0.2 Seg. (FL 0.1 Seg. Oc 0.1 Seg)
- Altura 23 m
- Alcance MNL 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Estructura cilíndrica color amarilla

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo)	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 034 : 25 de Junio de 2008**

- Ubicación: OPC; Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N°. 12
- Tipo de Novedad: Reubicación
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'36.3" N  
Long. 77°14'17.5" W
- Destello D: Roja
- Periodo P: 0.5 seg.(Fl 0.1 seg, Oc 0.1 seg, Fl 0.1 seg, Oc 0.1 seg)
- Altura (mts) 3.5 mts
- Alcance MNL 5 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Estructura forma de castillete color rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
153	Bahía interna de Buenaventura	2da de 2004	1:500.000

**AVISO No. 035 : 25 de Junio de 2008**

- Ubicación: OPC; Bahía de Buenaventura
- Nombre: Faro Cabo Manglares
- Tipo de Novedad: Puesto en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°38'54.20"N  
Long. 78°59'55.30"W
- Destello D: Blanca
- Periodo P: 2.0 seg.(FI 0.5 seg, Oc 1.5 seg, FI 0.5 seg, Oc 1.5 seg, FI 0.5 seg, Oc 1.5 seg)
- Altura (mts) 34.7 mts
- Alcance MNL 17 MNL
- Cartas afectadas: 310,032,003
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Estructura forma de castillete color rojo y Blanca con franjas horizontal

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
310	Tumaco a Río Mataje	1ra de 2001	1:100.000
003	Costa Oeste de Colombia	2da 2004	1:1.000.000
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancon de Sardinas	2da 2004	1:500.000

**AVISO No. 036 : 25 de Junio de 2008**

- Ubicación: MCC, Bahía Colombia
- Nombre: Área de Fondeo
- Tipo de Novedad: Modificar Área de fondeo

**Aviso No. 036**

**Posiciones del Área de Fondeo B**

ITEM	LATITUD - N	LONGITUD - W
1	08° 00'39.0ö	76° 51'30.0ö
2	08° 00'24.0ö	76° 51'06.0ö
3	08° 00'24.0ö	76° 50'00.0ö
4	07° 58'54.0ö	76° 50'00.0ö
5	07° 58'54.0ö	76° 51'33.0ö
6	08° 00'00.0ö	76° 51'33.0ö
7	08° 00'13.2ö	76° 51'48.0ö

**AVISO No. 037 : 07 de Julio de 2008**

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Enfilación N° 1 de Bocachica
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 19'08+N  
Long. 75° 32'29W
- Destello D: Azul
- Periodo P: 4 seg. (FI 2.0 seg, Oc 24.0 seg)
- Altura (mts) 12. mts
- Alcance MNL 10 MNL
- Cartas afectadas: 843,264,261,900
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura enrejada sobre pilotes de color rojo y blanco en líneas horizontales, con marca de día.

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
843	Bahía de Cartagena (Canal de acceso)	2da. 2003	1:5.000
264	Entrada a la bahía de Cartagena	1ra.de 1997	1:15.000
261	Bahía de Cartagena	6ta. de 2003	1:25.000
900	Rumbos recomendados para navegar en la bahía de Cartagena	1ra. de 1999	1:40.000

**AVISO No. 038 : 07 de Julio de 2008**

- Ubicación: MCC , Bahía de Cartagena
- Nombre: Enfilación N° 2 de Bocachica

- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): 10°19'54"N, 75°30'32"W
- Destello Azul
- Periodo 4.0sg.(fl.2.0Sg, Oc. 2.0Sg)
- Altura (mts) 33m
- Alcance (MNL) 12MLN
- Cartas afectadas: 264,261,900,928
- Origen: GSEMAC
- Descripción Torre enrejada sobre pilote de color Rojo y Blanco

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
843	Bahía de Cartagena (Canal de acceso)	2da. 2003	1:5.000
264	Entrada a la bahía de Cartagena	1ra.de 1997	1:15.000
261	Bahía de Cartagena	6ta. de 2003	1:25.000
900	Rumbos recomendados para navegar en la bahía de Cartagena	1ra. 1999	1:40.000

**AVISO No. 039 : 25 de Julio de 2008**

- Ubicación: MCC, Campamento de las Flores
- Nombre: Boya No. 7A
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento de la boya
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 02'54"N  
Long. 74° 49'34"W
- Destello D: Verde
- Periodo P: 2.0 seg. (FI 1.0 seg, Oc 1.0 seg)
- Altura (mts) 3.0 mts
- Alcance (MNL) 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Coordinador Grupo de Señalización del Rio Magdalena (GSEMAB)
- Descripción Estructura forma cilíndrica color verde

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA
253	Rio Magdalena	2da. de 2006	1:15.000



**AVISO No. 040 : 25 de Julio de 2008**

- Ubicación: MCC, Campamento de las Flores
- Nombre: Boya No. 23
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento de la boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 58'29"N  
Long. 74° 45'22"W
- Destello D: Verde
- Periodo P: 6.0 seg. (FI 1.0 seg, Oc 1.0 seg, FI 1.0 seg, Oc 3.0 seg)
- Altura (mts) 3.0 mts
- Alcance (MNL) 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Coordinador Grupo de Señalización del Rio Magdalena (GSEMAB)
- Descripción Estructura forma cilíndrica color verde

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA
253	Rio Magdalena	2da. de 2006	1:15.000

**AVISO No. 041 : 04 de Agosto de 2008**

- Ubicación: MCC, Faro Tierra Bomba
- Nombre: Faro Tierra Bomba
- Tipo de Novedad: Cambio de destello
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 20'24"N  
Long. 75° 34'52"W
- Destello Blanco
- Periodo 1.0 seg. (FI 0.50 seg, Oc 0.50 seg)
- Altura (mts) 112 mts
- Alcance (MNL) 23 MNL
- Cartas afectadas: 264,261,900,263,928,042
- Origen: Coordinador Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura metálica enrejada color roja y blanca en líneas horizontales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	2da. 2006	1:15.000
261	Bahía de Cartagena	6 de 2003	1:25.000
900	Rumbos Recomendados Bahía de Cartagena	1ra 1999	1:40.000

263	Bahía interna de Cartagena	2 de 2006	1:15.000
928	Álbum Cartas Náuticas, para yates, bahía de Cartagena al Archipiélago de san Bernardo	1 de 2000	
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da. 2004	1:250.000

