

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
DIRECCION GENERAL MARITIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES
OCEANOGRAFICAS E HIDROGRAFICAS
C.I.O.H**



**RESUMEN
AVISOS A LOS NAVEGANTES
AÑO 2010**

CARTAGENA DE INDIAS, 18 DE ENERO DE 2010

**AVISOS A LOS NAVEGANTES
AÑO 2010**

**PUBLICACIÓN ANUAL EDITADA POR
LA DIMAR Y EL CIOH
Área de Hidrografía**

Cartagena de Indias, 18 de Enero de 2011

CONTENIDO

**SECCION 1. - INDICE. NOTAS EXPLICATIVAS
SECCION 2. - AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS
SECCION 3. - AVISOS GENERALES
SECCION 4. - CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES
SECCION 5. - NOTA HIDROGRAFICA**

Se solicita a los usuarios enviar comentarios, información y sugerencias al:
Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas -
Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia – AA 982.

- <http://www.cioh.org.co>
- Email: Sección Náutica: nautica@cioh.org.co
- Área de Hidrografía: sdihid@cioh.org.co

Capitán de Navío ESTEBAN URIBE ÁLZATE
Director CIOH
jefcioh@cioh.org.co

CONTENIDO

| | PAG. |
|--|-------------|
| INTRODUCCIÓN | 4 |
| SECCIÓN 1. – NOTAS EXPLICATIVAS | 5 |
| SECCIÓN 2. – AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS | 7 |
| 2.1. – Avisos Permanentes | 7 |
| 2.2. – Avisos Temporales | 54 |
| SECCIÓN 3. – AVISOS GENERALES | 89 |
| SECCIÓN 4. – CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES | 95 |
| 4.1. – Correcciones a los Derroteros | 96 |
| 4.2. – Correcciones a los Álbumes de Cartas para Regatas | 97 |
| SECCIÓN 5. – NOTA HIDROGRAFICA | 99 |

INTRODUCCIÓN

Esta publicación comprende la recopilación de los avisos a los navegantes difundidos durante el año de 2010 por el Área de Hidrografía del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas – CIOH para la seguridad en las costas del Mar Caribe y en el Océano Pacífico de la República de Colombia.

Los avisos a los navegantes son publicados por el CIOH para toda la comunidad marítima, A través del correo electrónico, y actualizada en la página www.cioh.org.co y www.dimar.mil.co

INTRODUCTION

This publication is a compile of the Notice to Mariners distributed during 2010 by the Hydrographic Area of the oceanography and hydrography Research Center – CIOH for the safety of the cost in the Caribbean Sea and Pacific Ocean of the Colombian Republic.

The Notice to Mariners are published by CIOH for the marine community. Through electronic mail and up date in www.cioh.org.co and www.dimar.mil.co.

SECCIÓN 1.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES:

Las **Derrotas o Marcaciones** son verdaderas y contadas desde el 000 ° a 360 ° e n el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

Las relacionadas a **Luces**, incluso sus sectores luminosos, sectores de visibilidad, alineación de enfilaciones y de peligros se dan desde la mar hacia el objetivo o accidente geográfico considerado. La visibilidad de las luces visuales corresponde a tiempo claro.

Los **Sondeos o Profundidades** están representados en metros y decímetros desde 0.1 hasta 29.9 y mayores a 30 en metros enteros referidos al plano de reducción del Datum vertical de la carta o cero hidrográfico, es decir el Nivel Medio de Bajamares de Sicigia (MLWS). Las alturas están dadas en relación al Nivel Medio del Mar.

Las **Posiciones Geográficas** están expresadas en Latitud y Longitud, dadas en grados (°), minutos (′), y segundos (″). En Datum horizontal: Sistema Geodésico Mundial (WGS – 84).

Numeración de los Avisos a los Navegantes:

La numeración de los avisos a los navegantes está compuesta por tres dígitos y su secuencia corresponde desde el numero 001, con fecha 01 de enero en orden correlativo dentro del año acuerdo a las novedades suscitadas.

AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS:

En la sección 2.1, se incluyen los **Avisos Permanentes**, de representación definitiva en las cartas náuticas y son los que modifican el contenido en si de ésta. Por ejemplo: una característica lumínica de un faro, ubicación de un naufragio, instalación de una nueva ayuda, aparición de un nuevo bajo.

En la sección 2.2, se incluyen los **Avisos Temporales**, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en las correspondientes cartas náuticas y son factibles a solucionar en un tiempo determinado. Ejemplo: faro o boya fuera de servicio; áreas de maniobras navales o dragados, mantenimiento de las estructuras de las ayudas.

En la Sección 3, se incluyen los **Avisos generales**, las cuales no afectan a correcciones de las cartas náuticas, pero que pueden afectar a otras publicaciones o temas de orden general referente a la actividad marítima. Estos avisos son de carácter informativo.

Correcciones a las Cartas Náuticas:

Al pie de cada aviso figuran las **Cartas Afectadas**, así como la fecha y la fuente de la información.

Carta Afectada, expresa que la información indicada es definitiva y debe corregirse sobre la carta, pero a su vez referencia el área que puede estar afectada cuando son avisos de carácter general y que cartas lo cubren. Esta, compuesto por el número de la carta, el nombre, la edición y la escala.

CORRECCION A LAS PUBLICACIONES:

La sección 4 corresponde a las novedades que se causen a las publicaciones emitidas como son: El Derrotero Digital, Catálogo de Cartas, Lista de Ayudas a la Navegación y Álbumes de Cartas para Regatas.

La sección 4.1. referencia a la publicación del **Derrotero**, cuando se publique un Derrotero nuevo ó suplemento, queda anulado el anterior, debido a que permanecen en vigor todas las correcciones publicadas con posteridad al último aviso a los navegantes que hayan sido incluido en dicha publicación.

La sección 4.2. Referencia a las publicaciones de Álbumes de cartas para regatas para veleros que edite el CIOH.

NOTA HIDROGRAFICA:

La sección 5. En el final de la publicación anual contempla las instrucciones para facilitar la notificación al CIOH de cualquier incidencia que suponga correcciones a algunas de las publicaciones y las direcciones de los puntos de venta y Capitanías de Puerto en todo el país; como los derechos de propiedad.

SECCION 2.

AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS

2.1. - AVISOS PERMANENTES:

AVISO No. 001: 07 de Enero de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No.3
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento de Boya No. 3
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'59.40" N
Long. 75°35'04.40" W
- Destello Verde
- Periodo (P) 1.3 seg, FI 0.5, Oc 0.8 seg
- Altura 3.0 (mts)
- Alcance nominal 7.0 MNL
- Cartas afectadas: 261, 264, 843, 900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. de 2008 | 1: 5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 002: 13 de Enero de 2010

- Ubicación: OPC. Chocó
- Nombre: Faro Pizarro
- Tipo de Novedad: Instalación Nuevo Faro
- Posición (WGS-84): Lat. 04°57'07.00" N
Long. 77°22'08.60" W
- Destello Rojo y Blanco
- Periodo (P) 10 seg, FI 1.0 seg, Oc 1.0 seg, FI 1.0 seg, Oc 7.0 seg
- altura 24.0 (mts)
- Alcance 12.0 MNL
- Cartas afectadas: 003, 006, 031
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya Cónica, torre Metálica enrejada.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-------------|
| 003 | Costa Oeste de Colombia | 3ra 2008 | 1:1.000.000 |
| 006 | Bahía de Panamá a Cabo de san francisco | 1ra 1997 | 1:2.000.000 |
| 031 | Golfo de Cúpica a Bahía de Buenaventura | 3ra 2009 | 1:500.000 |

AVISO No. 003: 19 de Enero de 2010

- Ubicación: OPC. Bahía de Buenaventura
- Nombre: Área de fondeo
- Tipo de Novedad: Nueva Área de fondeo
- Posición (WGS-84):
03° 44' 10" N – 77° 19' 50" W
03° 44' 40" N – 77° 19' 50" W
03° 44' 40" N – 77° 18' 50" W
03° 44' 10" N – 77° 18' 50" W
- Descripción: Nueva área de fondeo para buques con cargamento de explosivos Bahía de Buenaventura.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 007: 19 de Enero de 2010

- Ubicación: Bahía de Cartagena (Canal Colonial)
- Nombre: Boyas C1,C1A,C2,C3,C4
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio, carácter permanente
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|----------|-----------|
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da 2006 | 1:15.000 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma 2009 | 1:25.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de acceso) | 3ra 2008 | 1:5.000 |

AVISO No. 008: 7 de Febrero de 2010

- Ubicación: Bahía de Cartagena
- Nombre: Enfilación N° 01,02 de Bocachica
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio, carácter permanente
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de acceso) | 3ra 2008 | 1:5.000 |

AVISO No. 009: 1 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya Especial Emisario Submarino Cartagena
- Tipo de Novedad: Retiro de boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10°17'28"N
Long. 75° 32' 41.4"W
- Destello D: Blanca
- Periodo P: 04 seg.
- Altura 3 mts.
- Alcance 6 MNL.
- Cartas afectadas: 261, 264
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |

AVISO No. 015: 04 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC. Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya No 7

- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'44.40" N
Long. 78°43'44.50" W
- Destello D: Verde
- Periodo P: 5.0 Seg (Fl 1.0 Seg, Oc 4.0 Seg.)
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico(GSEMAP)
- Descripción: Boya, forma castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 016: 04 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 10
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'39.30" N
Long. 78°43'31.10" W
- Destello D: Rojo
- Periodo P: 5.0 seg. (Fl: 1.0 Seg. Oc: 1.0 seg Fl: 1.0 Seg. Oc: 2.0 seg,).
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico(GSEMAP)
- Descripción: Boya, forma castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 017: 4 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 4
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio

- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'56.1" N
Long. 78°44'32.4" W
- Destello D: Rojo
- Periodo P: 5.0 seg. (Fl: 1.0 Seg. Oc: 4.0 seg)
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico(GSEMAP)
- Descripción: Boya, forma castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 018: 05 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 8
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'53.2" N
Long. 78°43'44." W
- Destello D: Rojo
- Periodo P: 5.0 seg. (Fl: 1.0 Seg. Oc: 4.0 seg)
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico(GSEMAP)
- Descripción: Boya, forma castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 019: 05 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 9
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'53.42" N

- Destello Long. 78°43'22.54" W
D: Verde
- Periodo P: 5.0 seg. (Fl: 1.0 Seg. Oc: 1.0 seg, Fl: 1.0 Seg. Oc: 2.0 seg)
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico(GSEMAP)
- Descripción Boya, forma castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra.de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 021: 12 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC. Isla Providencia
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 13°33'07.22" N
Long. 81°16'04.00" W
- Destello D: Blanca
- Cartas afectadas: 004,044
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Boya, forma esférica

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da de 2000 | 1:600.000 |
| 044 | Old Providence Island a South West Cays | 1ra de 1998 | 1:250.000 |

