

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
DIRECCION GENERAL MARITIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES
OCEANOGRAFICAS E HIDROGRAFICAS
C.I.O.H**



**RESUMEN
AVISOS A LOS NAVEGANTES
AÑO 2011**

CARTAGENA DE INDIAS, 29 DE ENERO DE 2012

**AVISOS A LOS NAVEGANTES
AÑO 2011**

**PUBLICACIÓN ANUAL EDITADA POR
LA DIMAR Y EL CIOH
Área de Hidrografía**

Cartagena de Indias, 10 de Enero de 2012

CONTENIDO

**SECCION 1. - INDICE. NOTAS EXPLICATIVAS
SECCION 2. - AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS
SECCION 3. - AVISOS GENERALES
SECCION 4. - CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES
SECCION 5. - NOTA HIDROGRAFICA**

Se solicita a los usuarios enviar comentarios, información y sugerencias al:
Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas -
Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia

- <http://www.cioh.org.co>
- Email: Sección Náutica: nautica@cioh.org.co
- Área de Hidrografía: sdihid@gmail.com

Capitán de Navío **JUAN CARLOS ACOSTA CHADY**
Director CIOH
jefcioh@cioh.org.co

CONTENIDO

| | PAG. |
|--|-------------|
| INTRODUCCIÓN | 4 |
| SECCIÓN 1. – NOTAS EXPLICATIVAS | 5 |
| SECCIÓN 2. – AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS | 7 |
| 2.1. – Avisos Permanentes | 7 |
| 2.2. – Avisos Temporales | 81 |
| SECCIÓN 3. – AVISOS GENERALES | 118 |
| SECCIÓN 4. – CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES | 121 |
| 4.1. – Correcciones a los Derroteros | 121 |
| 4.2. – Correcciones a los Álbumes de Cartas para Regatas | 121 |
| SECCIÓN 5. – NOTA HIDROGRAFICA | |
| 5.1. – Capitanías Marítima | 122 |
| 5.2. – Capitanías Fluviales | 123 |

INTRODUCCIÓN

Esta publicación comprende la recopilación de los avisos a los navegantes difundidos durante el año de 2011 por el Área de Hidrografía del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas – CIOH para la seguridad en las costas del Mar Caribe y en el Océano Pacífico de la República de Colombia.

Los avisos a los navegantes son publicados por el CIOH para toda la comunidad marítima, A través del correo electrónico, y actualizada en la página www.cioh.org.co y www.dimar.mil.co

INTRODUCTION

This publication is a compile of the Notice to Mariners distributed during 2011 by the Hydrographic Area of the oceanography and hydrography Research Center – CIOH for the safety of the cost in the Caribbean Sea and Pacific Ocean of the Colombian Republic.

The Notice to Mariners are published by CIOH for the marine community. Through electronic mail and up date in www.cioh.org.co and www.dimar.mil.co.

SECCIÓN 1.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES:

Las **Derrotas o Marcaciones** son verdaderas y contadas desde el 000 ° a 360 ° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

Las relacionadas a **Luces**, incluso sus sectores luminosos, sectores de visibilidad, alineación de enfilaciones y de peligros se dan desde la mar hacia el objetivo o accidente geográfico considerado. La visibilidad de las luces visuales corresponde a tiempo claro.

Los **Sondeos o Profundidades** están representados en metros y decímetros desde 0.1 hasta 29.9 y mayores a 30 en metros enteros referidos al plano de reducción del Datum vertical de la carta o cero hidrográfico, es decir el Nivel Medio de Bajamares de Sicigia (MLWS). Las alturas están dadas en relación al Nivel Medio del Mar.

Las **Posiciones Geográficas** están expresadas en Latitud y Longitud, dadas en grados (°), minutos ('), y segundos ("). En Datum horizontal: Sistema Geodésico Mundial (WGS – 84).

Numeración de los Avisos a los Navegantes:

La numeración de los avisos a los navegantes está compuesta por tres dígitos y su secuencia corresponde desde el numero 001, con fecha 01 de enero en orden correlativo dentro del año acuerdo a las novedades suscitadas.

AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS:

En la sección 2.1, se incluyen los **Avisos Permanentes**, de representación definitiva en las cartas náuticas y son los que modifican el contenido en sí de ésta. Por ejemplo: una característica lumínica de un faro, ubicación de un naufragio, instalación de una nueva ayuda, aparición de un nuevo bajo.

En la sección 2.2, se incluyen los **Avisos Temporales**, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en las correspondientes cartas náuticas y son factibles a solucionar en un tiempo determinado. Ejemplo: faro o boya fuera de servicio; áreas de maniobras navales o dragados, mantenimiento de las estructuras de las ayudas.

En la Sección 3, se incluyen los **Avisos generales**, las cuales no afectan a correcciones de las cartas náuticas, pero que pueden afectar a otras publicaciones o temas de orden general referente a la actividad marítima. Estos avisos son de carácter informativo.

Correcciones a las Cartas Náuticas:

Al pie de cada aviso figuran las **Cartas Afectadas**, así como la fecha y la fuente de la información.

Carta Afectada, expresa que la información indicada es definitiva y debe corregirse sobre la carta, pero a su vez referencia el área que puede estar afectada cuando son avisos de carácter general y que cartas lo cubren. Esta, compuesto por el número de la carta, el nombre, la edición y la escala.

CORRECCION A LAS PUBLICACIONES:

La sección 4 corresponde a las novedades que se causen a las publicaciones emitidas como son: El Derrotero Digital, Catálogo de Cartas, Lista de Ayudas a la Navegación y Álbumes de Cartas para Regatas.

La sección 4.1. referencia a la publicación del **Derrotero**, cuando se publique un Derrotero nuevo ó suplemento, queda anulado el anterior, debido a que permanecen en vigor todas las correcciones publicadas con posteridad al último aviso a los navegantes que hayan sido incluido en dicha publicación.

La sección 4.2. Referencia a las publicaciones de Álbumes de cartas para regatas para veleros que edite el CIOH.

NOTA HIDROGRAFICA:

La sección 5. En el final de la publicación anual contempla las instrucciones para facilitar la notificación al CIOH de cualquier incidencia que suponga correcciones a algunas de las publicaciones y las direcciones de los puntos de venta y Capitanías de Puerto en todo el país; como los derechos de propiedad.

SECCION 2.