**AVISO No. 047 : 3 de Septiembre de 2008**

- Ubicación: OPC, Aproximación a la Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya Oceanográfica
- Tipo de Novedad: Adicionar Boya ODAS
- Posición (WGS-84): Lat. 03° 31'00"N  
Long. 77° 44'13"W
- Destello D: Amarillo
- Periodo P: 20 seg. (Fl 0.5 seg, Oc 0.5 seg, Fl 0.5 seg, Oc 0.5 seg, Fl 0.5 seg, Oc,0.5 seg,Fl 0.5 seg, Oc 0.5 seg, Fl 0.5 seg, Oc 0.5 seg,)
- Altura (mts) 0.5 mts
- Alcance (MNL) 2 MNL
- Cartas afectadas: 047
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción Forma esférica color amarillo, Recolección de datos Oceanográficos

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
047	Río San Juan a Boca Yurumangui	1ra de 1998	1:100.000

**AVISO No. 048 : 10 de Septiembre de 2008**

- Ubicación: MCC Isla de Providencia
- Nombre: Faro Low Cay
- Tipo de Novedad: Puesto en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13° 31'32"N  
Long. 81° 20'19"W
- Cartas afectadas: 044,045,004,008,005
- Origen: Coordinador Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Torre Metálica Rojo y Blanco en líneas horizontales



- Propósito Recolección de datos Oceanográficos
- Descripción Boya esférica, color Amarillo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
030	Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da 2004	1:500.000
031	Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	2da 2004	1:500.000

**AVISO No. 051 : 29 Septiembre de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya No 15A
- Tipo de Novedad: Reposición
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'46"N  
Long. 74° 46'16"W
- Destello: D: Verde (ISO)
- Periodo: P: 3.0 seg. (Fl: 1.5 seg, Oc: 1.5 seg)
- Altura en( mts) 3.0 mts
- Alcance (MNL) 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253 y Lista de Ayudas a la Navegación de la República de Colombia
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Estructura Verde forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	1:15.000

**AVISO No. 052 : Septiembre 029 de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya No 19
- Tipo de Novedad: Reposición
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 59'54"N  
Long. 74° 45'43"W
- Destello: D: Verde

- Periodo: P: 5.0 seg. (FI: 1.0 seg, Oc: 1.0 seg ,FI: 1.0 seg, Oc: 2.0 seg )
- Altura en( mts) 3.0 mts
- Alcance (MNL) 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253 y Lista de Ayudas a la Navegación de la República de Colombia
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Estructura verde, forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 053 : Septiembre 29 de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya No 23
- Tipo de Novedad: Reposición
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 58'28"N  
Long. 74° 45'20"W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 6.0 seg. (FI: 1.0 seg, Oc: 1.0 seg, FI: 1.0 seg, Oc: 3.0 seg)
- Altura en( mts) 3.0 mts
- Alcance (MNL) 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253 y Lista de Ayudas a la Navegación de la República de Colombia
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Estructura verde, forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 054 : Septiembre 29 de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 22
- Tipo de Novedad: Reposición
- Posición (WGS-84): 10°59'6"N

- 74°45'40"W
- Destello: D: Roja
  - Periodo: P: 30 seg. (Fl: 1.5 seg, Oc: 1.5 seg)
  - Altura en( mts) 3.0 mts
  - Alcance: 2.5MN
  - Cartas afectadas 253 y Lista de Ayudas a la Navegación de la República de Colombia
  - Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
  - Descripción Estructura Roja, forma Cilíndrica

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da de 2001	15.000

**AVISO No. 055 : Octubre 02 de 2008**

- Ubicación: OPC. Aproximación a Tumaco
- Nombre: Boya Oceanográfica
- Tipo de Novedad: Reposición Boya ODAS
- Posición (WGS-84): Lat. 01° 59'53.04+N  
Long. 78° 50'26.82+W
- Destello: D: Amarilla
- Periodo: P. 20 seg. (Fl: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, Fl: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, Fl: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, Fl: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, Fl: 0.5 seg, Oc: 15.5 seg)
- Altura en (mts) 0.5 mts
- Alcance (MNL) 02 MNL
- Cartas afectadas: 102, 306
- Origen: Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH)
- Descripción Estructura Esférica de color amarilla

	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
102	Aproximación a la Bahía de Tumaco	2 de 2000	1:50.000
306	Rio San Juan a Boca Yurumangui	1 de 1998	1:100.000

**AVISO No. 056 : Octubre 07 de 2008**

- Ubicación: OPC, Punta Solano a Punta Ardita
- Nombre: Área de pesca Artesanal
- Tipo de Novedad: Ampliación área de pesca artesanal
- Posición (WGS-84):
- Destello:
- Periodo:
- Altura en(mts)
- Alcance (MNL)
- Cartas afectadas: 116,107,502,030,031
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción: Se informa a la comunidad marítima en general que mediante resolución N° 002650 del 31 de julio de 2008, expedida por el instituto Colombiano Agropecuario (ICA), por lo cual se delimita área exclusiva destinada para la pesca artesanal de 2.5 millas náuticas contadas desde la mas baja marea, desde Punta Solano hasta Punta Ardita (Zona Norte del Choco).

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
116	Bahía Solano	1ra. 2008	1:10.000
107	Bahías de Cupica a CHirichiri	1ra. 1998	1:30.000
502	Punta Cruces a Punta Nabugá	1ra. 1998	1:50.000
030	Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da.2004	1:500.000
031	Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	2da.2004	1:500.000

**AVISO No. 057 : 14 de Octubre de 2008**

- Ubicación: MCC. Aproximación a Cabo de la Vela
- Nombre: Boya Oceanográfica
- Tipo de Novedad: Adicionar Boya ODAS
- Posición (WGS-84):  
Lat. 12°21'05.94"N  
Long. 72°13'02.73"W
- Destello: D: Amarillo (ISO)
- Periodo: P: 20 seg. (FI: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, FI: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, FI: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, FI: 0.5 seg, Oc: 0.5 seg, FI: 0.5 seg, Oc: 15.5 seg)
- Altura en( mts) 0.6 mts
- Alcance (MNL) 0.3 MNL
- Cartas afectadas: 040,010

- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
040	Península de la Guajira	1 ra. 1999	1:250.000
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	2da. 2004	1:750.000