AVISO No. 022: 15 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC. Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya No. 7
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'43.00" N
Long. 77°15'49.20" W
- Destello D: Verde

- Periodo P: 5 Seg. (Fl 0.1 Seg, Oc 4.0 Seg.)
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 023: 15 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC. Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya No. 5
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'43.00" N
Long. 77°16'24.48" W
- Destello D: Verde
- Periodo P: 5 Seg. (Fl 1.0 Seg, Oc 4.0 Seg.)
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 024: 15 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya No. 4
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'35.36" N
Long. 77°17'08.30" W
- Destello D: Rojo

- Periodo P: 5.0 Seg. (FI 1.0 Seg, Oc 4.0 Seg.)
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 027: 22 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'39.00" N
Long. 77°19'08.70" W
- Destello D: Blanca
- Periodo P: 10 Seg. (FI 0.5 Seg, Oc 0.5 Seg. FI 1.5 Seg, Oc 7.5 Seg)
- Altura 6.0 mts
- Alcance 8.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, Rojo-Blanco (Vertical)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 033: 08 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No. 17
- Tipo de Novedad: Boya en servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'52.45" N
Long. 75°32'45.52" W
- Destello Verde
- Periodo (P) 3 seg, FI 0.3, Oc 2.7 seg
- Altura 2.0 (mts)

- Alcance nominal 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 261, 263, 264, 900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da 2006 | 1:15.000 |
| 263 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 034: 08 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya, Naufragios ARC "Pedro de Heredia"
- Tipo de Novedad: Retiro de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10°21'11.7" N
Long. 75°35'49.4" W
- Cartas afectadas: 261
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------------|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |

AVISO No. 035: 08 abril de 2010

- Ubicación: MCC Bahía de San Andrés
- Nombre: Boya N° 01
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 12°32'32.00" N
Long. 81°41'36.00" W
- Destello D: Verde
- Periodo P: 3.0 Seg. (FI 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg.)
- Altura 3.0 mts
- Alcance 7.0 MNL
- Cartas afectadas: 200,201
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------------|-------------|-----------|
| 200 | Puerto de San Andrés | 3ra de 2006 | 1:7.500 |
| 201 | Isla de San Andes | 3ra de 2008 | 1:25.000 |

AVISO No. 040: 15 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC Aproximación a Barranquilla
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 11°09'40.00" N
Long. 74°40'53.00" W
- Destello: Ámbar
- Cartas afectadas: 612
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya en Forma Esférica de Color Amarillo

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------|-------------|-----------|
| 612 | Aproximación a Barranquilla | 1ra de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No. 41 17 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Baliza B
- Tipo de Novedad: Baliza en servicio, cambio de luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°54'54.00" N
Long. 77°21'31.00" W
- Destello: Ámbar
- Periodo: (P) 4.0 seg, Fl. 2.0 Seg, Oc. 2.0 Seg.
- Altura: 15.5 (mts)
- Alcance: 11.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya en forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:15.000 |

AVISO No. 042: 10 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Baliza "C"
- Tipo de Novedad: Baliza en servicio, cambio de luz
- Posición: Lat. 03°55'30.00" N
Long. 77°20'55.00" W
- Destello: Ámbar
- Periodo: (P) 6.0 seg, Fl. 4.5 Seg, Oc. 1.5 Seg.
- Altura: 15.5 (mts)
- Alcance: 11.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya en forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:15.000 |

AVISO No. 043: 17 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC Guapi
- Nombre: Boya Guapi
- Tipo de Novedad: En servicio
- Destello: Ámbar
- Posición: Lat. 02°44'54.46" N
Long. 77°57'23.41" W
- Periodo: (P) 10 Seg. Fl. 0.5 Seg, Oc. 0.5 Seg, Fl. 1.5 Seg, Oc. 7.5 Seg
- Altura: 3.5 (mts)
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 006,032
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya en Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-------------|
| 006 | Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco | 1ra. de 1997 | 1:2.000.000 |

| | | | |
|-----|--|-------------|-----------|
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias | 3ra.de 2009 | 1:500.000 |
|-----|--|-------------|-----------|

AVISO No. 046: 24 de Marzo 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 8
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'42.28" N
Long. 78°43'42.44" W
- Destello D: Rojo
- Periodo P: 5.0 seg. (Fl: 1.0 Seg. Oc: 4.0 seg)
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo señalización marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 047: 24 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 9
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'42.44" N
Long. 78°43'27.13" W
- Destello D: Verde
- Periodo P: 5.0 seg. (Fl: 1.0 Seg. Oc: 1.0 seg, Fl: 1.0 Seg. Oc: 2.0 seg)
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 048 : 24 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 10
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'39.49" N
Long. 78°43'30.57" W
- Destello D: Rojo
- Periodo P) 5 Seg. FI 1.0 Seg, Oc 1.0 Seg, FI 1.0 Seg, Oc 2.0 Seg.
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 049: 24 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC Bahía de Tumaco
- Nombre: Boya Nº 7
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'44.21" N
Long. 78°43'44.41" W
- Destello D: Verde
- Periodo P) 5 Seg, FI 1.0 Seg, Oc 4.0 Seg.
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 050: 29 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC Galerazamba
- Nombre: Faro Galerazamba
- Tipo de Novedad: Faro en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10°47'42.00" N
Long. 75°15'58.00" W
- Destello D: Blanca
- Periodo P: 6 Seg, FI 0.50 Seg, Oc 5.5 Seg
- Altura 20.0 mts
- Alcance 12.9 MNL
- Cartas afectadas: 005,029,042,408
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura de Color Blanco y Rojo

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1.500.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. 2004 | 1: 500.000 |
| 042 | Isla fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1: 250.000 |
| 408 | Punta Canoas a puerto Colombia | 1ra. de 1999 | 1: 100.000 |

AVISO No. 052 : 08 de Abril de 2010

- Ubicación: MCC , Manaure
- Nombre: Faro Manaure
- Tipo de Novedad: Faro en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 11°47'07.45" N
Long. 72°26'20.76" W
- Destello Blanca
- Periodo (P) 15 seg FI 1.0 seg Oc 2.0 seg FI 1.0 seg Oc 11 seg
- Altura 20.0m
- Alcance 13.0 MLN
- Cartas afectadas: 253
- Origen: GSEMAC
- Descripción Estructura de Color Rojo y Blanco

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|-----------|-----------|
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. 2004 | 1:750.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. 2009 | 1:250.000 |
| 605 | Aproximación a Manaure | 1ra. 2009 | 1:50.000 |

AVISO No. 053 : 12 de Abril de 2010

- Ubicación: MCC, Golfo de Uraba
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 08°49'58.80" N
Long. 77°11'02.40" W
- Destello D: Amarillo
- Altura 0.5 mts
- Alcance 2.0 MNL
- Cartas afectadas: 011,029,043,413
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura en forma esférica

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA |
|-----|--------------------------------|-----------|------------|
| 011 | Canal de Panama a Barranquilla | 2da 2004 | 1:750.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. 2004 | 1: 500.000 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. 2004 | 1:250.000 |
| 413 | Cabo Tiburón a Punta Gigantón | 1ra. 1999 | 1:100.000 |

AVISO No. 056 : 21 de Abril de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Dragado Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Finalización de Dragado
- Cartas afectadas: 261,263,900
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

AVISO No. 058 : 30 de Abril de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'06.11" N
Long. 75°35'55.95" W
- Destello D: Blanca
- Periodo P: 4 seg, FI 2.0 seg, Oc 2.0 seg
- Altura 4.0 mts
- Alcance 8.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura Forma Castillete, Color Rojo y Blanco.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA |
|-----|---|-------------|----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 059 : 30 de Abril de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya de Peligro Aislado
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica de la luz
- Posición (WGS-84): Lat. 10°21'04.62" N
Long. 75°32'10.16" W
- Destello D: Blanca
- Periodo (P) 5.0 seg FI 0.2 seg, Oc 1.2 seg, FI 0.2 seg, Oc 3.4 seg
- Altura 1.5 mts
- Alcance 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,263,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura de Color Negro-Rojo-Negro

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA |
|-----|---|-------------|----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 060 : 30 de Abril de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No. 14
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica de la luz
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'48.89" N
Long. 75°31'03.70" W
- Destello D: Roja
- Periodo (P) 10 seg, FI 0.5 seg, Oc 0.7seg, FI 0.5 seg, Oc 2.1 seg, FI 0.5 seg. Oc 5.7 seg
- Altura 3.0 mts
- Alcance 7.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,263,264,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA |
|-----|---|-------------|----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |
| 264 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 061 : 3 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Málaga
- Nombre: Boya No.9
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°55'20.00" N

- Destello Long. 77°21'26.00" W
D: Verde
- Periodo P: 3 seg, FI 0.3 seg, Oc 2.7 seg
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta. 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 064 : 03 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Buenaventura
- Nombre: Baliza Margarita
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'37.00" N
Long. 77°04'12.00" W
- Destello D: Verde
- Periodo (P) 5 seg FI 1.0 seg, Oc 4.0 seg
- Altura 4.0 mts
- Alcance 8.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 066: 03 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya de Peligro Aislado
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'03.96" N
Long. 77°16'28.60" W
- Destello D: Blanca

- Periodo (P) 5 seg FI 0.2 seg Oc 0.8 seg, FI 0.8 seg, Oc 3.2 seg
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, forma Castillete, Color Negro y Rojo

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 067 : 3 de Mayo de 2010

- Ubicación: MCC. Rio Magdalena
- Nombre: Boya No 3
- Tipo de Novedad: Posición Boya No 3
- Posición (WGS-84): Lat. 11°04'17.00" N
Long. 74°50'37.00" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 2.0 seg FI 1.0 seg, Oc 1.0 seg
- Altura en 3.0 (mts)
- Alcance 2.5(MNL)
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

| | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------|-------------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena | 2da de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 068 : 07 de Mayo de 2010

- Ubicación: MCC, Aprox. A Puerto Bolívar
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 12°20'56.40" N
Long. 72°11'52.80" W
- Destello D: Blanca

- Periodo P: 20 seg, FI 0.5 seg, Oc 0.5 seg, FI 0.5 seg, Oc 0.5 seg, FI 0.5 seg, Oc 0.5 seg, FI 0.5 seg, Oc 0.5 seg, FI 0.5 seg, Oc 15.5 seg
- Altura 0.5 mts
- Alcance 3.0 MNL
- Cartas afectadas: 005,007,010,040,228
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura en Forma Esférica de Color Amarillo y Negro

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA |
|-----|---------------------------------------|-------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El gran Caribe | 3ra.de 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da de 2004 | 1:750.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da de 2009 | 1:250.000 |
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra.de 2009 | 1:50.000 |

AVISO No. 069 : 19 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Málaga
- Nombre: Baliza "C"
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica de la luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°55'30.00" N
Long. 77°20'55.00" W
- Destello D: Ámbar
- Periodo (P) 12 seg, FI 0.5 seg, Oc 1.0 seg, FI 0.5 seg, Oc 10 seg
- Altura 15.5 mts
- Alcance 11.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta. 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 070 : 14 de Mayo de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de las Ánimas
- Nombre: Bayas Bahía de las Ánimas
- Tipo de Novedad: Reposición de las Boyas