AVISOS RELATIVOS A CARTAS NAUTICAS

2.1. - AVISOS PERMANENTES:

AVISO No. 002: 05 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC, Canal de Buenaventura
- Nombre: Boya No.15
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'07.70" N
Long. 77°12'46.30" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 1.0 seg, FI 0.5, Oc 0.5 seg
- Altura: 3.5 (mts)
- Alcance nominal: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 004: 05 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Canal de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 52
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'47.00" N
Long. 77°03'57.57" W
- Destello: Roja
- Periodo : (P) 3.0 seg, FI 0.5 seg, Oc 2.5 seg,
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No. 005: 05 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 33
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'03.50" N
Long. 77°05'26.40" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 1.0 seg. FI 0.5 seg. Oc.0.5 seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta de 2010 | 1:30.000 |
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No. 006: 05 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Bahía de Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 35
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'23.60" N
Long. 77°05'16.21" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg. FI 0.5 seg. Oc.2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta de 2010 | 1:30.000 |
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No. 019: 25 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Canal de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 37
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'53.00" N
Long. 77°05'15.10" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 03 seg. FI 0.5 seg. Oc.2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5.0 MNL.
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta de 2010 | 1:30.000 |
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No. 020: 25 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Canal de Buenaventura
- Nombre: Boya N° 25
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°49'59.80" N
Long. 77°09'29.80" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 03 seg. FI 0.5 seg. Oc.2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5.0 MNL.
- Cartas afectadas: 153

- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 021: 25 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC. Canal de Buenaventura
- Nombre: Boya No 33
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'03.50" N
Long. 77°05'26.40" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 1.0 Seg (Fl 0.5 Seg, Oc 0.5 Seg.)
- Altura: 3 .5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico(GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 022: 25 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC Canal de Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 22
- Tipo de Novedad: Boya en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'53.70" N
Long. 77°10'50.50" W
- Destello: D: Rojo
- Periodo: P: 3.0 seg. (Fl: 0.5 Seg. Oc: 2.5 seg)
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5 MNL
- Cartas afectadas: 153

- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico(GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 029: 05 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC- Banco Bolívar
- Nombre: Faro Cayo Bolívar
- Tipo de Novedad: Puesto en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 12°23'58.05" N
Long. 81°28'28.02" W
- Destello: D: Blanca
- Periodo: P: 15.0 seg. (Fl: 1.0 Seg. Oc: 14.0 seg)
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 16.0 MNL
- Cartas afectadas: 004,008,044,204
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 044 | Old Providence Island a South West Cays | 1ra.de 1998 | 1:250.000 |
| 204 | Banco Bolívar | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

AVISO No. 030: 07 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya Nº 8
- Tipo de Novedad: Cambio de Periodo
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'58.74" N
Long. 75°34'19.26" W
- Destello: D: Rojo

- Periodo: P: 3.0 seg. (Fl: 0.5 Seg. Oc: 2.5 seg)
- Altura: 3.0 mts.
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra.de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 031: 07 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya Nº 9
- Tipo de Novedad: Cambio de Periodo
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'03.48" N
Long. 75°34'20.48" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 seg. (Fl: 0.5 Seg. Oc: 2.5seg,)
- Altura: 3.0 mts.
- Alcance: 6 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe(GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra.de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 032: 07 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC. Isla Providencia
- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13°23'54.80" N
Long. 81°23'38.10" W
- Destello: Blanca
- Periodo: P: 4.0 seg. (Fl: 2.0 Seg. Oc: 2.0seg,)
- Altura: 3.0 mts.
- Alcance: 7 MNL
- Cartas Afectadas: 218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------|--------------|-----------|
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

AVISO No. 035: 15 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No. 17
- Tipo de Novedad: Adicionar Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'52.86" N
Long. 75°32'45.25" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg. (Fl 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg.)
- Altura : 2.0 mts
- Alcance: 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,263,264,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |

| | | | |
|-----|---|-------------|----------|
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra.de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 039: 23 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No. 1
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'59.66" N
Long. 75°35'15.91" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg. (FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.)
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 040: 23 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía Cartagena
- Nombre: Boya No. 2
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'53.08" N
Long. 75°35'21.02" W
- Destello: D: Rojo
- Periodo: P: 3.0 Seg. (FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.)

- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 041: 23 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía Cartagena
- Nombre: Boya N° 3
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'00.26" N
Long. 75°35'03.88" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0Seg. (Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.)
- Altura : 3.0 mts
- Alcance : 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 042: 23 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No. 4
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'55.26" N
Long. 75°35'08.68" W
- Destello: Roja
- Periodo: (P) 3.0 seg, FI 0.5seg. Oc 2.5seg
- Altura: 3.0 (mts)
- Alcance nominal: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261, 264, 843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 043: 23 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya, Nº 4B
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'55.48" N
Long. 75°34'58.99" W
- Destello: Rojo
- Periodo: (P) 3seg. FI 0.5seg. Oc 2.5seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261 ,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 044: 23 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 5
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'00.36" N
Long. 75°34'51.81" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 045: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 6
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'55.58" N
Long. 75°34'51.84" W
- Destello: D: Rojo

- Periodo: P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 046: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 6A
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'56.68" N
Long. 75°34'45.95" W
- Destello D: Rojo
- Periodo P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura 3.0 mts
- Alcance 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da.de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 047: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 6B
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'57.05" N
Long. 75°34'35.50" W
- Destello: D: Rojo
- Periodo: P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura : 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da.de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 048: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 7
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'57.05" N
Long. 75°34'35.50" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 049: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 8
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'58.71" N
Long. 75°34'19.14" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura : 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 050: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 9
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'03.27" N
Long. 75°34'20.57" W

- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 051: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 10
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°18'51.46" N
Long. 75°33'47.66" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 1.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 0.5 Seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 052: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 11
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'05.16" N
Long. 75°33'56.38" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 1.0 Seg. FI 0.5 Seg, Oc 0.5 Seg.
- Altura : 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264,843,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canales de Acceso) | 3ra de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 053: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya E1
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°23'24.36" N
Long. 75°34'14.90" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg. (FI 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg.)
- Altura: 1.5 mts
- Alcance: 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 263
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 054: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya E2
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 10°23'23.15" N
Long. 75°34'16.10" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 3.0 Seg. FI 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg.
- Altura: 1.5 mts
- Alcance: 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 263
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 055: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC Tumaco
- Nombre: Baliza el Viudo
- Tipo de Novedad: En Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'07.92" N
Long. 78°42'49.33" W
- Destello: D: Blanca

- Periodo: P: 15 seg. (Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg, Fl: 0.2 Seg. Oc: 0.8 seg,)
- Altura: 12 mts.
- Alcance: 10 MNL
- Cartas afectadas: 100,101,102
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Baliza

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------------|--------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a Isla del Morro | 4ta. de 2009 | 1:25.000 |
| 102 | Aproximación a la Bahía de Tumaco | 2da. de 2000 | 1:50.000 |

AVISO No. 056: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC Tumaco
- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: En Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'45.90" N
Long. 78°46'09.50" W
- Destello: D: Blanca Iso
- Periodo: P: 4.0 seg. Fl: 2.0 Seg. Oc: 2.0 seg,
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas Afectadas: 100,101,102
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------------|--------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a Isla del Morro | 4ta. de 2009 | 1:25.000 |
| 102 | Aproximación a la Bahía de Tumaco | 2da. de 2000 | 1:50.000 |

AVISO No. 057: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC Tumaco
- Nombre: Boya N° 11
- Tipo de Novedad: En Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'29.10" N
Long. 78°43'18.70" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 seg. Fl: 0.5 Seg. Oc: 2.5 seg,
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 058: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC Tumaco
- Nombre: Boya N° 1
- Tipo de Novedad: En Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°51'20.80" N
Long. 78°45'03.70" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 seg. Fl: 0.5 Seg. Oc: 2.5 seg,
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 061: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 16
- Tipo de Novedad: En Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'57.00" N
Long. 74°46'43.00" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 1.3 seg. Fl: 0.5 Seg. Oc: 0.8 seg,
- Altura: 3.0 mts.
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 062: 25 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 12
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 11°01'38.00" N
Long. 74°47'51.00" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 1.3 seg. Fl: 0.5 Seg. Oc: 0.8 seg,
- Altura: 3.0 mts.
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 2da.de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 064: 27 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 12
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'08.51" N
Long. 75°32'28.65" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 3.0 Seg. Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,264, 900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |

AVISO No. 065: 27 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya N° 13
- Tipo de Novedad: Cambio Característica
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'24.06" N
Long. 75°33'23.02" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 Seg. (Fl 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.)
- Altura : 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261,263,264,900
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 066: 27 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC Río Magdalena
- Nombre: Boya N° 16A
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 11°00'46.00" N
Long. 74°46'24.00" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 1.3 seg. (Fl: 0.5 Seg. Oc: 0.8 seg.)
- Altura: 3.0 mts.
- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla(GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 2da.de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 068 04 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya Anapoima
- Tipo de Novedad: Cambio de Características
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'17.10" N
Long. 77°26'20.00" W
- Destello: Blanca

- Periodo: (P) 5.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 1.0 Seg. Fl, 0.5 Seg, Oc. 3.0 Seg
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 069: 06 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 17
- Tipo de Novedad: En Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'22.60" N
Long. 77°12'16.00" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg Fl 0.5 seg Oc 2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 070: 104 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Guapi
- Nombre: Boya Guapi
- Tipo de Novedad: En Servicio
- Destello: Blanca
- Posición: Lat. 02°44'53.00" N
Long. 77°57'24.00" W

- Periodo: (P) 10 Seg. Fl. 0.5 Seg, Oc. 1.5 Seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 7.5 Seg
- Altura: 3.5 (mts)
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 032
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|-------------|-----------|
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas | 3ra.de 2009 | 1:500.000 |

AVISO No. 072: 17 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC Isla Fuerte
- Nombre: Faro Isla Fuerte
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 09°23'27.00" N
Long. 76°10'41.00" W
- Destello: D: Blanca
- Periodo: P: 10 Seg. (Fl 1.0 Seg, Oc 9.0 Seg.)
- Altura: 36 mts
- Alcance: 16. MNL
- Cartas afectadas: 011,025,029,042,043,267,410,411,619
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------------|--------------|-----------|
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 267 | Isla Fuerte | 1ra. de 2003 | 1:15.000 |
| 410 | Isla Fuerte a Punta Comisario | 2da. de 2004 | 1:100.000 |
| 411 | Punta Gigantón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 1:100.000 |
| 619 | Punta Broqueles a Río Sinú | 1ra. de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No. 073: 18 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Tumaco
- Nombre: Boya N° 7
- Tipo de Novedad: En Servicio y Cambio de Característica (Luz)
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'44.40" N
Long. 78°43'44.50" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 seg. (Fl: 0.5 Seg. Oc: 2.5 seg.)
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 077: 06 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Reposicionamiento y Cambio de Característica (Luz)
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'35.60" N
Long. 77°18'11.00" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: (P) 3.0 seg Fl 0.5 seg Oc 2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. de2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 078: 24 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 21
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio y Cambio de Característica (Luz)
- Posición (WGS-84): Lat. 03°49'14.50" N
Long. 77°11'00.90" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg FI 0.5 seg Oc 2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 079: 24 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya Nº 9
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio y Cambio de Característica (Luz)
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'42.40" N
Long. 77°15'07.90" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg FI 0.5 seg Oc 2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra.de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 080: 24 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya N° 38
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio y Cambio de Característica (Luz)
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'08.20" N
Long. 77°05'00.80" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: (P) 3.0 seg FI 0.5 seg Oc 2.5 seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance : 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 081: 24 de Marzo de 2011

- Ubicación: OPC Tumaco
- Nombre: Boya N° 13
- Tipo de Novedad: En Servicio y Cambio de Característica (Luz)
- Posición (WGS-84): Lat. 01°49'58.00" N
Long. 78°43'11.20" W
- Destello: D: Verde
- Periodo: P: 3.0 seg. (FI: 0.5 Seg. Oc: 2.5 seg,)
- Altura: 3.5 mts.
- Alcance : 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|-------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 083: 25de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC Golfo de Urabá
- Nombre: Faro Punta Yarumal
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 08°06'36.00" N
Long. 76°44'53.00" W
- Destello: D: Blanca
- Periodo: P: 5.0 Seg. (FI 0.5 Seg, Oc 4.5 Seg.)
- Altura: 20 mts
- Alcance: 13. MNL
- Cartas afectadas: 011,029,043,295,412,623
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |
| 412 | Golfo de Urabá | 3ra. de 2009 | 1:100.000 |
| 623 | Punta Yarumal a Punta Arenas del Norte | 1ra. de 1999 | 1:50.000 |

AVISO No. 084: 28 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC Golfo de Urabá
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 08°03'50.35" N
Long. 76°44'03.95" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 3.0 Seg. (FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.)
- Altura: 2 mts
- Alcance: 1 MNL
- Cartas afectadas: 295

- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|--------------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |

AVISO No. 085: 28 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC Golfo de Urabá
- Nombre: Boya N° 4
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 08°03'55.30" N
Long. 76°44'04.70" W
- Destello: D: Roja
- Periodo: P: 1.5 Seg. (FI 0.3 Seg, Oc 1.2 Seg.)
- Altura: 2.0 mts
- Alcance: 1.0 MNL
- Cartas afectadas: 295
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|--------------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |

AVISO No. 087 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 1
- Tipo de Novedad: Fondeo Nueva Boya
- Posición (WGS-84): Lat. 03°50'50.40" N
Long. 77°21'37.70" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg, FI. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance : 5.0 MNL

- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 088 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica de la Luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°50'41.10" N
Long. 77°21'21.25" W
- Destello: Roja
- Periodo: (P) 3.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 089 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 3
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica de la Luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'45.60" N
Long. 77°20'47.80" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL

- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 090 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 4
- Tipo de Novedad: Mover y Cambio de Característica de la Luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'42.50" N
Long. 77°20'36.90" W
- Destello: Roja
- Periodo: (P) 3.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 091 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 5
- Tipo de Novedad: Mover Cambio de Característica de la Luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'46.8" N
Long. 77°20'29.2" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL

- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 092 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 6
- Tipo de Novedad: Mover Cambio de Característica de la Luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'30.1" N
Long. 77°20'12.0" W
- Destello: Roja
- Periodo: (P) 3.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 093 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 7
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición (WGS-84): Lat. 03°54'48.20" N
Long. 77°20'10.28" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL

- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 094 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 8
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición (WGS-84): Lat. 03°54'53.50" N
Long. 77°19'48.10" W
- Destello: Roja
- Periodo: (P) 3.0 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.5 Seg.
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 095 06 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 16
- Tipo de Novedad: Cambio de la Estructura y Característica de la Luz
- Posición (WGS-84): Lat. 03°56'08.10" N
Long. 77°20'08.50" W
- Destello: Roja
- Periodo: (P) 10 seg, Fl. 0.5 Seg, Oc. 0.7 Seg. Fl. 0.5 Seg, Oc. 2.1 Seg. Fl. 0.5 Seg, Oc. 5.7 Seg
- Altura: 3.5 mts

- Destello: D: Verde
- Periodo: (P) 3.0 seg FI 0.5 seg, Oc 2.5 seg
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 3ra. de 2008 | 1:30.000 |

AVISO No. 100 27 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC Bahía Málaga
- Nombre: Boya N° 19
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición (WGS-84): Lat. 03°57'51.20" N
Long. 77°19'45.20" W
- Destello: Verde
- Periodo: (P) 9 seg, . (FI: 0.3 Seg. Oc: 1.0 seg, FI: 0.3 Seg. Oc: 1.0 seg,
FI: 0.3 Seg. Oc: 6.1 seg,)
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 101: 02 de Mayo de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boyas N° 17,23,24,28,29,37
- Tipo de Novedad: Cambio de Periodo
- Periodo: P: 3.0 Seg. (FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg.)
- Altura: 3.0 mts.