**AVISO No. 062 : 25 de Octubre de 2008**

- Ubicación: MCC, Bahía de Santa Marta
- Nombre: Faro del Morro, Santa Marta
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica
- Posición (WGS-84): Lat. 11°15'00+N  
Long. 74°13'49+W
- Destello: D: Blanco.
- Periodo: P: 6.seg. (Fl: 1.0 seg, Oc: 1.0 seg; Fl: 1.0 seg, Oc: 3.0 seg)
- Altura en( mts) 85 mts
- Alcance (MNL) 22 MNL
- Cartas afectadas: 249,244,407,408,041,025,028
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción Torre en concreto de color gris y blanco, con líneas verticales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
249	Bahía de Santa Marta	2 da.2003a	1:25.000
244	Bahía de Taganga a punta barro blanco	1ra 2000	1:25.000
407	Puerto Colombia a Santa Marta	2da. 1999	1:100.000
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	1ra. 1999	1:100.000
041	Barranquilla a Riohacha	2da 2004	1:250.000
025	Isla Fuerte a Santa Marta	1ra 2005	
028	Barranquilla a Punta Espada	2da 2004	1:500.000

**AVISO No. 063 : 29 de Octubre de 2008**

- Ubicación: MCC Cercanías a las Islas del Rosario
- Nombre: Faro Isla del Tesoro



- Tipo de Novedad: Cambio de Características
- Posición (WGS-84): Lat. 10°14'05" N  
Long. 74°44'25" W
- Destello: D: Blanco
- Periodo: P: 25.seg. (Fl: 1.0 seg, Oc: 1.0 seg, Fl: 1.0 seg, Oc: 22 seg )
- Altura en( mts) 22 mts
- Alcance (MNL) 13 MNL
- Cartas afectadas: 255,409,042,029
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Torre metálica enrejada de color rojo y blanco

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
255	Archipiélago Islas del Rosario	1ra 1998	1:25.000
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da 2004	1:100.000
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da 2004	1:250.000
029	Golfo de Uraba a Barranquilla	2da 2004	1:500.000

**AVISO No. 064 : 07 de Octubre de 2008**

- Ubicación: Aproximación a la Bahía de Cartagena
- Nombre: Faro Salmedina
- Tipo de Novedad: Cambio de Características
- Posición (WGS-84): Lat 10° 22'42"N  
Long 75° 39'05" W
- Destello: D: Blanco.
- Periodo: P: 10 seg  
Fl: 1.0 seg; Oc: 9.0 seg
- Altura en( mts) 22. mts
- Alcance (MNL) 13 MNL
- Cartas afectadas: 261,409,042,025,029
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAC)
- Descripción Torre metálica enrejada, color blanco y rojo en líneas horizontales.

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
261	Bahía de Cartagena	6ta 2003	1:25.000
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da 2004	1:100.000
042	Isla fuerte a Punta Barranquilla	2da 2004	1:250.000
025	Isla Fuerte a Santa Marta	1ra.2005	
029	Golfo de Uraba a Barranquilla	2da 2004	1:500.000

**AVISO No. 065 : 07 de Octubre de 2008**

- Ubicación: Archipiélago de San Andrés
- Nombre: Faro Cayo Bolívar
- Tipo de Novedad: Faro en servicio y cambio de característica
- Posición (WGS-84): Lat. 12° 23'58"N  
Long. 81° 28'07"W
- Destello: D: Blanco
- Periodo: P: 15 sg.  
Fl:1.0 seg;Oc:14 seg
- Altura: 35 mts
- Alcance: 16 MNL
- Cartas afectadas: 204,044,004,022
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo del Caribe (GSEMAB)
- Descripción: Torre enrejada metálica de color blanco y rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
204	Banco Bolívar	2da 2003	1:20.000
044	Isla de Providencia a Cayo Alburquerque	1ra. 1998	1:250.000
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da 2000	1:600.000
022	Isla de San Andres a Golfo de los Mosquitos	1ra 2006	

**AVISO No. 066 : 07 de Octubre de 2008**

- Ubicación: MCC Isla de San Andrés
- Nombre: Faro Hoyo Soplador
- Tipo de Novedad: Puesta en servicio y cambio de característica
- Posición (WGS-84): Lat. 12° 28'51"N

- Destello: Long. 81° 43' 50" W  
D: Blanco
- Periodo: P: 9.0 seg  
FI:0.(0.9 seg; Oc:8.1 seg;)
- Altura: 20 mts
- Alcance: 12.9 MNL
- Cartas afectadas: 201,044,004,022
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre enrejada metálica de color blanco y rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
201	Isla de San Andrés	2da 1998	1:25.000
044	Isla de Providencia a Cayo Alburquerque	1ra. 1998	1:250.000
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da 2000	1:600.000
022	Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos	1ra 2006	

**AVISO No. 067 : 29 de Octubre de 2008**

- Ubicación: Banco Serranilla
- Nombre: Faro Cayo Serranilla
- Tipo de Novedad: Faro en Servicio y Cambio de Característica
- Posición (WGS-84): Lat. 15° 47' 44" N  
Long. 79° 50' 50" W
- Destello: Blanco
- Periodo: P: 20 seg  
(FI:1.0 seg; Oc:3.0 seg; FI:1.0 seg; Oc:15 seg)
- Altura: 33 mts
- Alcance: 15.5 MNL
- Cartas afectadas: 208,046,004,005
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Torre enrejada metálica de color blanco y rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
208	Cayo Serranilla	2da 2003	1:25.000
046	Cayo Serranilla a Bajo Nuevo	2da 2006	250.000
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da 2000	1:600.000
005	Carta General del Caribe Colombiano	2da 2003	1:1.500.000

**AVISO No. 068 : 30 de Octubre de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 16A
- Tipo de Novedad: Adicionar Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 00'42"N  
Long. 74° 46'24"W
- Destello: Rojo
- Periodo: P: 5.0 seg  
Fl:1.0 seg; Oc:4.0 seg
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253 y Lista de Ayudas a la Navegación de la República de Colombia
- Origen: Coordinador Grupo de Señalización Marítimo de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya cilíndrica, torre enrejada, color rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da. 2001	15.000