**Descripción del Aviso N° 070
POSICIÓN BOYAS CANAL BAHÍA DE LAS ÁNIMAS**

| Nombre | Novedad | Posici. (wg84) | Destello | Altitud | Color | Forma |
|----------------|------------|--|---|---------------------------|-------|------------|
| Boya No. 50 | Reposición | 10°24'42.7159" N 75°32'42.197" W | (D) Rojo (P) 1.3 seg Fl. 0.5 Seg Oc. 0.8 eg | 3.0 (mts) 7.0 (MNL) | Roja | Castillete |
| Boya No. "BA1" | Reposición | 10°24'54.7329" N 75°32'51.6890" W | (D) Verde (P) 3.0 seg Fl. 0.3 Seg. Oc. 2.7 Seg | 2.6 (mts) 1.0 (MNL) | Verde | Castillete |
| Boya No. "BA2" | Reposición | 10°24'55.1377" N 75°32'49.7368" W | (D) Rojo (P) 3.0 seg Fl. 0.3 Seg. Oc. 2.7 Seg | 2.6 (mts) 1.0 (MNL) | Roja | Castillete |
| Boya No. "BA3" | Reposición | 10°25'05.8951" N 75°32'57.8467" W | (D) Verde (P) 3.0 seg Fl. 0.3 Seg. Oc. 2.7 Seg | 2.6 (mts) 1.0 (MNL) | Verde | Castillete |
| Boya No. "BA4" | Reposición | 10°25'07.3196" N 75°32'56.8582" W | (D) Rojo (P) 3.0 seg Fl. 0.3 Seg. Oc. 2.7 Seg | 2.6 (mts) 1.0 (MNL) | Roja | Castillete |
| Boya No. "BA5" | Reposición | 10° 25'09.75"N 75° 33'01.10"W | (D) Verde (P) 3.0 seg Fl. 0.3 Seg. Oc. 2.7 Seg | 2.0 (mts) 1.0 (MNL) | Verde | Castillete |
| Boya No. "BA6" | Reposición | 10°25'08.3515" N 75°32'58.2783" W | (D) Rojo (P) 3.0 seg Fl. 0.3 Seg. Oc. 2.7 Seg | 2.0 (mts) 1.0 (MNL) | Roja | Castillete |
| Boya No. "BA8" | Reposición | 10°25'12. 9864"N 75°33'00. 4252" | (D) Rojo (P) 3.0 seg Fl. 0.3 | 2.0 (mts) 1.0 | Roja | Castillete |

| | | | | | | |
|------------------------|------------|---|---|---------------------------|----------|------------|
| | | W | Seg. Oc. 2.7 Seg | (MNL) | | |
| Boya Especial "BA7" | Reposición | 10°25'15.1600" N, 75°32'59.2532" W | (D) Amarilla (P) 3.0 seg Fl. 0.3 Seg. Oc. 2.7 Seg | 2.6 (mts) 3.0 (MNL) | Amarilla | Castillete |

AVISO No. 072 : 19 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya N°. 6
- Tipo de Novedad: Puesta en servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'42.49" N
Long. 78°44'00.50" W
- Destello D: Roja
- Periodo (P) 5.0 seg, Fl 1.0 seg, Oc 4.0 seg
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 2da. 2001 | 1:10.000 |

AVISO No. 075 : 24 de Mayo de 2010

- Ubicación: MCC, Rio Magdalena
- Nombre: Boya N°. 22
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 10°59'31.60" N
Long. 74°45'43.30" W
- Destello D: Roja
- Periodo (P) 3.0 seg, Fl 1.5 seg, Oc 1.5 seg

- Altura (mts) 3.0 mts
- Alcance (MNL) 2.5 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-----------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 076 : 24 de Mayo de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento Tuberías Polietileno de Gas Natural
- Cartas afectadas: 261,263,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC Surtigas)

Descripción del Aviso Nº 076

Se informa a la comunidad marítima en general, que se reposición Tuberías Polietileno de Gas Natural en la Bahía de Las Animas- Cartagena, en las siguientes coordenadas:

Tubería de Polietileno Norte

1. 10°25'04.6" N – 75°32'58.9" W
2. 10°25'04.9" N – 75°32'58.0" W
3. 10°25'05.3" N – 75°32'57.4" W
4. 10°25'05.5" N – 75°32'56.9" W
5. 10°25'05.7" N – 75°32'56.4" W
6. 10°25'05.7" N – 75°32'56.1" W
7. 10°25'06.0" N – 75°32'55.4" W

Tubería de Polietileno Sur

1. 10°25'04.3" N – 75°32'57.8" W
2. 10°25'04.6" N – 75°32'57.2" W
3. 10°25'04.9" N – 75°32'56.6" W
4. 10°25'05.1" N – 75°32'56.1" W

Válvulas en tierra

Punto 1

10°25'03.7" N – 075°33'00.7" W

Punto 2

10°25'07.4" N – 075°32'52.1" W

AVISO No. 077 : 09 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Nariño
- Nombre: Boya Bazán
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 02°46'22.90" N
Long. 78°05'24.42" W
- Destello D: Blanca
- Periodo (P) 15 seg FI 0.5 seg, Oc 1.5 seg, FI 2.0 seg, Oc 11 seg
- Altura (mts) 3.5 mts
- Alcance (MNL) 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 135
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------|-----------|-----------|
| 135 | Bocana Iscuande | 1ra. 2005 | 1:25.000 |

AVISO No. 079 : 08 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya N° 14
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'50.30" N
Long. 77°13'20.15" W
- Destello D: Roja
- Periodo (P) 5 seg. FI 1.0 seg, Oc 4.0 seg.
- Altura (mts) 3.5 mts
- Alcance (MNL) 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 080 : 08 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 19
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'47.27" N
Long. 77°11'29.76" W
- Destello D: Verde
- Periodo (P) 5 seg. . FI 1.0 seg, Oc 4.0 seg.
- Altura (mts) 3.5 mts
- Alcance (MNL) 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 081 : 08 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 21
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°49'15.37" N
Long. 77°11'00.97" W
- Destello D: Verde
- Periodo (P) 5 seg. FI 1.0 seg, Oc 4.0 seg.
- Altura (mts) 3.5 mts
- Alcance (MNL) 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 082 : 24 de Mayo de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena

| | | | |
|-----|---|--|----------|
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |
|-----|---|--|----------|

AVISO No. 087 : 01 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya N° 9
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'39.82" N
Long. 78°43'31.00" W
- Destello D: Verde
- Periodo (P) 5 seg FI 1.0 seg, Oc 1.0 seg, FI 1.0 seg, Oc2.0 seg
- Altura (mts) 3.5 mts
- Alcance (MNL) 5.0
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 088 : 01 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya N° 10
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'38.40" N
Long. 78°43'34.12" W
- Destello D: Roja
- Periodo (P) 5 seg FI 1.0 seg, Oc 1.0 seg, FI 1.0 seg, Oc2.0 seg
- Altura (mts) 3.5 mts
- Alcance (MNL) 5.0
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 095 : 18 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Obstrucción
- Tipo de Novedad: Cambiar Baliza por Obstrucción
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'07.80" N
Long. 75°32'28.90" W
- Cartas afectadas: 261,264,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos recomendados para navegar en la bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 096 : 16 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Isla de Providencia
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 13°33'07.20" N
Long. 81°16'55.20" W
- Destello D: Blanca
- Periodo (P) 20 seg
- Altura 0.5 mts
- Cartas afectadas: 004,044
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
Estructura Forma Esférica de Color Amarilla.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da de 2000 | 1:600.000 |
| 044 | Old Providence island a south west cays | 1ra 1998 | 1:250.000 |

AVISO No. 098 : 27 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 16A
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'48.50" N
Long. 76°46'24.40" W
- Destello D: Roja
- Periodo P) 4s FI 2.0 s, Oc 2.0 s
- Altura 3.0 mts
- Alcance 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 103 : 01 de Agosto de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya de Amarre
- Tipo de Novedad: Retirar Boya de Amarre
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'34.10" N
Long. 77°05'14.10" W
- Cartas afectadas: 760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|----------|-----------|
| 760 | Puerto interior de Buenaventura | 3ra 2008 | 1:10.000 |

AVISO No. 107 : 30 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 29
- Tipo de Novedad: Reposición

- Posición (WGS-84): Lat. 10°21'34.67" N
Long. 75°31'58.24" W
- Destello D: Verde
- Periodo (P) 1.3 seg. Fl.0.5seg, Oc. 0.8seg,
- Altura 3 mts
- Alcance 7 MNL
- Cartas afectadas: 261,263,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete

AVISO No. 112 : 12 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 7
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'44.98" N
Long. 78°43'41.28" W
- Destello Verde
- Periodo (P) 5.0seg. Fl 1.0seg, Oc.1.0seg, Fl 1.0seg, Oc. 2.0seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 113 : 12 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 2
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'13.40" N
Long. 78°45'07.40" W
- Destello (D) Roja
- Periodo (P) 5.0seg. Fl 1.0seg, Oc.1.0seg, Fl 1.0seg, Oc. 2.0seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100,101

- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No. 114 : 12 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Baliza el Viudo
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'08.11" N
Long. 78°42'50.39" W
- Altura: 12. mts.
- Alcance: 10. MNL
- Cartas afectadas: 100,101
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No. 116 : 19 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya N° 18
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°49'10.00" N
Long. 78°43'35.80" W
- Destello: (D) Roja
- Periodo: (P) 5.0seg. Fl 1.0seg, Oc 1.0seg, Fl 1.0seg, Oc 2.0egs
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 117 : 19 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 19
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°48'58.80" N
Long. 78°43'48.80" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 5.0seg. FI 1.0seg, Oc 1.0seg, FI 1.0seg, Oc 2.0egs
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 121 : 26 de Septiembre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía Sapzurro
- Nombre: Boya Nº 1
- Tipo de Novedad: Adicionar Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 08°39'26.70" N
Long. 77°21'42.00" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 3.0seg. FI 0.3seg, Oc 2.7seg.
- Altura 3.0 mts.
- Alcance 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 412,624
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAR)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------|----------|-----------|
| 412 | Golfo de Uraba | 2da 2001 | 1:100.000 |
| 624 | Cabo Tiburón a Titumate | 1ra 2000 | 1:50.000 |

AVISO No. 122 : 26 de Septiembre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía Sapzurro
- Nombre: Boya Especial
- Tipo de Novedad: Adicionar Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 08°39'26.80" N
Long. 77°21'53.40" W
- Destello (D) Amarillo
- Periodo (P) 4.0seg. FI 0.5seg, Oc 3.5seg.
- Altura 3.0 mts.
- Alcance 2.0 MNL
- Cartas afectadas: 412,624
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------|----------|-----------|
| 412 | Golfo de Uraba | 2da 2001 | 1:100.000 |
| 624 | Cabo Tiburón a Titumate | 1ra 2000 | 1:50.000 |