Avisos a los navegantes año 2011

- Alcance: 6.0 MNL
- Cartas afectadas: 261, 263,264,900,928
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boyas, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 103: 05 de Mayo de 2011

- Ubicación: MCC Bahía de Cartagena
- Nombre: Boyas N° 17,23,24,28,29,37
- Tipo de Novedad: Mover
- Cartas afectadas: 261,263,264,900,928
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boyas, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

**Descripción de los Avisos Nº. 101 y 103
Posición y características de las Boyas Nº. 17, 23, 24, 28, 29,37**

| Nombre | Novedad | Posición (wg84) | Destello | Altitud | Color | Forma |
|-------------|---------|--|---|--------------------|-------|------------|
| Boya No. 17 | Mover | Lat. 10° 19' 52.935" N Long. 75° 32' 45.402"W | (D) Verde (P) 3.0 s Fl. 0.5 s, Oc. 2.5 s | 3.0 mts 6.0 MNL | Verde | Castillete |
| Boya No.23 | Mover | Lat. 10° 20' 30.334" N Long. 75° 31' 59.482"W | (D) Verde (P) 3.0 s Fl. 0.5 s, Oc. 2.5 s | 3.0 mts 6.0 MNL | Verde | Castillete |
| Boya No.24 | Mover | Lat. 10° 20' 49.990" N Long. 75° 31' 06.571"W | (D) Roja (P) 3.0 s Fl. 0.5 s, Oc. 2.5 | 3.0 mts 6.0 MNL | Roja | Castillete |
| Boya No.28 | Mover | Lat. 10° 21' 53.318" N Long. 75° 31' 21.740"W | (D) Roja (P) 3.0 s Fl. 0.5 s, Oc. 2.5 | 3.0 mts 6.0 MNL | Roja | Castillete |
| Boya No.29 | Mover | Lat. 10° 21' 34.504" N Long. 75° 31' 58.541"W | (D) Verde (P) 3.0 s Fl. 0.5 s, Oc. 2.5 s | 3.0 mts 6.0 MNL | Verde | Castillete |
| Boya No.37 | Mover | Lat. 10° 23' 46.974" N Long. 75° 32' 23.497"W | (D) Verde (P) 3.0 s Fl. 0.5 s, Oc. 2.5 s | 3.0 mts 6.0 MNL | Verde | Castillete |

AVISO No. 105: 05 de Mayo de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Baliza Aguacate
- Tipo de Novedad: Retirar
- Cartas afectadas: 760
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|--------------|-----------|
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra. de 2008 | 1:10.000 |

VISO No. 107: 05 de Mayo de 2011

- Ubicación: OPC. Bahía Málaga
- Nombre: Boya No. 15
- Tipo de Novedad: Cambio de Característica de la luz
- Periodo: (P) 3 s Fl 0.5s, Oc 2.5s
- Altura: 3.5 (mts)
- Alcance: 5.0(mn)
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No. 109: 09 de Junio de 2011

- Ubicación: MCC. Rio Magdalena
- Nombre: Boya No. 7
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 11°03'36.00" N
- Long. 74°50'15.00" W
- Periodo: P)1.3 s Fl 0.5s, Oc 0.8
- Altura: 3.0 (mts)
- Alcance: 6.0(mn)
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-------------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da.de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 110: 09 de Junio de 2011

- Ubicación: OPC. Guapi

- Nombre: Boya Guapi
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición: Lat. 02°45'16.30" N
- Long. 77°57'16.60" W
- Periodo: (P) 10s FI 0.5 s, Oc. 1.5 s, FI 0.5 s, Oc. 7.5)
- Altura: 3.5 (mts)
- Alcance: 5.0(mn)
- Cartas afectadas: 032
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |

AVISO No. 118: 15 de Julio de 2011

- Ubicación: OPC. Isla Gorgona
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 02°58'43.00" N
- Long. 78°15'04.00" W
- Periodo: (P) 20s FI 0.5 s, Oc. 0.5 s, FI 0.5 s, Oc. 0.5, FI 0.5 s, Oc. 0.5 s, FI 0.5 s, Oc. 0.5, FI 0.5 s, Oc. 15.5 s.)
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 032,520
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya Esférica, amarillo

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |
| 520 | Isla Gorgona | 1ra. de 2003 | 1:50.000 |

AVISO No. 119: 15 de Julio de 2011

- Ubicación: MCC. Aproximación a Barranquilla
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 11°08'39.60" N
- Long. 78°45'19.14" W
- Periodo: (P) 20s FI 0.5 s, Oc. 0.5 s, FI 0.5 s, Oc. 0.5, FI 0.5 s, Oc. 0.5 s, FI 0.5 s,
- Altura: Oc. 0.5, FI 0.5 s, Oc. 15.5 s.)
- Alcance:
- Cartas afectadas: 407,612
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAB)
- Descripción: Boya Esférica, amarillo

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|--------------|-----------|
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da. de 1999 | 1:100.000 |
| 612 | Aproximación a Barranquilla | 1ra. de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No. 120: 18 de Julio de 2011

- Ubicación: MCC. Aproximación a Barranquilla
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Corregir Posición del aviso No.119/2011
- Posición: Lat. 11°08'39.60" N
- Long. 74°45'19.14" W
- Periodo: (P) 20s FI 0.5 s, Oc. 0.5 s, FI 0.5 s, Oc. 0.5, FI 0.5 s, Oc. 0.5 s, FI 0.5 s,
- Altura: Oc. 0.5, FI 0.5 s, Oc. 15.5 s.)
- Alcance:
- Cartas afectadas: 407,612
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya Esférica, amarillo

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|--------------|-----------|
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da. de 1999 | 1:100.000 |
| 612 | Aproximación a Barranquilla | 1ra. de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No. 128: 25 de Agosto de 2011

- Ubicación: MCC. Golfo de Uraba
- Nombre: Boya de amarre
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 08°38'16.74" N
- Long. 77°20'40.74" W
- Periodo:
- Altura: 20mts.
- Alcance:
- Cartas afectadas: 280,412,624
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya Cilíndrica

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|--------------|-----------|
| 280 | Cabo Tiburón a Terrón de Azúcar | 1ra. de 2000 | 1:25.000 |
| 412 | Golfo de Uraba | 2da. de 2001 | 1:100.000 |
| 624 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |

AVISO No. 129: 29 de Agosto de 2011

- Ubicación: MCC. Golfo de Urabá
- Nombre: Boya de amarre
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 08°39'40.38" N
- Long. 77°21'45.12" W
- Periodo: 1.5 mts.
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 280,412,624
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya Cilíndrica

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|--------------|-----------|
| 280 | Cabo Tiburón a Terrón de Azúcar | 1ra. de 2000 | 1:25.000 |
| 412 | Golfo de Uraba | 2da. de 2001 | 1:100.000 |
| 624 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |

AVISO No. 132: 05 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Boya No. 7A
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 11°02'49.20" N
- Long. 74°49'26.82" W
- Periodo: (P) 1.3 seg. FI 0.5s Oc 0.8s
- Altura: 3.0 mts.
- Alcance: 6.0 M.
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 137: 21 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Aprox. a Puerto Colombia
- Nombre: Faro Punta Morro Hermoso
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 10°57'48.00" N
- Long. 75°01'30.00" W
- Periodo: (P) 40s.
- Altura: 134.0 mts.
- Alcance: 28.M.
- Cartas afectadas: 005,007,011,025,029,042,407,408
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |

| | | | |
|-----|------------------------------------|--------------|-----------|
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da. de 1999 | 1:100.000 |
| 408 | Punta Canoas a Puerto Colombia | 1ra. de 1999 | 1:100.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO N° 137

Cambio característica de la luz faro Punta Morro Hermoso

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 40 segundos

FI 0.527s, Oc 6.1396667s, FI 0.527s, Oc 6.1396667s

FI 0.527s, Oc 6.1396667s, FI 0.527s, Oc 6.1396667s

FI 0.527s, Oc 6.1396667s, FI 0.527s, Oc 6.1396667s

AVISO No. 138: 21 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Isla Ceycen
- Nombre: Faro Isla Ceycen
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 09°41'34.00" N
- Long. 75°51'21.00" W
- (P) 72s.
- Periodo: 20.0 mts.
- Altura: 13.M.
- Alcance:
- Cartas afectadas: 005,007,011,025,029,042,410,617,618
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |

| | | | |
|-----|--------------------------------------|--------------|-----------|
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 410 | Isla Fuerte a punta Comisario | 2da. de 2004 | 1:100.000 |
| 617 | Punta San Bernardo a Punta Comisario | 1ra. de 1999 | 1:50.000 |
| 618 | Golfo de Morrosquillo | 1ra. de 1997 | 1:50.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 138

Cambio característica de la luz faro Isla Ceycen

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 72 segundos

FI 0.949 s, Oc 11.051 s, FI 0.949 s, Oc 11.051 s,
 FI 0.949 s, Oc 11.051 s, FI 0.949 s, Oc 11.051 s,
 FI 0.949 s, Oc 11.051 s, FI 0.949 s, Oc 11.051 s

AVISO No. 139: 21 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Archipi. De San Bernardo
- Nombre: Faro Isla Mucura
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 09°47'00.00" N
- Long. 75°52'12.00" W
- (P) 40s.
- Periodo: 20.0 mts.
- Altura: 13.M.
- Alcance: 005,007,011,025,029,042,259,410,617
- Cartas afectadas: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Origen: Torre Enrejada
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 259 | Archipiélago de San Bernardo | 1ra. de 1999 | 1:35.000 |

| | | | |
|-----|--------------------------------------|--------------|-----------|
| 410 | Isla Fuerte a punta Comisario | 2da.de 2004 | 1:100.000 |
| 617 | Punta San Bernardo a Punta Comisario | 1ra. de 1999 | 1:50.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 139

Cambio característica de la luz faro Isla Múcura

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 40 segundos

FI 0.527 s, Oc 6.1396667 s, FI 0.527 s, Oc 6.1396667 s,

FI 0.527 s, Oc 6.1396667 s, FI 0.527 s, Oc 6.1396667 s,

FI 0.527 s, Oc 6.1396667 s, FI 0.527 s, Oc 6.1396667 s

AVISO No. 140: 21 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Archip. Isla del Rosario
- Nombre: Faro Isla Arena
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 10°08'44.00" N
- Long. 75°43'39.00" W
- Periodo: (P) 72s.
- Altura: 20.0 mts.
- Alcance: 13.M.
- Cartas afectadas: 005,007,011,025,029,042,255,409,616
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 255 | Archipiélago Isla del Rosario | 2da. de 2010 | 1:25.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. de 2004 | 1:100.000 |
| 616 | Punta Comisario a Punta Gigante | 1ra. de 2001 | 1:50.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO N° 140

Cambio característica de la luz faro Isla arena

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 72 segundos

FI 0.949 s, Oc 11.051 s, FI 0.949 s, Oc 11.051 s,
 FI 0.949 s, Oc 11.051 s, FI 0.949 s, Oc 11.051 s,
 FI 0.949 s, Oc 11.051 s, FI 0.949 s, Oc 11.051 s

AVISO No. 141: 21 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Isla Tierra Bomba
- Nombre: Faro Isla Tierra Bomba
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 10°20'24.00" N
- Long. 75°34'52.00" W
- Periodo: (P) 20s.
- Altura: 112.0 mts.
- Alcance: 26.M.
- Cartas afectadas: 005,007,011,025,029,042,261,263.264,409,900,928
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Urabá Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. de 2004 | 1:100.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |

| | | | |
|-----|---|--|----------|
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |
|-----|---|--|----------|

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 141

Cambio característica de la luz faro Tierra Bomba

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 20 segundos

FI 0.264 s, Oc 3.0693334 s, FI 0.264 s, Oc 3.0693334 s.

FI 0.264s, Oc 3.0693334s, FI 0.264s, Oc 3.0693334s.

FI 0.264s, Oc 3.0693334s, FI 0.264s, Oc 3.0693334s.

AVISO No. 142: 21 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Santa Marta
- Nombre: Faro Isla del Morro
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 11°15'00.50" N
- Long. 74°13'49.59" W
- (P) 15s.
- Periodo: 85.0 mts.
- Altura: 22.0M.
- Alcance:
- Cartas afectadas: 005,007,011,025,026,028,041,244.406,407,804,
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre en Concreto. Racón: letra Morse "s"

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra. de 1998 | 1:25.000 |
| 406 | Santa Marta a Cabo San Agustín | 1ra. de 1998 | 1:100.000 |

| | | | |
|-----|-------------------------------|--------------|-----------|
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da. de 1999 | 1:100.000 |
| 804 | Bahía de Santa Marta | 3ra. de 2010 | 1:10.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 142

Cambio característica de la luz Faro de Santa Marta (Isla del Morro)

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 15 segundos

FI 0.198 s, Oc 2.302 s, FI 0.198 s, Oc 2.302 s

FI 0.198 s, Oc 2.302 s, FI 0.198 s, Oc 2.302 s

FI 0.198 s, Oc 2.302 s, FI 0.198 s, Oc 2.302 s

AVISO No. 143: 21 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Rio Magdalena
- Nombre: Motonave " Juan Camilo"
- Tipo de Novedad: Reflotamiento
- Posición: Lat. 10°57'40.00" N
- Long. 74°45'26.00" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. 2001 | 1:15.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 143

La Motonave "Juan Camilo" que se encontraba reportada por hundimiento en el aviso a los navegante No. 104 de 2011, se informa que ha sido reflotada en su totalidad - Canal Río Magdalena