**AVISO No. 069 : 27 de Octubre de 2008**

- Ubicación: Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya de peligro aislado
- Tipo de Novedad: Cambiar Características de la luz
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 22'00"N  
Long. 75° 31'6"W
- Destello: Blanco
- Periodo: P: 5.0 seg  
Fl:0.2 seg; Oc:1.2 seg; Fl:0.2 seg; Oc:3.4 seg
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6 MNL
- Cartas afectadas: 261,263,928,900
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Estructura en forma de castillete de color negro, rojo negro  
En líneas horizontales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
261	Bahía de Cartagena	6ta 2003	1:25.000
263	Bahía interna de Cartagena	2da 2006	1:15.000

928	Álbum de Cartas Cartagena de Indias al arch. San Bernardo	1ra 2000	
900	Rumbos Recomendados Bahía de Cartagena	1ra. 1999	1:40.000

**AVISO No. 070 : 11 de Noviembre de 2008**

- Ubicación: Aproximación a Río Magdalena
- Nombre: Boya Oceanográfica
- Tipo de Novedad: Reposición Boya ODAS
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 09' .92+N  
Long. 74° 40' 7.14"W
- Destello: Amarillo
- Periodo: P: 20 seg  
Fl: 0.5 seg; Oc: 0.5 seg, Fl: 0.5 seg; Oc: 0.5 seg, Fl: 0.5 seg; Oc: 0.5 seg,  
Fl: 0.5 seg; Oc: 0.5 seg, Fl: 0.5 seg; Oc: 15.5 seg,
- Altura: 0.6 mts
- Alcance: 0.3 MLN
- Cartas afectadas: 612,407
- Origen: Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas
- Descripción: Boya Esférica de Color Amarilla

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
612	Aproximación a Barranquilla	1ra 2004	1:50.000
407	Puerto Colombia a Santa Marta	2da 1999	1:100.000
	Lista de Ayuda a la Navegación de la República de Colombia		

**AVISO No. 072: 19 de Noviembre de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 22
- Tipo de Novedad: Reposición Boya N° 22
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 59' 30+N  
Long. 74° 45' 45"W
- Destello: (ISO) Rojo
- Periodo: P: 3.0 seg  
Fl: 1.5 seg; Oc: 1.5 seg
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253

- Origen: Grupo de señalización Marítimo de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Torre en forma de castillete, rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da. 2001	15.000

**AVISO No. 074 : 18 de Noviembre de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 15
- Tipo de Novedad: Reposición Boya N° 15
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 01' 03"N  
Long. 74° 46' 06"W
- Destello: (ISO) Verde
- Periodo: P: 2.0 seg  
Fl: 1.0 seg; Oc: 1.0 seg
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de señalización Marítimo de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Torre en forma de castillete, verde

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da. 2001	15.000

**AVISO No. 075 : 15 de Diciembre de 2008**

- Ubicación: Cabo Manglares
- Nombre: Faro Cabo Manglares
- Tipo de Novedad: Puesto en servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01° 38' 42"N  
Long. 78° 59' 53"W
- Destello: Blanca
- Periodo: P: 2.0 seg  
Fl: 0.5 seg; Oc: 1.5 seg, Fl: 0.5 seg; Oc: 1.5 seg,  
Fl: 0.5 seg; Oc: 15.5 seg
- Altura: 34.7 mts

- Alcance: 17 MNL
- Cartas afectadas: 032,310,003
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura en fibra de vidrio de color rojo y blanco

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de sardinas	2da edición 2004	1:500.000
310	Punta Cascajal a Río Mataje	1ra edición 2001	1:100.000
003	Costa Oeste de Colombia	2da edición 2004	1:1.000.000

**AVISO No. 076 : 15 de Diciembre de 2008**

- Ubicación: Pasacaballos (Nariño)
- Nombre: Faro Pasacaballos
- Tipo de Novedad: Puesto en servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 02° 29' 1,469+N  
Long. 78° 32' 49,322+W
- Destello: Blanca
- Periodo: P: 2.0 seg  
Fl: 0.1 seg; Oc: 03 seg, Fl: 0.1 seg; Oc: 15 seg,
- Altura: 40 mts
- Alcance: 18 MNL
- Cartas afectadas: 032, 003
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura en fibra de vidrio de color rojo y blanco

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de sardinas	2da edición 2004	1:500.000
003	Costa Oeste de Colombia	2da edición 2004	1:1.000.000

**AVISO No. 077 : 16 de Diciembre de 2008**

- Ubicación: Río Magdalena
- Nombre: Boya auxiliar

- Tipo de Novedad: Retiro de Boya auxiliar
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 02' 16" N  
Long. 74° 48' 50" W
- Destello: Rojo
- Periodo:
- Altura
- Alcance:
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de señalización Marítimo de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: En forma Cilíndrica de color Rojo

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da. 2001	15.000

**AVISO No. 078 : 26 de Diciembre de 2008**

- Ubicación: Mar Caribe, Isla Tortuguilla
- Nombre: Faro Tortuguilla
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica
- Posición (WGS-84): Lat. 09° 01' 53" N  
Long. 76° 20' 35" W
- Destello: Blanca
- Periodo: P: 10 seg  
Fl: 0.3seg; Oc: 9.7 seg.
- Altura: 21. mts
- Alcance: 14.7 MNL
- Cartas afectadas: 029,043,411,620
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura metálica enrejada de color rojo y blanco

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
029	Golfo de Uraba a Barranquilla	2da. 2004	1:500.000
043	Cabo Tiburón Isla Fuerte	2da. 2004	1:250.000
411	Punta Gigantón a Isla Fuerte	2da. 2004	1:100.000
620	Punta Brava a Punta Broqueles	1ra. 2004	1:50.000



**AVISO No. 079 : 26 de Diciembre de 2008**

- Ubicación: Mar Caribe, Punta Caribana
- Nombre: Faro Punta Caribana
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica
- Posición (WGS-84): Lat. 08° 37' 23" N  
Long. 76° 53' 09" W
- Destello: Blanca
- Periodo: P: 12 seg  
Fl: 2.5seg; Oc: 9.5 seg.
  