AVISO No. 124 : 26 de Septiembre de 2010

- Ubicación: MCC, Rio Magdalena
- Nombre: Boya N° 16B
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'32.80" N
Long. 74°46'14.10" W
- Destello (D) Roja
- Periodo (P) 4.0seg. FI 2.0seg, Oc 2.0seg.
- Altura 3.0 mts.
- Alcance 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 125 : 26 de Septiembre de 2010

- Ubicación: MCC, Rio Magdalena
- Nombre: Boya N° 18
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'19.00" N
Long. 74°46'4.90" W
- Destello (D) Roja
- Periodo (P) 4.0seg. FI 2.0seg, Oc 2.0seg
- Altura 3.0 mts.
- Alcance 6.0 Mts
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 126 : 06 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Aprox. Golfo de Urabá
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 08°54'03.60" N
Long. 76°50'16.80" W
- Destello (D) Blanca
- Periodo (P) 20seg.
- Altura 0.5 mts.
- Cartas afectadas: 029,413
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Esférica de Color Amarillo.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|----------|-----------|
| 029 | Golfo de uraba a Barranquilla | 2da 2004 | 1:500.000 |
| 413 | Cabo Tiburón a Punta Gigantón | 1ra 1999 | 1:100.000 |

AVISO No. 129 : 19 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Aprox. Rio Magdalena
- Nombre: Boya N° 22
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10°59'27.00" N
Long. 74°45'43.00" W
- Destello (D) Roja
- Periodo (P) 4.0seg. Fl 2.0seg, Oc 2.0seg
- Altura 3.0 mts.
- Alcance 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 131: 22 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Santa Marta
- Nombre: Naufragio
- Tipo de Novedad: Adicionar Naufragio
- Posición (WGS-84): Lat. 11°12'14.58" N
Long. 74°13'51.60" W
- Cartas afectadas: 005,007,028,041,244,406,407
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|----------|------------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra 2008 | 1:3.000.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da 2004 | 1:500.0000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da 2004 | 1:250.000 |
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra 1998 | 1:25.000 |
| 406 | Santa Marta a Cabo San Agustín | 1ra 1998 | 1:100.000 |
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da 1999 | 1:100.000 |

AVISO No. 132 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 51
- Tipo de Novedad: Boya en servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'48.65" N
Long. 77°04'05.32" W
- Destello Verde
- Periodo 3seg. Fl 0.5seg, Oc 2.5seg
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 133 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 52
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'45.85" N
Long. 77°04'02.98" W
- Destello Roja
- Periodo 10seg
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 134 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 53
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'52.71" N
Long. 77°03'42.45" W
- Destello Verde
- Periodo 03seg. FI 0.5 s, Oc 2.5 s
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 135 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 54
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'49.71" N
Long. 77°03'42.38" W
- Destello Roja
- Periodo 03seg. FI 0.5seg, Oc 2.5seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 136 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 56
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'50.01" N
Long. 77°03'15.52" W
- Destello Roja
- Periodo 03seg. FI 0.5seg, Oc 2.5seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 137 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 57
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'52.73" N
Long. 77°02'47.52" W
- Destello Verde
- Periodo 03seg. FI 0.5 seg, Oc 2.5 seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 138 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 58
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'49.71" N
Long. 77°03'01.29" W
- Destello Roja
- Periodo 03seg. Fl 0.5seg. Oc 2.5seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 139 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 59
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'48.37" N
Long. 77°02'35.85" W
- Destello Verde
- Periodo 03seg. Fl 0.5seg. Oc 2.5seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 140 : 23 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 61
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'41.17" N
Long. 77°02'27.92" W
- Destello Verde
- Periodo 03seg. FI 0.5seg. Oc 2.5seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 141 : 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Santa Marta
- Nombre: Boya N° M1
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya N° M1
- Posición (WGS-84): Lat. 11°14'39.16" N
Long. 74°13'02.09" W
- Destello Verde
- Periodo 4.0seg. FI 0.4seg. Oc 3.6seg.
- Altura 3.0 mts
- Alcance 2.0 MNL
- Cartas afectadas: 244,249
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|----------|-----------|
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra 1998 | 1:25.000 |
| 249 | Bahía de Santa Marta | 2da 2003 | 1:10.000 |

AVISO No. 142 : 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Santa Marta
- Nombre: Boya Especial
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya Especial
- Posición (WGS-84): Lat. 11°14'37.90" N
Long. 74°13'00.01" W
- Destello: Amarilla
- Periodo: 4.0seg. Fl 0.4seg. Oc 3.6seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 2.0 MNL
- Cartas afectadas: 244,249
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete de Color Amarilla

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|----------|-----------|
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra 1998 | 1:25.000 |
| 249 | Bahía de Santa Marta | 2da 2003 | 1:10.000 |

AVISO No. 145 : 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Punta Solano
- Nombre: Faro San Francisco Solano
- Tipo de Novedad: Puesto en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 06°17'46.00" N
Long. 77°28'23.00" W
- Destello: Blanca
- Periodo: 12seg. Fl 2.0seg. Oc 10seg.
- Altura: 44. mts
- Alcance: 16.7 MNL
- Cartas afectadas: 003,006,031,032
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Metálica de Color Rojo y Blanco

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|----------|-------------|
| 003 | INT 6000 Costa Oeste de Colombia | 3ra 2008 | 1:1.000.000 |
| 006 | Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco | 1ra 1997 | 1:2000.000 |
| 031 | INT 6105 Golfo de Cúpica a Bahía de Buenaventura | 3ra 2009 | 1:500.000 |
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de | 3ra 2009 | 1:500.000 |

| | | | |
|--|----------|--|--|
| | Sardinas | | |
|--|----------|--|--|

AVISO No. 149 : 28 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 55
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya N° 55
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'53.00" N
Long. 77°03'15.00" W
- Destello Verde
- Periodo 03seg. FI 0.4seg. Oc 2.6seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 152 : 03 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Aprox. Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 17
- Tipo de Novedad: Puesta en servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'24.00" N
Long. 74°45'59.00" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 4.0seg. FI 2.0seg, Oc 2.0seg.
- Altura 6.0 mts.
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla(GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 153 : 04 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 47
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10°24'23.72" N
Long. 75°32'58.80" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 1.3seg Fl 0.5egs, Oc 0.8seg.
- Altura 3.0 mts.
- Alcance 7.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,263,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Album de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 167 : 10 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'13.40" N
Long. 78°45'07.40" W
- Destello (D) Rojo
- Periodo (P) 5.0seg. Fl 1.0seg, Oc1.0 seg, Fl 1.0seg, Oc 2.0seg,
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100,101
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No. 168 : 10 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya N° 5
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'47.90" N
Long. 78°44'00.50" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 5.0seg. Fl 1.0seg, Oc 1.0seg, Fl 1.0seg, Oc 2.0seg,
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 169 : 10 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya N° 17
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°49'08.40" N
Long. 78°43'27.90" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 5.0seg. Fl 1.0seg Oc. 1.0seg Fl 1.0seg, Oc. 2.0seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 170 : 13 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 3
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'03.40" N
Long. 78°44'31.00" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 5.0seg. Fl 1.0 seg, Oc. 1.0seg Fl 1.0seg, Oc. 2.0seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 171 : 13 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 14
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'51.10" N
Long. 77°13'25.10" W
- Destello (D) Roja
- Periodo (P) 3.0seg. Fl 0.5seg, Oc. 2.5seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 172 : 19 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura

- Nombre: Boya Nº 15
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'07.70" N
Long. 77°12'46.30" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 1.0seg. FI 0.5seg, Oc. 0.5seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 174 : 19 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 16
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'59.80" N
Long. 77°12'41.00" W
- Destello (D) Rojo
- Periodo (P) 1.0seg. FI 0.5seg, Oc. 0.5seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 175 : 19 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 15
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'07.80" N
Long. 77°12'46.50" W

- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 1.0seg. FI 0.5seg, Oc. 0.5seg
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 177 : 19 de Diciembre de 2010

- Ubicación: MCC, Rio Magdalena
- Nombre: Boya N° 3
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya N° 3
- Posición (WGS-84): Lat. 11°04'17.00" N
Long. 74°50'37.00" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 4.0seg. FI 2.0seg, Oc. 2.0seg
- Altura 4.0 mts
- Alcance 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------|-------------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena | 2da.de 2001 | 1:30.000 |

2. - AVISOS TEMPORALES

AVISO No. 004: 25 de Enero de 2010

- Ubicación: Tumaco
- Nombre: Boya No. 4
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'56.10" N
Long. 78°44'32.40" W

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 005: 29 de Enero de 2010

- Ubicación: Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No 3
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento de la Boya No 3
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'59.06" N
Long. 75°35'03.42" W
- Destello D: Verde
- Periodo (P) 1.3 Seg, Fl 5.0 Seg, Oc 8.0 Seg
- Altura 3.0 mts
- Alcance MNL 7.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Estructura Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía interior de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |

AVISO No. 006: 29 de Enero de 2010

- Ubicación: Bahía de Cartagena

- Nombre: Boya No. 5
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'59.42" N
Long. 75°34'54.18" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 1.3 Seg, Fl 5.0 Seg, Oc 8.0 Seg
- Altura 3.0 (mts)
- Alcance 7.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-----------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |

AVISO No. 010: 02 de Febrero de 2010

- Ubicación: Isla de San Andrés
- Nombre: Boya No. 01
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 12°32'32.00" N
Long. 81°41'36.00" W
- Cartas afectadas: 004,200,201
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción Estructura Forma de Castillete.