AVISO No. 144: 22 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Península de la Guajira
- Nombre: Faro de Punta espada
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 12°05'30.60"N
- Long. 71°07'30.60"W
- Periodo: (P) 120 seg.
- Altura: 50.0 (mts)
- Alcance: 18.0(mn)
- Cartas afectadas: 005,007,010,028,040
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICION | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 144

Característica de la Luz
 Linterna Giratoria 01 RPM cada 120 segundos
 FI 1.581s, Oc 18.419s, FI 1.581s, Oc 18.419s,
 FI 1.581s, Oc 18.419s, FI 1.581s, Oc 18.419s,
 FI 1.581s, Oc 18.419s, FI 1.581s, Oc 18.419s

AVISO No. 145: 22 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Archipiélago de San Andrés y Providencia
- Nombre: Faro de Cayo Palma
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 13°24'02.02" N
- Long. 81°22'14.50" W
- Periodo: (P) 72 s
- Altura: 25.0 (mts)
- Alcance: 14.0(mn)
- Cartas afectadas: 004,005,007,008,021,044,045,218

- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 008 | IINT 4025 Cabo Gracias a Santa Marta | 1ra de 2007 | 1:1'000.000 |
| 021 | Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés | 1ra. de 2006 | 1:400.000 |
| 044 | Old Providence Island A South West Cays | 1ra. de 1998 | 1:250.000 |
| 045 | Banco Serrana a Isla de Providencia | 2da. de 2006 | 1:250.000 |
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO N° 145

Característica de la Luz
Linterna Giratoria 01 RPM cada 72 segundos

Fl 0.949 s, Oc 11.051 s, Fl 0.949 s, Oc 11.051 s,
Fl 0.949 s, Oc 11.051 s, Fl 0.949 s, Oc 11.051 s,
Fl 0.949 s, Oc 11.051 s, Fl 0.949 s, Oc 11.051 s

AVISO No. 146: 23 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No. 1
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición: Lat. 10°19'05.36" N
- Long. 75°35'20.70" W
- Periodo: (P) 3.0seg. Fl 0.5 s, Oc 2.5 s
- Altura: 3.0 (mts)
- Alcance: 6.0(mn)
- Cartas afectadas: 261,264,843,900,928
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, forma castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------|---------|-----------|
|-----|--------|---------|-----------|

| | | | |
|-----|---|--------------|----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canal de Acceso) | 3ra. de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 147: 23 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No. 3
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición: Lat. 10°18'59.94" N
- Long. 75°35'05.35" W
- Periodo: 3.0seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 M
- Cartas afectadas: 261,264,843,900,928
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, forma castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canal de Acceso) | 3ra. de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 148: 23 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No.2

- Tipo de Novedad: Mover
- Posición: Lat. 10°18'53.71" N
- Long. 75°35'21.36" W
- Periodo: 3.0seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MN
-
- Cartas afectadas: 261,264,843,900,928
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canal de Acceso) | 3ra. de 2008 | 1:5.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 149: 23 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya No.4
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición: Lat. 10°18'55.58" N
- Long. 75°35'09.20" W
- Periodo: 3.0seg. FI 0.5 s, Oc 2.5seg
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MN
- Cartas afectadas: 261,264,843,900,928
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------------------------------|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 843 | Bahía de Cartagena (Canal de Acceso) | 3ra. de 2008 | 1:5.000 |

| | | | |
|-----|---|--------------|----------|
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 150: 23 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. la Guajira
- Nombre: Faro de Riohacha
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 11°32'34.00" N
- Long. 72°55'47.30" W
- Periodo: 10 seg
- Altura: 35 mts
- Alcance: 16.0 M
- Cartas afectadas: 005,007,010,026,028,040,041,606
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre, Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 606 | Aproximación a Riohacha | 1ra. de 2003 | 1:50.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO N° 150

Característica de la Luz
Linterna Giratoria 01 RPM cada 10 segundos

Fl 0.132, Oc 1.5346667 s, Fl 0.132, Oc 1.5346667 s,
Fl 0.132, Oc 1.5346667 s, Fl 0.132, Oc 1.5346667 s,
Fl 0.132, Oc 1.5346667 s, Fl 0.132, Oc 1.5346667 s

AVISO No. 153: 07 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Cabo de la Vela
- Nombre: Faro Cabo de la Vela
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 12°12'58.00" N
- Long. 72°10'20.30" W
- Periodo: 90 seg
- Altura: 86 mts
- Alcance: 22.M
- Cartas afectadas: 005,007,010,026,028,040,228,231
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre, Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 1:50.000 |
| 231 | Cabo de la Vela | 1ra. de 2000 | 1:25.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 153

Cambio Característica de la luz - Faro del Cabo de la Vela

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 90 segundos

FI 1.186 s, Oc 13.814 s, FI 1.186 s, Oc 13.814 s,
 FI 1.186 s, Oc 13.814 s, FI 1.186 s, Oc 13.814 s,
 FI 1.186 s, Oc 13.814 s, FI 1.186 s, Oc 13.814 s

AVISO No. 154: 07 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Península de la Guajira
- Nombre: Faro de Castillete
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la Luz
- Posición: Lat. 11°51'06.39"N
- Long.71°19'28.11"W
- Periodo: 72 seg
- Altura: 32 mts
- Alcance: 15M
- Cartas afectadas: 005,007,010,026,028,040,222
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre, Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 222 | Aproximación a Puerto López | 1ra. de 2008 | 1:25.000 |
| 231 | Cabo de la Vela | 1ra. de 2000 | 1:25.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO N° 154

Cambio Característica de la luz - Faro de Castillete

Característica de la Luz

Linterna Giratoria 01 RPM cada 72 segundos

Fl 0.949 s, Oc 11.051 s, Fl 0.949 s, Oc 11.051 s,
 Fl 0.949 s, Oc 11.051 s, Fl 0.949 s, Oc 11.051 s,
 Fl 0.949 s, Oc 11.051 s, Fl 0.949 s, Oc 11.051 s

AVISO No. 156: 10 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya No. 6
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición: Lat. 13°22'33.00"N
- Long. 81°22'32"W
- Periodo: 3.0 seg. Fl 0.3sg, Oc 2.7sg
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 3.0M
- Cartas afectadas: 218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------|--------------|-----------|
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

AVISO No. 157: 11 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Aprox. a Galerazamba
- Nombre: Profundidades de 15 m
- Tipo de Novedad: Adicionar profundidades de 15 m
- Posición: 10°48'48" N – 75°29'41" W
10°48'55" N – 75°29'00" W
10°48'18" N – 75°29'36" W
10°48'22" N – 75°29'03" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 005,007,025,029,042,408
- Origen: Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |

| | | | |
|-----|--------------------------------|--------------|-----------|
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 408 | Punta Canoas a Puerto Colombia | 1ra. de 1999 | 1:100.000 |

AVISO No. 158: 18 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Boya No. 22
- Tipo de Novedad: Reposición
- Posición: Lat. 10°59'14.58" N
Long. 74 °45'38.40" W
- Periodo: 1.3 seg. Fl 0.5 seg, Oc 0.8 seg.
- Altura: 3.0 mts
- Alcance: 6.0 MN
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma Cilíndrica