- Altura: 84.0mts
- Alcance: 24.4 MNL
- Cartas afectadas: 029,043,412,413
- Origen: Grupo de Señalización Marítimo del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura metálica enrejada de color rojo y blanco

<b>COL</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>EDICIÓN</b>	<b>ESCALA 1:</b>
029	Golfo de Uraba a Barranquilla	2da. 2004	1:500.000
043	Cabo Tiburón Isla Fuerte	2da. 2004	1:250.000
412	Golfo de Uraba	2da. 2001	1:100.000
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. 1999	1:100.000

## 2. - AVISOS TEMPORALES

### AVISO No. 002: 18 de Enero de 2008

- Ubicación: MCC , Bahía de Providencia
- Nombre: Boya de Mar de Providencia
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13° 23' 56" N  
Long. 81° 23' 40" W
- Destello: D: Blanco
- Periodo: P: (ISO)1.0 seg. , Fl: 0.5 seg. , Oc:0.5 seg.
- Altura: (mts) 3.0 mts.
- Alcance (MNL) 10 M
- Cartas afectadas: 004
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura color roja y blanco

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da de 2000	600.000

### AVISO No. 003: 06 de Febrero de 2008

- Ubicación: MCC , Bahía de Cartagena
- Nombre: Faro de tierra bomba
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10° 20' 24" N  
Long. 75° 34' 52" W
- Altura (mts) 107 mts
- Alcance (MNL) 27 M
- Cartas afectadas: 264, 261, 900, 263
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura blanco y rojo en líneas horizontales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
264	Entrada a la bahía de Cartagena	2da de 1997	15.00

261	Bahía de Cartagena	6ta.de 2003	25.000
900	Rumbos recomendados para navegar por la bahía de Cartagena	1ra. de 1999	40.000
263	Bahía interior de Cartagena	2da. De 2006	15.000

**AVISO No. 013 : 17 de Marzo de 2008**

- Ubicación: Guapi
- Nombre: Faro Guapi
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84) Lat. 02° 40'25" N  
Long. 77° 57'20" W
- Destello: D: Blanco
- Periodo: P:15 seg., Fl:1.0 seg., Oc:2.0 seg., Fl:1.0 seg., Oc:11. seg.
- Altura (mts) 14.5 mts
- Alcance Óptico 14 MLN
- Cartas afectadas: 006,003,032
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción Torre metálica, color rojo y blanco en franjas

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
006	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	1ra de 1999	1:200.000
003	Costa Oeste de Colombia	2da de 2004	1:1.000.000
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	2da de 2004	1:500.000

**AVISO No. 014 : 17 de Marzo de 2008**

- Ubicación: Guapi
- Nombre: Boya de Guapi
- Tipo de Novedad: Apagada
- Posición (WGS-84) Lat. 02° 44'53" N  
Long. 77° 57'24" W
- Periodo: 10. seg. (Fl 0.5 Sg, Oc.1.5 Sg, Fl 0.5 Sg, Oc.7.5 Sg= 10sg.)
- Destello: Blanco
- Altura mts 3.5 mts

- Alcance: 5 MNL
- Cartas afectadas: 006,003,032
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Cuerpo de la boya en hierro, de color rojo y blanco vertical

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
006	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	1ª edición 1999	1:1.200.000
003	Costa Oeste de Colombia	2da de 2004	1:1.000.000
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas	2da de 2004	1:500.000

**AVISO No. 027 : 27 de Mayo de 2008**

- Ubicación: MCC
- Nombre: Enfilación 01 Canal de Bocachica
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84) Lat. 10° 19' 08" N  
Long. 75° 32' 29" W
- Destello: Azul
- Periodo: 4.0Sg. (fl. 2.0,Sg Oc. 2.0Sg)
- Altura (mts): 12m
- Alcance: 10 MN
- Cartas afectadas: 264,261,900,843
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAC)
- Descripción: Estructura roja y blanco en líneas horizontales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	2da de 2006	1:15.000
261	Bahía de Cartagena	6 de 2003	1:25.000
900	Rumbos recomendados	1 de 1999	1:40.000
843	Canal de acceso a la Bahía	2 de 2003	1:5.000

**AVISO No. 030: 23 de Junio de 2008**

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boya No 23
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición Lat. 10° 58' 39" N  
Long. 74° 45' 21" W
- Destello: Verde
- Periodo: 0.6 Sg. (fl. 01Sg ,Oc.01Sg, fl. 01Sg ,Oc.03Sg)
- Altura (mts) 3.0 mts
- Alcance 2.5 MN
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
253	Río Magdalena	2da. 2001	1:15.000

**AVISO No. 031: 24 de Junio de 2008**

- Ubicación: OPC, Cabo Manglares
- Nombre: Faro Cabo Manglares
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01° 38' 54.2" N  
Long. 78° 59' 55.3" W
- Altura (mts) 34.7
- Alcance 17 MN
- Cartas afectadas: 032,310,003
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Estructura rojo y blanco en franjas horizontales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancon de Sardina	2da de 2004	1:500.000
310	Punta Isla Cascajal a Rio Mataje	1ra de 2001	1:100.000
003	Costa Oeste de Colombia	2da de 2004	1:1000.000

**AVISO No. 032: 16 de febrero de 2007**

- Ubicación: OPC Pasacaballos
- Nombre: Faro Pasacaballos
- Tipo de Novedad: fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 2°29'11.469" N  
Long. 78°32'49.322" W
- Altura (mts) 40 mts
- Alcance 18 MN
- Cartas afectadas: 032,003
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP).
- Descripción Estructura color negro y blanco con líneas horizontales en forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancon de Sardina	2da de 2004	1:500.000
003	Costa Oeste de Colombia	2da de 2004	1:1000.000

**AVISO No. 042 08 de Agosto de 2008**

- Ubicación: MCC, Golfo de Uraba
- Nombre: Boya Cardinal Este Coco Grande
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Destello: Blanco
- Posición (WGS-84): Lat. 08°07'59" N  
Long. 76°48'02" W
- Cartas afectadas: 043,412,029
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura verde, forma de castillete.

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da de 2004	1:250.000
412	Golfo de Uraba	2da de 2001	1:100.000
029	Golfo de Uraba a Barranquilla	2da de 2004	1:500.000

**AVISO No. 044: 26 de Agosto de 2008**

- Ubicación: Mar Caribe, Isla de Providencia
- Nombre: Faro Low Cay
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13° 31'32" N  
Long. 81° 20'19" W
- Destello: Ámbar (ISO)
- Periodo:
- Altura (mts)
- Cartas afectadas: 004,005,008,044,045
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre color blanco y naranja

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
004	ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA	2 DE 2000	1:600.000
005	CARTA GENERAL DEL CARIBE COLOMBIANO	2 DE 2003	1:1.500.000
008	CABO GRACIAS A DIOS A SANTA MARTA	1 DE 2007	1:1.000.000
044	OLD PROVIDECE ISLAND A SOUTH WEST, CAYES	1 DE 1998	1:250.000
045	BANCO SERRANA A OLD PROVIDENCE ISLAND	2 DE 2006	1:250.000

**AVISO No. 045: 29 de Agosto de 2008**

- Ubicación: MC, Santa Marta
- Nombre: Profundidad 10mts
- Tipo de Novedad: Profundidad 10mts reportada
- Posición (WGS-84): Lat. 11° 15'01.2" N  
Long. 74° 13'58.80" W
- Cartas afectadas: 244,249
- Origen: CP4(Capitanía de Santa Marta)
- Descripción: Se informa a la comunidad marítima en general, que se ha reportado una profundidad de 10 mts al occidente de la isla el morro.