AVISO No. 011: 02 de Febrero de 2010

- Ubicación: Isla de Providencia
- Nombre: Boya No. 02
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13°23'22.00" N
Long. 81°23'14.00" W
- Cartas afectadas: 045,218

- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|----------|-----------|
| 045 | Banco Serrana a Old Providence Island | 2da 2003 | 1:250.000 |
| 218 | Isla de Providencia | 2da 2003 | 1:20.000 |

AVISO No. 012: 03 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC. Puerto de San Andrés
- Nombre: Boya No. 01
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 12°32'32.00" N
Long. 81°41'36.00" W
- Cartas afectadas: 004,044,200,201
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|----------|-----------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da 2000 | 1:600.000 |
| 044 | Old Providence Island a South West Cays | 1ra 1998 | 1:250.000 |
| 200 | Puerto de San Andrés | 3ra 2006 | 1:7.500 |
| 201 | Isla de San Andrés | 3ra 2008 | 1:25.000 |

AVISO No. 013: 04 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13°23'54.48" N
Long. 81°23'38.06" W
- Cartas afectadas: 004,218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|----------|-----------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da 2000 | 1:600.000 |
| 218 | Isla Providencia | 2da 2003 | 1:20.000 |

AVISO No. 014: 07 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya N°4
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13°23'13.00" N
Long. 81°23'07.00" W
- Cartas afectadas: 004,218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|----------|-----------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da 2000 | 1:600.000 |
| 218 | Isla Providencia | 2da 2003 | 1:20.000 |

AVISO No.020: 10 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Malaga
- Nombre: Boya N° 3
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°54'54.00" N
Long. 77°23'14.42" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 3.0seg. Fl. 0.3 Seg, Oc. 2.7 Seg.
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta 1998 | 1:25.000 |

AVISO No.025: 16 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC, Galerazamba
- Nombre: Faro de Galerazamba
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10°47'70.00" N
Long. 75°15'58.00" W
- Destello (D) Blanca
- Periodo (P) 6.0seg. Fl.0.50 Seg, Oc 5.5 Seg.
- Altura 2.0 mts.
- Alcance 12.9 MNL
- Cartas afectadas: 002,005,029,042,408
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| 002 | | | |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. Edición 2008 | 1:1.500.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. Edición 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. Edición 2004 | 1:250.000 |
| 408 | Punta Canoas a Puerto Colombia | 1ra. Edición 1999 | 1:100.000 |

AVISO No.026: 22 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Buenaventura
- Nombre: Baliza Margarita
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'37.00" N
Long. 77°04'12.00" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 5.0seg. Fl 1.0 Seg, Oc 4.0 Seg
- Altura 4.0 mts.
- Alcance 8.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.027: 22 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya Nº 12 A
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Cartas afectadas: 261,263
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------------------|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |

AVISO No.029: 22 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC, Guapi
- Nombre: Boya Guapi
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 02°44'53.00" N
Long. 77°57'24.00" W
- Cartas afectadas: 006,032
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-------------|
| 006 | Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco | 1ra 1997 | 1:2.000.000 |
| 032 | Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas | 3ra 2009 | 1:500.000 |

AVISO No.030: 24 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya Nº 17
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'51.55" N
Long. 75°32'49.45" W
- Destello (D)Verde
- Periodo (P) 3.0seg. Fl 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg

- Altura 2.0 mts
- Alcance 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,263
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------------------|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |

AVISO No.031: 28 de Febrero de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Dragado Bahía de Cartagena
- Cartas afectadas: 261,263
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------------------|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |

Descripción del Aviso 031

Se le informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que desde el 26 de febrero al 15 de marzo de 2010 se estará efectuando dragado en la bahía de Cartagena desde la boya No 50 hasta el muelle turístico. Este trabajo se estará efectuando por intermedio de la Draga Elisa, embarcación que tiene una eslora de 50 metros, manga de 14 metros y un calado de 1.90 metros, apoyada con la barcaza Terraferre 502. Por tal motivo, se solicita extremar las medidas de seguridad en este sector a todos los navegantes.

AVISO No.032: 04 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Dragado bahía de Cartagena
- Cartas afectadas: 261,263
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
Estructura Forma de Castillete.

Avisos a los navegantes año 2010

- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------------------|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía interna de Cartagena | 3ra de 2009 | 1:15.000 |

Descripción del Aviso 032

Se informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que el dragado planeado desde el 26 de febrero al 15 de marzo de 2010 en la Bahía de Cartagena a partir de la boya No 50 hasta el muelle turístico con la Draga Elisa, embarcación que tiene una eslora de 50 metros, manga de 14 metros y un calado de 1.90 metros, apoyada con la barcaza Terraferre 502, dicha labor no se ha iniciado. Se informara cuando empiecen las labores.

AVISO No.036: 10 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC, Isla de Tierra Bomba
- Nombre: Perdida de equipo Oceanográfica
- Tipo de Novedad: Comunicado especial
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

Descripción del Aviso 036

Se extravió un Equipo Oceanográfico "GLIDER" a 5 millas náuticas al oeste de la Isla de Tierra Bomba, en ejecución del taller de intercambio de expertos entre las Armadas de Colombia y Estados Unidos. Se les solicita a los navegantes y a la comunidad marítima que si encuentran este equipo por favor remitirlo o contactarse con el CIOH. Se ofrece excelente gratificación. El equipo es de color amarillo y mide aproximadamente un metro.

AVISO No.037: 28 de Febrero de 2010

- Ubicación: OPC, Turbo
- Nombre: Boya Nº 3
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Destello (D)Verde
- Altura 2.0 mts
- Alcance 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 295
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|----------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra 2006 | 1:35.000 |

AVISO No.038: 12 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC, Turbo
- Nombre: Boya Nº 1
- Tipo de Novedad: Boya fuera de servicio
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|----------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra 2006 | 1:35.000 |

AVISO No.039: 12 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Dragado Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Dragado
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

Descripción del Aviso 039

Se informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que para el dragado en la Bahía de Cartagena con motivo del Sail 2010, fueron removidas los Boyarines de la Bahía de las Animas, y a partir de hoy 150310 se iniciaran labores de dragado hasta el día 260310 con la draga Elisa, embarcación que tiene una eslora de 50 metros, manga de 14 metros y un calado de 1.90 metros, apoyada con la barcaza Terraferre 502.

AVISO No.044: 19 de Marzo de 2010

- Ubicación: MCC, Puerto Bolívar
- Nombre: M/N Jennifer
- Tipo de Novedad: Naufragio
- Posición (WGS-84): Lat. 12°16'15.00" N
Long. 71°58'12.00" W
- Destello (D) Blanco
- Periodo (P) 4.0. FI 0.5 Seg, Oc 1.0 Seg, FI 0.5, Oc 2.0 Seg
- Cartas afectadas: 229
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|----------|-----------|
| 229 | Bahía de Portete | 3ra 2009 | 1:25.000 |

Descripción del Aviso 044

Se les informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que por el costado sur oeste de la boya No. 6 del canal navegable de Puerto Bolívar, Guajira, sufrió hundimiento la barcaza Jennifer, por tal motivo se sugiere extremar medidas de seguridad en la navegación por esta zona. Se instaló una marca de luz para limitar la embarcación.

AVISO No.045: 24 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 18
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°49'10.00" N
Long. 78°43'35.50" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

Descripción del Aviso 045

Se comunica a los navegantes y a la comunidad Marítima en general, que la Boya No 18 del canal de Tumaco queda fuera de servicio temporalmente.

AVISO No.051: 24 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 14
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'50.40" N
Long. 77°13'20.10" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

Descripción del Aviso 051

Se comunica a los navegantes y a la comunidad Marítima en general, que la Boya No 14 del canal de Buenaventura queda fuera de servicio.

AVISO No.054: 24 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Málaga
- Nombre: Boya Nº 9 Canal Norte
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°55'20.00" N
Long. 77°21'26.00" W
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta 1998 | 1:25.000 |

Descripción del Aviso 054

Se comunica a los navegantes y a la comunidad Marítima en general, que la Boya No 9 del canal Málaga Norte queda fuera de servicio (Sin Luz), carácter temporal.

AVISO No.055: 24 de Marzo de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Málaga

- Nombre: Boya Nº 10 Canal Norte
- Tipo de Novedad: Boya Desaparecida
- Posición (WGS-84): Lat. 03°55'19.50" N
Long. 77°21'07.60" W
- Destello (D) Rojo
- Periodo (P) 5 seg. Fl 0.3 Seg, Oc 4.7 Seg.
- Altura 3.5 mts
- Alcance 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta 1998 | 1:25.000 |

Descripción del Aviso 055

Se comunica a los navegantes y a la comunidad Marítima en general, que la Boya No 10 del canal Málaga Norte se encuentra desaparecida, se recomienda extremar medidas de seguridad durante la navegación en esta zona.

AVISO No.057: 28 de Abril de 2010

- Ubicación: MCC, Golfo de Urabá
- Nombre: Boya
- Tipo de Novedad: Retiro de Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 08°49'58.80" N
Long. 77°11'02.40" W
- Cartas afectadas: 011,029,043,413
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------------------------|----------|-----------|
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da 2004 | 1:750.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da 2004 | 1:500.000 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla fuerte | 2da 2004 | 1:250.000 |
| 413 | Cabo Tiburón a Punta Gigantón | 1ra 1999 | 1:100.000 |

Descripción del Aviso 057

Se informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que se retiró la Boya Oceanográfica de oleaje de la entrada del Golfo de Urabá de manera temporal.

AVISO No.062: 28 de Abril de 2010

- Ubicación: OPC, Canal de Tumaco
- Nombre: Boya N° 4
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'56.10" N
Long. 78°44'32.40" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.063: 03 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Canal de Tumaco
- Nombre: Boya N° 6
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'42.49" N
Long. 78°44'00.50" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.065: 03 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Nariño
- Nombre: Boya Bazán
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 02°46'22.90" N
Long. 78°05'24.42" W
- Cartas afectadas: 135
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------|----------|-----------|
| 135 | Bocana Iscuande | 1ra 2005 | 1:25.000 |

AVISO No.071: 23 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 21
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°49'14.60" N
Long. 77°11'01.20" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.073: 19 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 1
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'20.80" N
Long. 78°45'03.70" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.074: 23 de Mayo de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 3
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'03.40" N
Long. 78°44'31.00" W

- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.078: 08 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Punta Solano
- Nombre: Faro San Francisco
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 06°17'46.00" N
Long. 77°28'23.00" W
- Cartas afectadas: 003,006,030,031
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura de Color Rojo y Blanco

AVISO No.084:15 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 17
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°49'08.40" N
Long. 78°43'27.90" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.085:15 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 19
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°48'58.80" N
Long. 78°43'48.80" W

- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.086:15 de Junio de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 9
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'42.40" N
Long. 77°15'08.00" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.089: 09 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 6
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'42.49" N
Long. 78°44'00.50" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.090: 11 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco

- Nombre: Boya Nº 7
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'44.40" N
Long. 78°43'44.50" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.091: 11 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 18
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°49'10.00" N
Long. 78°43'35.80" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.092: 09 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya de Amarre
- Tipo de Novedad: Fondeo Temporal
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'34.10" N
Long. 77°05'14.10" W
- Cartas afectadas: 760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No.094: 12 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Málaga
- Nombre: Boya Nº 2
- Tipo de Novedad: Desaparecida
- Posición (WGS-84): Lat. 03°54'43.50" N
Long. 77°23'14.60" W
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta 1998 | 1:25.000 |

AVISO No.097: 22 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boyas Nº 12 y Nº 16A
- Tipo de Novedad: Desaparecidas
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------|-------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena | 2da de 2001 | 1:5.000 |

Descripción del Aviso Nº 097

Desaparecidas Boyas No. 12 y No. 16A – Río Magdalena

Los Navegantes deben extremar las medidas de seguridad ya que se presume que se encuentran sumergidas a media agua, pero no se descarta que se encuentren a la deriva

AVISO No.099: 27 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boyas Nº 22
- Tipo de Novedad: Desaparecidas
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------|-------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena | 2da de 2001 | 1:5.000 |

Descripción del Aviso N° 099

Desaparecida Boya No.22 – Río Magdalena

Los Navegantes debe extremar las medidas de seguridad ya que se presume que se encuentra sumergida a media agua pero no se descarta que se encuentre a la deriva.