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|-----------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 3da. 2011 | 1:15.000 |

AVISO No. 159: 21 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Profundidades
- Tipo de Novedad: Borrar y Adicionar
- Posición:
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas:
- Origen: Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH)
- Descripción: Ver Profundidades-Bahía de Cartagena A/N. N° 159

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 159

| Aviso No. | Ubicación | Tipo de Novedad | Nombre | Posición (WGS-84) | Cartas Náuticas afectadas | | | Propósito |
|------------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------|
| | | | | | Número | Edición | Año | |
| 159 | Mar Caribe Colombiano, Bahía de Cartagena | Borrar | Profundidad 14.6 m | 10°23'32.175" N, 75°32'26.733" W | 261 | 7ma. | 2009 | Actualización Cartas Náuticas |
| | | | Profundidad 14.5 m | 10°23'58.813" N, 75°32'09.294" W | | | | |
| | | | Profundidad 15.5 m | 10°20'10.891" N, 75°32'11.368" W | | | | |
| | | | Profundidad 13.9 m | 10°23'46.028" N, 75°32'22.156" W | | | | |
| | | | Profundidad 11.5 m | 10°23'33.264" N, 75°32'28.513" W | | | | |
| | | | Profundidad 2.8 m | 10°24'27.304" N, 75°32'20.697" W | | | | |
| | | Profundidad 16.6 m | 10°20'20.980" N, 75°31'51.777" W | 263 | 3ra. | 2009 | | |
| | | Profundidad 1.9 m | 10°24'28.094" N, 75°32'21.908" W | | | | | |
| | | Profundidad 12.6 m | 10°23'58.784" N, 75°32'07.288" W | | | | | |
| | | Profundidad 12.7 m | 10°20'11.003" N, 75°32'11.061" W | | | | | |
| | | Profundidad 12 m | 10°23'47.885" N, 75°32'20.697" W | | | | | |
| | | Profundidad 15.3 | 10°20'21.132" N, 75°31'51.682" W | | | | 261 | |
| Adicionar y Corregir Veril de 20 m | 10°20'21.132" N, 75°31'51.682" W | | | | | | | |
| Adicionar | Profundidad 15.3 | 10°20'21.132" N, 75°31'51.682" W | 263 | 3ra. | 2009 | | | |

AVISO No. 160: 21 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Cable Submarino
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición:
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 261,264,900,928
- Origen: Capitanía de Puerto de Cartagena (Cp5) - CIOH
- Descripción:

Descripción A/N. No. 160

Adicionar Cable Submarino, Segmento desde isla Barú a Isla Draga – Bahía de Cartagena

Punto No.1 10° 17' 53.413"N, 75° 35' 6.480" W

Punto No.2 10° 18' 32.492"N, 75° 34' 51.518"W

Punto No.3 10° 18' 42.727"N, 75° 34' 39.315"W

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma de 2009 | 1: 25.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1: 15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 161: 25 de Octubre de 2011

- Ubicación: MCC. Aproximación a Cartagena
- Nombre: Naufragio
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 10°27'34.67" N
- Long. 75°31'41.59" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 005,007,025,029,042,409
- Origen: Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Araba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da.de 2004 | 1:100.000 |

AVISO No. 162: 02 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Santa Marta
- Nombre: Áreas de Fondeo
- Tipo de Novedad: Renombrar las Sigüientes Áreas de Fondeo
- Posición:
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 244,245,804
- Origen: DIMAR Resolución N° 0597/14 de Oct. 2011

Ver, descripción A/N. No. 162

maniobras y fondeo barcazas.

RENOMBRAR LAS SIGÜIENTES ÁREAS DE FONDEO

Ubicación: Santa Marta

Área de Fondeo No.1 por Área de fondeo ALFA

A. Lat. 11° 14' 11" N, Long. 74° 13' 29" W

B. Lat. 11° 13' 54" N, Long. 74° 14' 00" W

C. Lat. 11° 14' 40" N, Long. 74° 14' 00" W

D. Lat. 11° 14' 40" N, Long. 74° 13' 16" W

Área de Fondeo para Yates por Área de fondeo Charlie (Yates)

A. Lat. 11° 14' 47" N, Long. 74° 13' 00" W

B. Lat. 11° 14' 47" N, Long. 74° 12' 58" W

C. Lat. 11° 14' 49" N, Long. 74° 12' 58" W

D. Lat. 11° 14' 49" N, Long. 74° 13' 00" W

Área de Fondeo para Yates por Área de fondeo Delta (Yates)

A. Lat. 11° 15' 52" N, Long. 74° 11' 32" W

B. Lat. 11° 15' 52" N, Long. 74° 11' 34" W

C. Lat. 11° 15' 54" N, Long. 74° 11' 34" W

D. Lat. 11° 15' 54" N, Long. 74° 11' 32" W

MODIFICAR LAS SIGÜIENTES ÁREAS DE FONDEO:

Prodeco, Ecopetrol, Drummon, Zona "B" Cape, Zona "A" Panamax, Zona "C" Handy, Zona de

NUEVAS AREAS

Área de Fondeo ECO

E. Lat. 11° 08' 15" N, Long. 74° 15' 00" W

F. Lat. 11° 08' 15" N, Long. 74° 17' 00" W

G. Lat. 11° 09' 00" N, Long. 74° 17' 00" W

H. Lat. 11° 09' 00" N, Long. 74° 15' 00" W

Área de Fondeo FOXTROT

A. Lat. 11° 6' 34.034" N, Long. 74° 14' 3.403" W

B. Lat. 11° 6' 15.058" N, Long. 74° 14' 59.989" W

C. Lat. 11° 7' 3.012" N, Long. 74° 17' 0.030" W

D. Lat. 11° 8' 15.001" N, Long. 74° 17' 0.019" W

E. Lat. 11° 8' 14.992" N, Long. 74° 15' 0.020" W

F. Lat. 11° 7' 13.015" N, Long. 74° 15' 0.014" W

G. Lat. 11° 6' 43.120" N, Long. 74° 14' 3.265" W

Área de Fondeo GOLFO

A. Lat. 11° 7' 3.012" N, Long. 74° 17' 0.030" W

B. Lat. 11° 6' 15.058" N, Long. 74° 14' 59.989" W

C. Lat. 11° 5' 13.962" N, Long. 74° 13' 21.268" W

D. Lat. 11° 4' 40.154" N, Long. 74° 13' 8.236" W

E. Lat. 11° 4' 20.042" N, Long. 74° 13' 25.718" W

F. Lat. 11° 4' 29.109" N, Long. 74° 13' 44.354" W

G. Lat. 11° 4' 45.190" N, Long. 74° 14' 17.500" W

H. Lat. 11° 4' 48.173" N, Long. 74° 14' 35.592" W

I. Lat. 11° 5' 25.678" N, Long. 74° 16' 16.833" W

J. Lat. 11° 6' 10.088" N, Long. 74° 18' 16.760" W

K. Lat. 11° 7' 3.761" N, Long. 74° 18' 16.794" W

Área de Fondeo HOTEL

A. Lat. 11° 5' 55.714" N, Long. 74° 19' 59.868" W

B. Lat. 11° 5' 52.319" N, Long. 74° 18' 51.271" W
 C. Lat. 11° 4' 55.427" N, Long. 74° 18' 36.764" W
 D. Lat. 11° 4' 54.490" N, Long. 74° 17' 5.860" W
 E. Lat. 11° 4' 46.199" N, Long. 74° 16' 5.530" W
 F. Lat. 11° 3' 21.366" N, Long. 74° 14' 48.000" W
 G. Lat. 11° 3' 0.335" N, Long. 74° 14' 55.866" W
 H. Lat. 11° 3' 0.330" N, Long. 74° 15' 14.221" W