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
244	Bahía Taganga a Punta Barro Blanco	2 de 2005	1:25.000
249	Bahía Portete	2 de 2003	1:25.000

**AVISO No. 046: 31 de Agosto de 2008**

- Ubicación: MCC, Aproximación a Cabo de la Vela
- Nombre: Boya Oceanográfica
- Tipo de Novedad: Retiro de Boya ODAS
- Posición (WGS-84): Lat. 12° 21' 01.80" N  
Long. 72° 12' 55.20" W
- Altura (mts)
- Cartas afectadas: 010,040
- Origen: Área de Oceanografía Operacional (CIOH)
- Descripción: Retiro de Boya ODAS, Aproximación al Cabo de la Vela

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
010	Barranquilla a Península de Paraguana	2 de 2004	1:750.000
040	Península de la Guajira	2 de 2004	1:250.000

**AVISO No. 058: 17 de Octubre de 2008**

- Ubicación: OPC, Bahía de Málaga
- Nombre: Boya No 4
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03° 53' 30" N  
Long. 77° 20' 20" W
- Altura (mts) 3.5mts
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Roja, forma de castillete.

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
150	Bahía Málaga	4ta. 1998	1:25.000



**AVISO No. 059: 17 de Octubre de 2008**

- Ubicación: OPC, Bahía de Málaga
- Nombre: Boya No 8
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03° 55' 11.8" N  
Long. 77° 21' 09.5" W
- Altura (mts) 3.5mts
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura roja, forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
150	Bahía Málaga	4ta. 1998	1:25.000

**AVISO No. 060: 17 de Octubre de 2008**

- Ubicación: OPC, Bahía de Málaga
- Nombre: Boya No 9
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición(WGS-(84) 3°55' 20" N  
77°21' 26" W
- Cartas afectadas: 150
- Descripción: Estructura roja, forma de castillete

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
150	Bahía Málaga	4ta. 1998	1:25.000

**AVISO No. 071: 15 de noviembre de 2008**

- 
- Ubicación: OPC,, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Boya a la deriva
- Posición (WGS-84):
- Altura en mts
- Cartas afectadas:
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura color rojo en forma de castillete

**AVISO No. 073: 21 de Noviembre de 2008**

- Ubicación: MCC, Bahía de Santa Catalina (Providencia)
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Retiro de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 13° 23' 22.24" N  
Long. 81° 23' 13.57" W
- Altura en mts
- Cartas afectadas: 891,218
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura en forma cilíndrica color amarillo negro amarillo en franjas horizontales

COL	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
891	Bahía de Santa Catalina	1ra.2006	1:5.000
218	Isla de Providencia 2 Ed. Septiembre de 2003	2da 2003	1:20.000

**SECCION 3**  
**AVISOS GENERALES**

**AVISO No. 043: 17 de Agosto de 2008**

- Ubicación: Mar Caribe Colombiano
- Nombre: Investigación Sísmica 3D
- Tipo de Novedad: Precaución de Investigación
- Cartas afectadas: 005, 011, 029,042, 261, 408, 409, 613, 615
- Origen: Dirección General Marítima (DIMAR)

**Descripción Aviso No. 043**

Se informa a la comunidad marítima en general que a partir del 04 de agosto de 2008 y durante 100 días la empresa BP Exploration Company Colombia Limited desarrollará labores de adquisición de datos sísmicos en 3D, en los bloques Ronda Caribe 4 y 5, así como la operación temporal de la motonave VIKING VANQUISH+de bandera de Noruega y su buque nodriza MISS HAYLEY+con bandera de los Estados Unidos de América en aguas marítimas jurisdiccionales colombianas del Mar Caribe.

En las áreas demarcada por las siguientes coordenadas.

PUNTO	LATITUD - N	LONGITUD - W
A	10° 29' 52.8''	76° 13' 26.4''
B	11° 00' 00.0''	75° 37' 55.2''
C	11° 05' 49.2''	75° 32' 09.6''
D	11° 05' 45.6''	75° 14' 13.2''
E	10° 58' 01.2''	75° 13' 37.2''
F	10° 35' 42.0''	75° 39' 03.6''
G	10° 38' 27.6''	75° 41' 38.4''
H	10° 19' 19.2''	76° 04' 19.2''

Se deben extremar las medidas de seguridad debido al arrastre de 10 cables de 8 km de longitud por parte de la motonave VIKING VANQUISH.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA PESCADORES**

- É Evitar temporalmente el área donde va a trabajar el buque de sísmica
  - É No interponerse en la trayectoria del buque.
  - É Dejar una distancia de seguridad de al menos dos millas con la línea de navegación del buque de sísmica
  - É Seguir detalladamente las instrucciones de las embarcaciones de apoyo que acompañan al barco de sísmica.
  - É Llevar las luces reglamentarias en todo momento
- Señalizar de manera clara cualquier arte de pesca