AVISO No.100: 01 de Agosto de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 44
- Tipo de Novedad: Fuera de servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10°23'49.85" N
Long. 75°32'40.96" W
- Cartas afectadas: 261,263,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No.101 28 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 29
- Tipo de Novedad: Desaparecida Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10°56'10.00" N
Long. 74°45'07.30" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 3ra 2006 | 1:15.000 |

AVISO No.102 28 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya Nº 7A
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'01.10" N
Long. 75°34'32.80" W
- Cartas afectadas: 261,264,843,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No.104 29 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Baliza el Viudo
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'08.11" N
Long. 78°42'50.39" W
- Cartas afectadas: 100,101
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No.105 29 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 7A
- Tipo de Novedad: Retirar Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'01.10" N
Long. 75°34'32.80" W
- Cartas afectadas: 261,264,843,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No.106 29 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Enfilación N° 2
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°48'54.60" N
Long. 78°48'35.50" W
- Cartas afectadas: 100,101
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No.115 17 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 5
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'47.90" N
Long. 78°44'00.50" W
- Cartas afectadas: 100,
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.118 17 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Málaga
- Nombre: Boya Nº 7 y Nº 16
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Cartas afectadas: 100,
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta 1998 | 1:25.000 |

AVISO No.119 20 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya de Peligro Aislado "Norling"
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'03.96" N
Long. 77°16'28.60" W
- Cartas afectadas: 100,
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.120 26 de Septiembre de 2010

- Ubicación: MCC, Punta Canoas
- Nombre: Boya Especial
- Tipo de Novedad: Fondeo de Boya Especial
- Posición (WGS-84): Lat. 10°34'33.00" N
Long. 75°31'51.00" W
- Cartas afectadas: 100,
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------------|-----------|
| 408 | Punta Canoas a Puerto Colombia | 1ra edición 1999 | 1:100.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. Edición 2004 | 1:100.000 |

Descripción del Aviso N° 120

Fondeo de Boya Especial, cercanías a Punta Canoas, propósito; señalar el área de Trabajos de dragado para el Emisario Submarino de Cartagena y posterior tendido de tuberías de la misma. Se recomienda a los navegantes extremar medidas de precaución cuando se navegue por esta área.

AVISO No.123 27 de Septiembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya N° 21
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°49'14.60" N
Long. 77°11'01.20" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.124 29 de Septiembre de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 16B
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'32.80" N
Long. 74°46'14.10" W
- Destello (D) Roja
- Periodo (P) 4.0s
- Altura 3.0 mts
- Alcance 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla(GSEMAB)
- Descripción: Estructura Forma Cilíndrica.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No.130 21 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 47
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 10°24'23.72" N
Long. 75°32'58.80" W
- Cartas afectadas: 261,263,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Estructura Forma de Castillete.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos recomendados para navegar en la bahía de Cartagena | 1ra. 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No.143 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Boya Nº 2
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'13.40" N
Long. 78°45'07.40" W
- Cartas afectadas: 100,101
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No.144 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Nariño
- Nombre: Boya Bazán
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 02°46'22.90" N
Long. 78°05'24.42" W
- Cartas afectadas: 135
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------|------------------|-----------|
| 135 | Bocana Iscuande | 1ra Edición 2005 | 1:25.000 |

AVISO No.146 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Enfilación Nº 1
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°48'54.60" N
Long. 78°48'35.50" W
- Cartas afectadas: 101
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|----------|-----------|
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No.147 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Tumaco
- Nombre: Baliza el Viudo
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'08.11" N
Long. 78°42'50.39" W
- Cartas afectadas: 100,101
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-----------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a isla del Morro | 4ta 2009 | 1:25.000 |

AVISO No.148 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 17
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'23.00" N
Long. 74°45'58.00" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 3ra 2006 | 1:15.000 |

AVISO No.150 28 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya N° 52
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'45.85" N
Long. 77°04'02.98" W

- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No.151 25 de Octubre de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía Málaga
- Nombre: Boya Nº 14
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°55'55.00" N
Long. 77°20'22.00" W
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|----------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta 1998 | 1:25.000 |

AVISO No.154 14 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Riohacha
- Nombre: Faro de Riohacha
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 11°32'33.60" N
Long. 72°55'48.00" W
- Destello (D)
- Cartas afectadas: 005,007,010,040,606
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|-------------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. Edición 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. Edición 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. Edición 2004 | 1:750.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. Edición 2009 | 1:250.000 |
| 606 | Aproximacion a Riohacha | 1ra. Edición 2003 | 1:50.000 |

AVISO No.155 26 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Restricción de Navegación
- Cartas afectadas: 261,264,409,843,900
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
-

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la bahía de Cartagena | 2da.de 2006 | 1:15.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla Punta Canoas | 2da 2004 | 1:100.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canal de acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos recomendados para navegar en la bahía de Cartagena | 1ra. 1999 | 1:40.000 |

AVISO No.156 28 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Restricción de Navegación
- Cartas afectadas: 261,264,409,843,900
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla Punta Canoas | 2da 2004 | 1:100.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

Descripcion Aviso Nº 156

Se informa a la comunidad marítima en general, que hoy 28 de noviembre de 2010 habrá restricción de navegación en el canal de acceso de la bahía de Cartagena y la desembocadura del canal del dique, por el traslado de la tubería del emisario submarino, desde Ciénaga Honda hasta las aproximaciones de Punta Canoas, en los siguientes horarios:

De las 09:00R hasta las 14:00R entre la desembocadura del canal del dique y el área de fondeadero "A".

De de las 14:00 R hasta las 18:00R desde el la Boya de mar hasta el área de fondeadero "A".

De las 18:00R hasta las 05:00R, desde la boya de Mar, hasta las aproximaciones de Punta Canoas. Las embarcaciones deberán mantener una distancia de 5 Millas Náuticas a la costa, debido a que en este lapso inicia el traslado de la tubería hacia su destino (Punta canoas).

Los buques en espera deberán ubicarse en el sector Suroccidental de la boya de Mar durante el tiempo de ejecución de esta actividad.

Esta actividad estará vigilada y controlada por el Control de tráfico Marítimo y la Capitanía de puerto de Cartagena (CP5).

AVISO No.157 29 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Restricción de Navegación
- Cartas afectadas: 261,264,409,843,900
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|------------|--|----------------|------------------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla Punta Canoas | 2da 2004 | 1:100.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

Descripcion Aviso Nº 157

Se informa a la comunidad marítima en general, que hoy 29 de noviembre de 2010 habrá restricción de navegación en el canal de acceso de la bahía de Cartagena y la desembocadura del canal del dique, por el traslado de la tubería del emisario submarino, desde Ciénaga Honda hasta las aproximaciones de Punta Canoas, en los siguientes horarios:

De las 09:00R hasta las 14:00R entre la desembocadura del canal del dique y el área de fondeadero "A".

De de las 14:00 R hasta las 18:00R desde el la Boya de mar hasta el área de fondeadero "A".

De las 18:00R hasta las 05:00R, desde la boya de Mar, hasta las aproximaciones de Punta Canoas. Las embarcaciones deberán mantener una distancia de 5 Millas Náuticas a la costa, debido a que en este lapso inicia el traslado de la tubería hacia su destino (Punta canoas).

Los buques en espera deberán ubicarse en el sector Suroccidental de la boya de Mar durante el tiempo de ejecución de esta

actividad.

Esta actividad estará vigilada y controlada por el Control de tráfico Marítimo y la Capitanía de puerto de Cartagena (CP5).

AVISO No.158 30 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Restricción de Navegación
- Cartas afectadas: 261,264,409,843,900
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla Punta Canoas | 2da 2004 | 1:100.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra. 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

Descripcion Aviso Nº 158

Se informa a la comunidad marítima en general, que hoy 30 de noviembre de 2010 habrá restricción de navegación en el canal de acceso de la bahía de Cartagena y la desembocadura del canal del dique, por el traslado de la tubería del emisario submarino, desde Ciénaga Honda hasta las aproximaciones de Punta Canoas, en los siguientes horarios:

De las 09:00R hasta las 14:00R entre la desembocadura del canal del dique y el área de fondeadero "A".

De de las 14:00 R hasta las 18:00R desde el la Boya de mar hasta el área de fondeadero "A".

De las 18:00R hasta las 05:00R, desde la boya de Mar, hasta las aproximaciones de Punta Canoas. Las embarcaciones deberán mantener una distancia de 5 Millas Náuticas a la costa, debido a que en este lapso inicia el traslado de la tubería hacia su destino (Punta canoas).

Los buques en espera deberán ubicarse en el sector Suroccidental de la boya de Mar durante el tiempo de ejecución de esta actividad.

Esta actividad estará vigilada y controlada por el Control de tráfico Marítimo y la Capitanía de puerto de Cartagena (CP5).

AVISO No.159 30 de Noviembre de 2010

- Ubicación: MCC, Aproximación a la Bahía de Cartagena
- Nombre: Tubería Emisario Submarino
- Tipo de Novedad: Precaución al Navegar por esta área
- Cartas afectadas: 029,042,261,409
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
-

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-------------------|-----------|
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. Edición 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. Edición 2004 | 1:250.000 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. Edición 2009 | 1:25.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla Punta Canoas | 2da Edición 2004 | 1:100.000 |

Descripción Aviso Nº 159

Se informa a la comunidad marítima en general, que parte de la tubería del emisario submarino se encuentra temporalmente localizada a 2.5 millas náuticas al norte del Banco de Salmedina,

Los navegantes deben extremar medidas de precaución debido a que un segmento de la tubería se encuentra a la deriva.

AVISO No.161 29 de Diciembre de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Boya Nº 3
- Tipo de Novedad: Desaparecida Boya Nº 3
- Posición (WGS-84): Lat. 11°04'17.00" N
Long. 74°50'37.00" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla(GSEMAB)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 3ra 2006 | 1:15.000 |

Descripción Aviso Nº 161

Desaparecida Boya No.3 – Río Magdalena

Los Navegantes debe extremar las medidas de seguridad ya que se presume que se encuentra sumergida a media agua pero no se descarta que se encuentre a la deriva.

AVISO No.162 08 de Diciembre de 2010

- Ubicación: MCC, Aproximación a la Bahía de Cartagena
- Nombre: Tubería Emisario Submarino
- Tipo de Novedad: Precaución al Navegar por esta área
- Cartas afectadas: 029,042,261,409
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|-------------------|-------------|
| 005 | General del Caribe Colombiano | 3ra. Edición 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. Edición 2008 | 1:3.000.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. Edición 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. Edición 2004 | 1:250.000 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. Edición 2009 | 1:25.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla Punta Canoas | 2da. Edición 2004 | 1:100.000 |

Descripción Aviso N° 162

Se informa a la comunidad marítima en general que segmento de la tubería del emisario submarino se encuentra a la deriva,

Los navegantes deben extremar medidas de seguridad en la siguiente área:

10°20' 00" N,75°37' 00" W
 10°20' 00" N,75°50' 00" W
 10°33' 00" N,75°37' 00" W
 10°33' 00" N,75°50' 00" W

Se debe tener en cuenta la corriente, debido a que el día 2 de diciembre de 2010 la posición de la tubería fue:

10°50' 00" N, 75°48' 00"W y el día 07 de diciembre de 2010 la posición cambió a :10°23' 24" N, 75°43' 30" W

AVISO No.163 12 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya N° 38
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'07.50" N
Long. 77°05'01.10" W
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No.164 12 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya N° 15

- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'07.70" N
Long. 77°12'46.30" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.165 12 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 14
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'04.02" N
Long. 77°12'46.10" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.166 12 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Baliza "Margarita"
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'37.00" N
Long. 77°04'12.00" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.173 15 de Diciembre de 2010

- Ubicación: MCC, Isla de Providencia
- Nombre: Boya de Oleaje

- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13°33'07.00" N
Long. 81°16'44.00" W
- Cartas afectadas: 004,044
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------|---------|-----------|
| | | | |

AVISO No.176 23 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya N° 17
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'21.90" N
Long. 77°12'16.30" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.179 30 de Diciembre de 2010

- Ubicación: OPC, Buenaventura
- Nombre: Boya N° 14
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No.180 30 de Diciembre de 2010

- Ubicación: MCC, Isla Fuerte a Puerto Colombia

- Nombre: Tubería Emisario Submarino
- Tipo de Novedad: Precaución Tubería a la deriva
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

3. - AVISOS GENERALES

AVISO No.093: 09 de Julio de 2010

- Ubicación: MCC, Río Magdalena
- Nombre: Carta Náutica Río Magdalena
- Cartas afectadas: 253
-

Descripción del Aviso N° 093

Se informa que se suspende el uso de la Carta Náutica 253 Río Magdalena 2da. Edición de 2001, debido a que se encuentra desactualizada por diversas construcciones que se han realizado a lo largo de la línea de costa, cambiando el curso del río. Por lo tanto no es apta para la Navegación.

AVISO No.108: 09 de Julio de 2010

- Ubicación: OPC, Bahía de Buenaventura
- Nombre: Área en sedimentación
- Tipo de Novedad: Precaución

Descripción del Aviso N° 108

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad durante la navegación entre las boyas No.31 y No. 32 del Canal de Buenaventura, debido a la sedimentación que se está presentando.

AVISO No.109: 12 de Agosto de 2010

- Ubicación: MCC,
- Nombre: Cables Submarino ARCOS 1 y CFX-1
- Tipo de Novedad: Mantenimiento
- Cartas afectadas: 005,007,008,010,011,024,026,028,029,402,404,409,615
-

Descripción del Aviso N° 109

Se le informa a la comunidad marítima, que las motonaves "C.S. TYCO DEPENDABLE" de bandera Marshall Island y "C.S. PACIFIC GUARDIAN" de Bandera del Reino Unido se encuentran desarrollando actividades de mantenimiento y/o reparación de los cables submarinos de fibra óptica ARCOS-1 y CFX-1, en aguas jurisdiccionales colombianas del Mar Caribe. Por un periodo de 01 año.

ÁREA DE OPERACIÓN

Rutas Cable de fibra óptica ARCOS-1

Ustupo (Panamá) – Cartagena

Cartagena – Riohacha

Riohacha – Punta Gorda (Península de Paraguaná- Venezuela)

Ruta Cable de fibra óptica CFX-1

PTO1. Lat. 10°26.550' N, Long. 75°31.590' W

PTO2. Lat. 10°30.083' N, Long. 75°34.981' W

PTO3. Lat. 10°30.190' N, Long. 75°35.151' W

PTO4. Lat. 10°30.588' N, Long. 75°35.786' W

PTO5. Lat. 10°31.948' N, Long. 75°37.954' W

PTO6. Lat. 10°32.492' N, Long. 75°39.046' W

PTO7. Lat. 10°34.517' N, Long. 75°44.358' W

PTO8. Lat. 10°35.024' N, Long. 75°44.848' W

PTO9. Lat. 10°36.215' N, Long. 75°45.988' W

PTO10. Lat. 10°53.960' N, Long. 75°54.243' W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades de inspección y reparación del cable de fibra óptica, que efectúan las motonaves

AVISO No.110: 24 de Agosto de 2010

- Ubicación: MCC,
- Nombre: Investigación Sísmica
- Tipo de Novedad: Precaución área de investigación
- Cartas afectadas: 005,007,008,011,025,028,029,041,042,408
-

Descripción del Aviso Nº 110

Se le informa a la comunidad marítima que las motonaves "Western" Patriot" y su buque de apoyo "María-G" de banderas de Panamá, reiniciaron los trabajos de adquisición de datos de sísmica 3D, en los Bloques Ronda Caribe RC6 y RC7, desde el 15 de junio hasta el 30 de septiembre de 2010, en aguas marítimas jurisdiccionales Colombianas del Mar Caribe.

Área de estudio - Datum (WGS 84)

Punto 10 11°00' 0.12" N, 75°27'29.87" W

Punto 11 11°04' 5.50" N, 75°21'52.82" W

Punto 12 11°04' 9.94" N, 75°01'52.32" W

Punto 13 11°07' 57.82" N, 74°59' 28.34" W

Punto 14 11°07' 58.08" N, 74°58' 1.56" W

Punto 15 11°14' 58.93" N, 74°54' 0.65" W

Punto 16 11°15' 0.31" N, 75°00' 0.06" W

Punto 17 11°14' 59.97" N, 75°20' 0.07" W

Punto 18 11°19' 59.97" N, 75°20' 0.07" W

Punto 19 11°20' 0.54"N, 75°47' 48.85" W

Punto 20 11°19' 59.12" N, 75°59' 8.47" W

Punto 21 11°19' 58.72" N, 76°04' 38.07" W

Punto 22 10°59' 59.66" N, 76°04' 37.75" W

Punto 23 10°59' 59.96" N, 76°00' 0.07" W
Punto 24 10°59' 59.96" N, 75°40' 0.07" W
Punto 25 11°00' 0.12" N, 75°32' 51.21" W
Punto 10 11°00' 0.12" N, 75°27' 29.87" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades que efectúan las motonaves.

AVISO No.111: 24 de Agosto de 2010

- Ubicación: MCC,
- Nombre: Cable Submarino de fibra óptica
- Tipo de Novedad: Tendido de cable submarino
- Cartas afectadas: 005,007,008,011,021,025,029,042,044,201,260,410,618

Descripción del Aviso Nº 111

Se le informa a la comunidad marítima, que la motonave "IT INTREPID" de bandera de Barbados, se encuentra desarrollando trabajos de tendido de Cable submarino de Fibra Óptica, en aguas jurisdiccionales Colombianas del Mar Caribe (Entre Tolú y La Isla de San Andrés - Segmentos 1 y 2), desde el mes de junio de 2010, por un período de 45 días.

SEGMENTO I

PTO0.09°31' 22.200"N, 75° 35' 09.600" W
PTO1.09°31' 36.330"N, 75° 36' 02.562" W
PTO2.09°31' 37.284"N, 75° 36' 03.114" W
PTO3.09°31' 38.250"N, 75° 36' 03.672" W
PTO4.09°31' 42.018"N, 75° 36' 09.018" W
PTO5.09°32' 04.020"N, 75° 37' 21.258" W
PTO6.09°32' 06.396"N, 75° 37' 29.052" W
PTO7.09°33' 42.390"N, 75° 42' 44.274" W
PTO8.09°38' 41.712"N, 75° 56' 05.460" W
PTO9.09°39' 27.306"N, 75° 58' 23.580" W
PTO10.09°40' 46.254"N, 76° 00' 44.946" W
PTO11.09°42' 01.836"N, 76° 02' 56.256" W
PTO12.09°47' 32.244"N, 76° 12' 30.408" W
PTO13.09°47' 34.800"N, 76° 12' 34.986" W
PTO14.09°47' 45.978"N, 76° 12' 54.990" W
PTO15.09°48' 19.740"N, 76° 13' 55.428" W
PTO16.09°54' 47.160"N, 76° 23' 54.318" W
PTO17.09°55' 36.036"N, 76° 26' 04.620" W
PTO18.09°56' 10.710"N, 76° 27' 37.068" W
PTO19.10°00' 18.594"N, 76° 34' 29.556" W
PTO20.10°02' 03.366"N, 76° 37' 23.922" W
PTO21.10°02' 06.948"N, 76° 37' 29.892" W
PTO22.10°05' 35.220"N, 76° 43' 16.560" W
PTO23.10°17' 42.282"N, 77° 03' 27.270" W
PTO24.10°21' 47.004"N, 77° 13' 46.518" W

PTO25.10°26' 21.324"N, 77° 25' 20.820" W
PTO26.10°47' 57.288"N, 78° 20' 03.258" W
PTO27.10°49' 42.990"N, 78° 22' 38.328" W
PTO28.10°51' 34.386"N, 78° 25' 21.774" W
PTO29.10°55' 23.466"N, 78° 38' 34.350" W
PTO30.10°56' 15.822"N, 78° 41' 35.520" W
PTO31.10°58' 34.902"N, 78° 43' 53.844" W
PTO32.11°01' 21.024"N, 78° 46' 39.084" W
PTO33.11°02' 19.062"N, 78° 49' 46.074" W
PTO34.11°03' 10.056"N, 78° 52' 30.366" W
PTO35.11°02' 19.554"N, 79° 02' 40.212" W
PTO36.11°01' 58.200"N, 79° 06' 58.050" W
PTO37.11°02' 33.096"N, 79° 10' 16.518" W
PTO38.11°05' 39.054"N, 79° 27' 54.354" W
PTO39.11°11' 04.998"N, 79° 58' 48.942" W
PTO40.11°11' 57.966"N, 80° 00' 00" W
PTO41.11°15' 09.462"N, 80° 04' 16.920" W