### Descripción de las cartas afectadas por el aviso 043

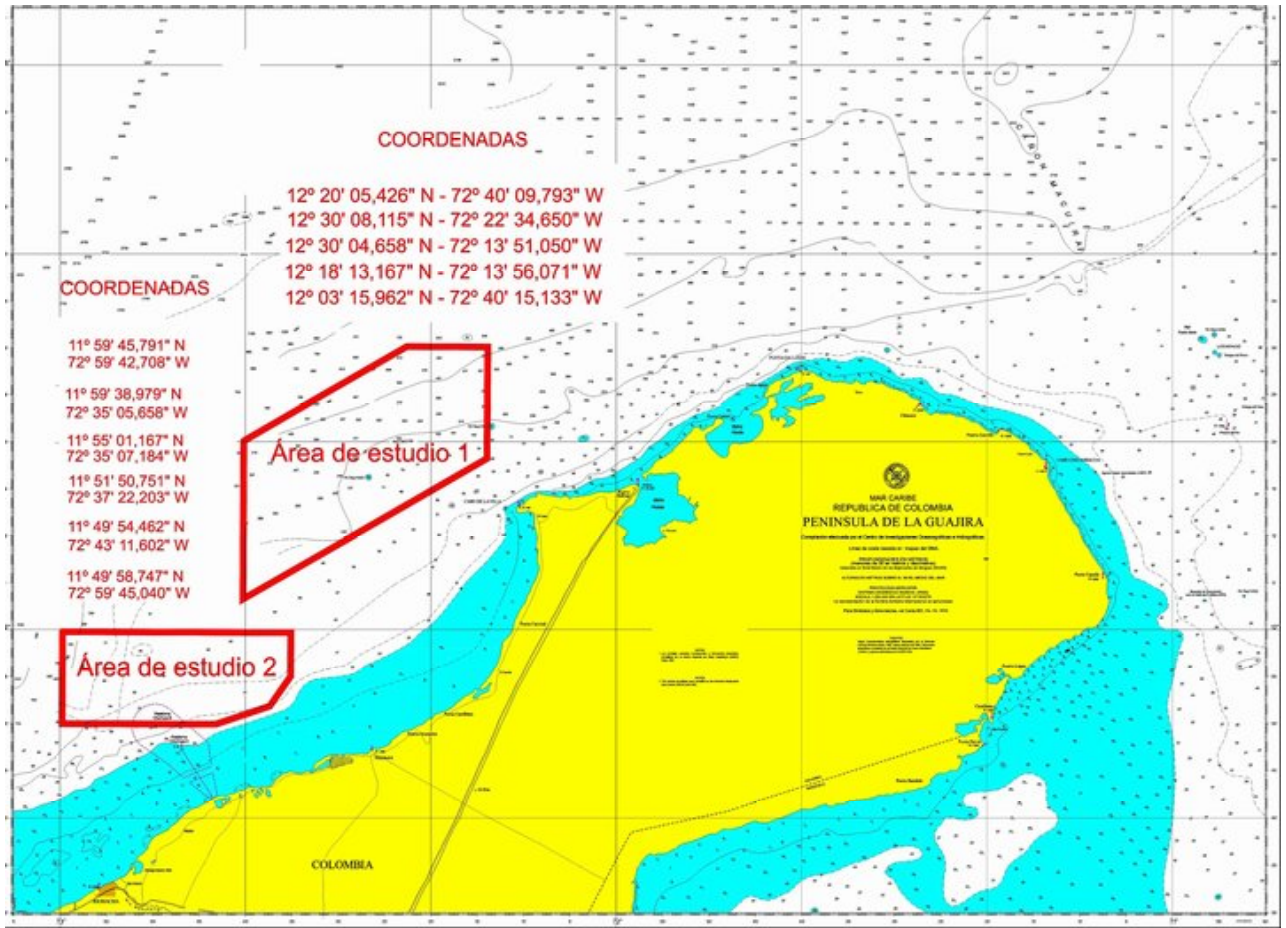
No. De la Carta	NOMBRE	EDICIÓN	ESCALA 1:
261	Bahía de Cartagena.	6ta. de 2003	25.000
613	Galerazamba a Punta Morro Hermoso	1ra de 1999	50.000
615	Aproximaciones a la Bahía de Cartagena	1ra de 2004	50.000
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	1ra de 1999	100.000
409	Punta Barú a Punta Canoas	2da de 2004	100.00
042	Isla Fuerte de Barranquilla	2da de 2004	250.000
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da de 2004	500.000
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da de 2004	750.000
005	Carta general del Caribe colombiano	2da de 2003	1.500.000

### Descripción Aviso No. 061

#### Descripción aviso No. 061

Se informa a la comunidad marítima en general que a partir del 25 de octubre de 2008 y durante 80 días la empresa BP Exploration Company Colombia Limited desarrollará labores de adquisición de datos sísmicos en 3D, en los bloques Ronda Caribe 4 y 5, así como la operación temporal de la motonave "VIKING VANQUISH" de bandera de Noruega y su buque nodriza "MISS HAYLEY" con bandera de los Estados Unidos de América en aguas marítimas jurisdiccionales colombianas del Mar Caribe.

### Coordenadas y Áreas de estudios



Se deben extremar las medidas de seguridad debido al arrastre de 10 cables de 8 km de longitud por parte de la motonave VIKING VANQUISH.

#### INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA PESCADORES

- É Evitar temporalmente el área donde va a trabajar el buque de sísmica
- É No interponerse en la trayectoria del buque.
- É Dejar una distancia de seguridad de al menos dos millas con la línea de navegación del buque de sísmica
- É Seguir detalladamente las instrucciones de las embarcaciones de apoyo que acompañan al barco de sísmica.
- É Llevar las luces reglamentarias en todo momento
- É Señalizar de manera clara cualquier arte de pesca

## **SECCION 4.**

### **CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES**

#### 4.1. . Correcciones al Derrotero:

Las correcciones al derrotero se harán a través de la publicación quincenal de los avisos a los navegantes, que son emitidos por el **Centro de Investigaciones Oceanográfico Hidrográfico (C.I.O.H.)**

#### 4.2. . Correcciones a los Álbunes de Cartas para Regatas:

Las novedades causadas hacen alusión al Álbum de cartas para regatas:

- Col 928 Bahía de Cartagena de Indias al Archipiélago Islas de San Bernardo. Ed. 1ra de 2000.