SEGMENTO II

PTO0.11°15' 09.462"N, 80° 04' 16.920" W
PTO1.11°22' 24.132"N, 80° 13' 48.822" W
PTO2.11°31' 44.460"N, 80° 26' 06.420" W
PTO3.11°37' 52.494"N, 80° 40' 17.316" W
PTO4.11°38' 20.724"N, 80° 41' 22.590" W
PTO5.11°47' 35.022"N, 80° 52' 17.022" W
PTO6.11°59' 04.392"N, 81° 05' 51.444" W
PTO7.12°07' 03.774"N, 81° 15' 18.120" W
PTO8.12°12' 04.338"N, 81° 21' 13.566" W
PTO9.12°12' 32.400"N, 81° 22' 41.790" W
PTO10.12°12' 53.910"N, 81° 25' 18.156" W
PTO11.12°17' 51.330"N, 81° 38' 13.158" W
PTO12.12°17' 57.174"N, 81° 38' 58.206" W
PTO13.12°17' 57.558"N, 81° 39' 01.176" W
PTO14.12°18' 20.544"N, 81° 41' 58.266" W
PTO15.12°18' 43.776"N, 81° 43' 28.332" W
PTO16.12°19' 08.136"N, 81° 45' 02.796" W
PTO17.12°21' 53.838"N, 81° 48' 59.802" W
PTO18.12°22' 47.514"N, 81° 49' 27.822" W
PTO19.12°30' 24.876"N, 81° 50' 06.276" W
PTO20.12°31' 18.732"N, 81° 49' 36.006" W
PTO21.12°31' 51.276"N, 81° 48' 42.300" W
PTO22.12°32' 21.648"N, 81° 46' 08.628" W
PTO23.12°32' 42.210"N, 81° 44' 24.624" W
PTO24.12°32' 45.966"N, 81° 44' 05.616" W
PTO25.12°32' 47.940"N, 81° 43' 59.250" W
PTO26.12°32' 51.678"N, 81° 43' 56.178" W
PTO27.12°32' 51.516"N, 81° 43' 54.834" W
PTO28.12°32' 51.918"N, 81° 43' 54.456" W
PTO29.12°32' 52.668"N, 81° 43' 54.276" W
PTO30.12°32' 52.800"N, 81° 43' 53.976" W
PTO31.12°32' 52.440"N, 81° 43' 52.170" W
PTO32.12°32' 53.580"N, 81° 43' 48.060" W
PTO33.12°32' 54.360"N, 81° 43' 46.980" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante el tendido de cable de fibra óptica.

AVISO No.127: 06 de Octubre de 2010

- Ubicación: MCC, Guajira
- Nombre: Investigación Sísmica
- Tipo de Novedad: Precaución área de investigación
- Cartas afectadas: 005,007,010,026,028,040,041,606

Descripción del Aviso N° 127

Se le informa a la comunidad marítima, que las motonaves "JAMES H. SCOTT", "GLOBAL LONGHORN" y "LORI B" de Bandera de Estados Unidos de América, "WARAO" de bandera de Venezuela, "COBOURG" y "YARAANDOO" de Bandera de Cook Island, las plataformas "DEANIE G" y "TINA" y los botes Dib –Shallow Water Inflatable BoatTx-6385-As y TX-6380-AS, se encuentran realizando trabajos de adquisición de datos de sísmica 2D de transición y marino somero, desde el mes de junio de 2010, por un término de seis meses, en aguas marítimas jurisdiccionales Colombianas del Mar Caribe.

Área de Exploración – Datum (WGS 84)

PUNTO 1. 11°49'34,36"N, 72°42'49,622"W
PUNTO 2. 11°42'50,637"N, 72°38'23,567"W
PUNTO 3. 11°39'29,549"N, 72°39'30,081"W
PUNTO 4. 11°37'36,63"N, 72°41'41,562"W
PUNTO 5. 11°37'39,724"N, 72°45'30,493"W
PUNTO 6. 11°34'40,291"N, 72°45'30,493"W
PUNTO 7. 11°30'56,001"N, 72°49'37,986"W
PUNTO 8. 11°30'54,454"N, 72°50'33,672"W
PUNTO 9. 11°32'16,436"N, 72°51'49,466"W
PUNTO 10. 11°35'51,446"N, 72°55'1,273"W
PUNTO 11. 11°38'9,114"N, 72°55'4,367"W
PUNTO 12. 11°41'13,187"N, 72°51'1,515"W
PUNTO 13. 11°43'52,51"N, 72°50'7,375"W
PUNTO 14. 11°45'31,507"N, 72°47'49,707"W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades que efectúan las motonaves.

AVISO No.160: 06 de Diciembre de 2010

- Ubicación: MCC, Aprox. Bahía de Cartagena
- Nombre: Tubería Emisario Submarino

Descripción del Aviso Nº 160

Se informa a la comunidad marítima en general, que el remolcador "Sea Trout" se encuentra realizando actividades concernientes a la tubería del emisario submarino, localizado en la posición 10°26.857N - 75°35.067W.

Los navegantes deben extremar medidas de seguridad a una distancia de 6 Millas Náuticas a la posición mencionada.

SECCION 4.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

4.1. – Correcciones al Derrotero:

Las correcciones al derrotero se harán a través de la publicación quincenal de los avisos a los navegantes, que son emitidos por el **Centro de Investigaciones Oceanográfico Hidrográfico (C.I.O.H.)**

4.2. – Correcciones a los Álbunes de Cartas para Regatas:

Las novedades causadas hacen alusión al Álbum de cartas para regatas:

- Col 928 Bahía de Cartagena de Indias al Archipiélago Islas de San Bernardo. Ed. 1ra de 2000.

SECCION 5.

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los Navegantes que por la vía más rápida, cuando se descubran peligros para la navegación nuevos o sospechosos, o novedades que correspondan a ayudas a la navegación de luces, faros o boyas; reportarlas al Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas, o por VHF en canal 16 la Capitanía de Puerto del área.
2. Si la novedad se refiere a un cambio de profundidad, indicar la nueva profundidad en metros, con el método de posicionamiento utilizado (por satélite u otro tipo) y el tipo de ecosonda empleado. Si el caso lo amerita completamente, la información debe ser complementada con datos meteorológicos, estado del mar.
3. El navegante debe considerar que éste es un mensaje que ayuda a la actualización de documentos náuticos y son para su seguridad.
4. Direcciones: De las sedes principales y Capitanías de Puerto de todo el país

| SEDES | DIRECCION | TELEF. | FAX | PAGINA WEB - E-MAIL |
|---|--|-------------------------|--------------------|--|
| DIMAR – Dirección General Marítima | Bogotá DC, Transversal. 41 No. 27 – 50 CAN | PBX: (1) (1) 2200490 | 2222630 | www.dimar.mil.co |
| CIOH – Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas. | Cartagena de Indias, Isla de Manzanillo, Escuela Naval “Almirante Padilla”, AA - 982 | 6694465 6694104 | 6694297 6694449 | www.cioh.org.co jefcioh@cioh.org.co nautica@cioh.org.co |
| CCCP – Centro Control de Contaminación del Pacífico | Tumaco (Nariño), AA. 187 | 7272637 7271418 | 72721180 | www.cccp.org.co cccp.webmaster@dimar.net.mil.co |

CAPITANIAS DE PUERTO MAR CARIBE

| CIUDAD | DIRECCION | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|---------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| CARTAGENA - Bolívar | Antiguo Edificio B.C.H. - La Matuna. | (56) 643 237 | (56) 644 303 | Cp05@dimar.mil.co |
| | Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas. Escuela Naval Almirante Padilla | (56) 694 104 694 465 | (56) 694 297 694 286 | |
| BARRANQUILLA - Atlántico | Calle 53 No. 46-37 - Piso 2o. | (53) 492 572 492 807 | (53) 492 626 | Cp03@dimar.mil.co |
| SANTA MARTA - Magdalena | Calle 15 No. 3-25- Piso 11 | (54) 210 739 210728 | (54) 210 711 | Cp04@dimar.mil.co |
| PUERTO BOLIVAR - Guajira | Calle 53 No. 46-37 - Piso 2o | (53) 506 511 506 512 | (53) 502 151 | Cp14@dimar.mil.co |
| RIOHACHA - Guajira | Carrera 12 No. 5-25- Conjunto El Faro Riohacha | (57) 272 488 | (57) 270492 | Cp06@dimar.mil.co |
| TURBO - Antioquia | . Avenida La Playa | (48) 272 025 279 372 | (48) 274 038 | Cp08@dimar.mil.co |
| COVEÑAS - Sucre | Vía Guayabal Coveñas | (52) 881 261 881 305 | (52) 880 221 | Cp09@dimar.mil.co |
| SAN ANDRES - Islas | Avenida Newball Contiguo a la DIAN | (85) 125 613 120 703 | (85) 127 077 | Cp07@dimar.mil.co |
| PROVIDENCIA - Islas | Barrio Pueblo Libre | (85) 148 502 | (85) 148 141 | Cp12@dimar.mil.co |

CAPITANIAS DE PUERTO COSTA PACIFICA:

| CIUDAD | DIRECCION | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------|
| BUENAVENTURA – Valle del Cauca | Edificio el Café, primer piso | (22) 417 867 423 702 | (22) 434 447 | Cp01@dimar.mil.co |
| TUMACO – Nariño | Vía del Morro | (27) 275 796 271 418 | (27) 272 785 | Cp02@dimar.mil.co |
| BAHIA SOLANO - Chocó | Calle 2 No.2.17 - Barrio el Carmen | (46) 827 064 | (46) 827 465 | Cp10@dimar.mil.co |
| GUAPI - Cauca | Calle 11 No. 2 - 50 | (28) 400 182 | (28) 400 182 | Cp11@dimar.mil.co |

CAPITANIAS FLUVIALES

| CIUDAD | DIRECCION | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|-------------------|
| LETICIA - Amazonas | Carrera 11 No. 6 - 36 | (85) 927 336 | (85) 927 336 | Cp16@dimar.mil.co |
| PUERTO CARREÑO - Vichada | Carrera 1 No. 17 - 21 | (85) 654 403 | (85) 654 403 | Cp15@dimar.mil.co |
| PUERTO INIRIDA - Guainía | Barrio la Esperanza | (85) 656 911 | (85) 656 124 | Cp17@dimar.mil.co |
| PUERTO LEGUIZAMO - Putumayo | Carrera 1 No. 1 - 28 | (85) 634 335 | (85) 634 335 | Cp19@dimar.mil.co |

SEÑALIZACIONES MARÍTIMAS:

| UNIDAD | DIRECCIÓN | TELEF. | FAX | E - MAIL |
|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Señalización Marítima del Caribe (SEMAC) | Base Naval ARC Bolívar Cartagena de Indias, AA. 5453 | 6655833 6655004 | 6655009 6657090 | semac@dimar.mil.co |
| Señalización Marítima de Barranquilla (SEMAB) | Campamento las Flores Vía 40 Barranquilla (Atl.) AA. 5397 | 3558333 3730147 | 3557988 | semab@dimar.mil.co |
| Señalización Marítima del Pacífico (SEMAP) | Terminal Marítimo AA. 748 Bodega 9, Buenaventura (Valle) | 2422723 2419400 | | semap@dimar.mil.co |

**“Primero estaba el Mar.
Todo estaba oscuro; no había sol, ni luna,
Ni gente, ni animales, ni plantas.
El mar estaba en todas partes. El mar era la madre.
La madre no era gente, ni nada, ni cosa alguna.
Ella era el espíritu de lo que iba a venir
Y ella era pensamiento y memoria.**

Mitología Kogui

©Se prohíbe la reproducción parcial o total de esta publicación sin la autorización y notificación del servicio Hidrográfico del CIOH de la Armada Nacional de Colombia

Avisos a los navegantes año 2010