## SECCION 5.

### NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los Navegantes que por la vía más rápida, cuando se descubran peligros para la navegación nuevos o sospechosos, o novedades que correspondan a ayudas a la navegación de luces, faros o boyas; reportarlas al Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas, o por VHF en canal 16 la Capitanía de Puerto del área.
2. Si la novedad se refiere a un cambio de profundidad, indicar la nueva profundidad en metros, con el método de posicionamiento utilizado (por satélite u otro tipo) y el tipo de ecosonda empleado. Si el caso lo amerita completamente, la información debe ser complementada con datos meteorológicos, estado del mar.
3. El navegante debe considerar que éste es un mensaje que ayuda a la actualización de documentos náuticos y son para su seguridad.
4. Direcciones: De las sedes principales y Capitanías de Puerto de todo el país

SEDES	DIRECCION	TELEF.	FAX	PAGINA WEB - E-MAIL
<b>DIMAR</b> . Dirección General Marítima	Bogotá DC, Transversal. 41 No. 27 . 50 CAN	PBX: (1) (1) 2200490	2222630	<a href="http://www.dimar.mil.co">www.dimar.mil.co</a>
<b>CIOH</b> . Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas.	Cartagena de Indias, Isla de Manzanillo, Escuela Naval "Almirante Padilla", AA - 982	6694465 6694104	6694297 6694449	<a href="http://www.cioh.org.co">www.cioh.org.co</a> <a href="mailto:jefcioh@cioh.org.co">jefcioh@cioh.org.co</a> <a href="mailto:nautica@cioh.org.co">nautica@cioh.org.co</a>
<b>CCCP</b> . Centro Control de Contaminación del Pacífico	Tumaco (Nariño), AA. 187	7272637 7271418	72721180	<a href="http://www.cccp.org.co">www.cccp.org.co</a> <a href="mailto:cccp.webmaster@dimar.net.mil.co">cccp.webmaster@dimar.net.mil.co</a>

**CAPITANIAS DE PUERTO MAR CARIBE**

<b>CIUDAD</b>	<b>DIRECCION</b>	<b>TELEFONO</b>	<b>FAX</b>	<b>E-MAIL</b>
<b>CARTAGENA - Bolívar</b>	Antiguo Edificio B.C.H. - La Matuna.	(56) 643 237	(56) 644 303	Cp05@dimar.mil.co
	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas. Escuela Naval Almirante Padilla	(56) 694 104 694 465	(56) 694 297 694 286	
<b>BARRANQUILLA - Atlántico</b>	Calle 53 No. 46-37 - Piso 2o.	(53) 492 572 492 807	(53) 492 626	Cp03@dimar.mil.co
<b>SANTA MARTA - Magdalena</b>	Calle 15 No. 3-25- Piso 11	(54) 210 739 210728	(54) 210 711	Cp04@dimar.mil.co
<b>PUERTO BOLIVAR - Guajira</b>	Calle 53 No. 46-37 - Piso 2o	(53) 506 511 506 512	(53) 502 151	Cp14@dimar.mil.co
<b>RIOHACHA - Guajira</b>	Carrera 12 No. 5-25- Conjunto El Faro Riohacha	(57) 272 488	(57) 270492	Cp06@dimar.mil.co
<b>TURBO - Antioquia</b>	. Avenida La Playa	(48) 272 025 279 372	(48) 274 038	Cp08@dimar.mil.co
<b>COVENAS - Sucre</b>	Vía Guayabal Coveñas	(52) 881 261 881 305	(52) 880 221	Cp09@dimar.mil.co
<b>SAN ANDRES - Islas</b>	Avenida Newball Contiguo a la DIAN	(85) 125 613 120 703	(85) 127 077	Cp07@dimar.mil.co
<b>PROVIDENCIA - Islas</b>	Barrio Pueblo Libre	(85) 148 502	(85) 148 141	Cp12@dimar.mil.co

**CAPITANIAS DE PUERTO COSTA PACIFICA:**

<b>CIUDAD</b>	<b>DIRECCION</b>	<b>TELEFONO</b>	<b>FAX</b>	<b>E-MAIL</b>
<b>BUENAVENTURA . Valle del Cauca</b>	Edificio el Café, primer piso	(22) 417 867 423 702	(22) 434 447	Cp01@dimar.mil.co
<b>TUMACO . Nariño</b>	Vía del Morro	(27) 275 796 271 418	(27) 272 785	Cp02@dimar.mil.co
<b>BAHIA SOLANO - Chocó</b>	Calle 2 No.2.17 - Barrio el Carmen	(46) 827 064	(46) 827 465	Cp10@dimar.mil.co
<b>GUAPI - Cauca</b>	Calle 11 No. 2 - 50	(28) 400 182	(28) 400 182	Cp11@dimar.mil.co



**CAPITANIAS FLUVIALES**

<b>CIUDAD</b>	<b>DIRECCION</b>	<b>TELEFONO</b>	<b>FAX</b>	<b>E-MAIL</b>
<b>LETICIA</b> - Amazonas	Carrera 11 No. 6 - 36	(85) 927 336	(85) 927 336	Cp16@dimar.mil.co
<b>PUERTO CARREÑO</b> - Vichada	Carrera 1 No. 17 - 21	(85) 654 403	(85) 654 403	Cp15@dimar.mil.co
<b>PUERTO INIRIDA</b> - Guainía	Barrio la Esperanza	(85) 656 911	(85) 656 124	Cp17@dimar.mil.co
<b>PUERTO LEGUIZAMO</b> - Putumayo	Carrera 1 No. 1 - 28	(85) 634 335	(85) 634 335	Cp19@dimar.mil.co

**SEÑALIZACIONES MARÍTIMAS:**

<b>UNIDAD</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	<b>TELEF.</b>	<b>FAX</b>	<b>E - MAIL</b>
Señalización Marítima del Caribe <b>(SEMAC)</b>	Base Naval ARC Bolívar Cartagena de Indias, AA. 5453	6655833 6655004	6655009 6657090	<a href="mailto:semac@dimar.mil.co">semac@dimar.mil.co</a>
Señalización Marítima de Barranquilla <b>(SEMAB)</b>	Campamento las Flores Vía 40 Barranquilla (Atl.) AA. 5397	3558333 3730147	3557988	<a href="mailto:semab@dimar.mil.co">semab@dimar.mil.co</a>
Señalización Marítima del Pacífico <b>(SEMAP)</b>	Terminal Marítimo AA. 748 Bodega 9, Buenaventura (Valle)	2422723 2419400		<a href="mailto:semap@dimar.mil.co">semap@dimar.mil.co</a>

**Í Primero estaba el Mar.  
Todo estaba oscuro; no había sol, ni luna,  
Ni gente, ni animales, ni plantas.  
El mar estaba en todas partes. El mar era la madre.  
La madre no era gente, ni nada, ni cosa alguna.  
Ella era el espíritu de lo que iba a venir  
Y ella era pensamiento y memoria.**

**Mitología Kogui**

©Se prohíbe la reproducción parcial o total de esta publicación sin la autorización y notificación del servicio Hidrográfico del CIOH de la Armada Nacional de Colombia