I. Lat. 11° 4' 0.366" N, Long. 74° 16' 36.000" W
 J. Lat. 11° 4' 0.366" N, Long. 74° 17' 6.000" W
 K. Lat. 11° 4' 17.366" N, Long. 74° 17' 6.000" W
 L. Lat. 11° 4' 17.366" N, Long. 74° 20' 0.000" W

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-----------|
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra. de 1998 | 1:25.000 |
| 245 | Ciénaga | 1ra. de 2008 | 1:25.000 |
| 804 | Bahía de Santa Marta | 3ra. de 2010 | 1:10.000 |

AVISO No. 165: 08 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Santa Marta
- Nombre: Naufragio
- Tipo de Novedad: Borrar
- Posición: Lat. 11°12'14.58" N
- Periodo: Long. 74°13'51.60" W
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 244,245,804
- Origen: Capitanía de Puerto de Santa Marta (Cp4) - CIOH
- Descripción:

Ver, descripción A/N. No. 165

La Motonave que se encontraba reportada por hundimiento en el aviso a los navegante No. 131 de 2010, se informa que ha sido reflatada en su totalidad – Bahía Gaira, Sector el Rodadero

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-----------|
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 2da. de 2004 | 1:25.000 |
| 245 | Ciénaga | 1ra. de 2008 | 1:25.000 |
| 804 | Bahía de Santa Marta | 3ra. de 2010 | 1:10.000 |

AVISO No. 167: 16 de Noviembre de 2011

- Ubicación: OPC. Aprox. a Pasacaballos
- Nombre: Profundidad de 11m
- Tipo de Novedad: Borrar
- Posición: Lat. 02°37'19.26" N
Long. 78°41'00.19" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 003,032
- Origen: UKHO
- Descripción:

Descripción A/N. No. 167

Borrar profundidad de 11 metros (Rep. 1966) – Aproximación a Pasacaballos

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-------------|
| 003 | Costa Oeste de Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.000.000 |
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |

AVISO No. 168: 16 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Riohacha
- Nombre: Naufragio
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 11°32'32.05" N
Long. 72°56'11.81" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 005,007,026,028,040,041,606
- Origen: Levantamiento Batimétrico por el CIOH
- Descripción:

Descripción A/N. No. 168

Adicionar naufragio a flor de agua, parte del casco y la quilla. – Riohacha

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 606 | Aproximación a Riohacha | 1ra. de 2003 | 1:50.000 |

AVISO No. 169: 16 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Cayo Bolívar
- Nombre: Profundidades
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición:
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 005,007,008,022
- Origen: UKHO
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 022 | INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos | 1ra. de 2005 | 1:400.000 |

Ver listado de Profundidades – Cayo Bolívar - Descripción A/N. No. 169

| Aviso No. | Ubicación | Tipo de Novedad | Nombre | Posición (WGS-84) | Cartas Náuticas afectadas | | | Propósito |
|-----------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | Número | Edición | Año | |
| 169 | Mar Caribe Colombiano | Adicionar | Profundidad 18.5 m (Rep 1971) | 12°22'48.1440"N 81°08'50.5500"W | 022 (INT 4122) 007 008 (INT 4025) 005 | 1ra 3ra 1ra 2da | 2006 2008 2007 2003 | Actualización De Cartas Náuticas |
| | | | Profundidad 12 m (Rep 1976) | 12°19'29.8560"N 81°09'31.8600"W | 022 (INT 4122) 008 (INT 4025) 005 | 1ra 1ra 2da | 2006 2007 2003 | |
| | | | Profundidad 12.5 m (Rep 1983) | 12°20'11.4900"N 81°15'00.8820"W | | | | |
| | | | Profundidad 10.5 m (Rep 1968) | 12°21'17.7480"N 81°24'32.7420"W | | | | |
| | | | Profundidad 15 m (Rep 1988) | 12°16'49.6380"N 81°48'52.5240"W | 022 (INT 4122) 008 (INT 4025) | 1ra 1ra | 2006 2007 | |
| | | | Profundidad 20 m (Rep 1987) | 12°00'07.1820"N 82°56'17.8260"W | | | | |
| | | | Profundidad 7 m (Rep 1970) | 16°10'30.0000"N 83°12'18.0000"W | 007 008 (INT 4025) | 3ra 1ra | 2008 2007 | |

| Notice No. | Location | Type of Novelty | Name | Position (WGS-84) | Nautical Charts Affected | | | Purpose |
|------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | | | | Number | Edition | Year | |
| 169 | Colombian Caribbean Sea | Add | Depth 18.5 m (Rep 1971) | 12°22'48.1440"N 81°08'50.5500"W | 022 (INT 4122) 007 008 (INT 4025) 005 | 1ra 3ra 1ra 2da | 2006 2008 2007 2003 | Update Nautical Charts |
| | | | Depth 12 m (Rep 1976) | 12°19'29.8560"N 81°09'31.8600"W | 022 (INT 4122) 008 (INT 4025) 005 | 1ra 1ra 2da | 2006 2007 2003 | |
| | | | Depth 12.5 m (Rep 1983) | 12°20'11.4900"N 81°15'00.8820"W | | | | |
| | | | Depth 10.5 m (Rep 1968) | 12°21'17.7480"N 81°24'32.7420"W | | | | |
| | | | Depth 15 m (Rep 1988) | 12°16'49.6380"N 81°48'52.5240"W | 022 (INT 4122) 008 (INT 4025) | 1ra 1ra | 2006 2007 | |
| | | | Depth 20 m (Rep 1987) | 12°00'07.1820"N 82°56'17.8260"W | | | | |
| | | | Depth 7 m (Rep 1970) | 16°10'30.0000"N 83°12'18.0000"W | 007 008 (INT 4025) | 3ra 1ra | 2008 2007 | |

VISO No. 170: 21 de Noviembre de 2011

- Ubicación: OP. Península de Azuero
- Nombre: Faro
- Tipo de Novedad: Adicionar Característica
- Posición: Lat. 07°28'12.00" N
Long. 80°00'00.00" W
- Periodo: (P) 20 s
- Altura: 45.0 (mts)
- Alcance: 13.0(mn)
- Cartas afectadas: 003,030
- Origen: UKHO
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 003 | Costa Oeste de Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.000.000 |
| 030 | INT 6100 Canal de Panama a Golfo de Cúpica | 2da de 2004 | 1:500.000 |

AVISO No. 171: 21 de Noviembre de 2011

- Ubicación: OP. Archipiélago de las Perlas
- Nombre: Faro
- Tipo de Novedad: Adicionar Características de la Luz
- Posición: Lat. 08°26'35.03" N
Long. 79°06'34.01" W
- Periodo: (P) 5s
- Altura: 17.0(mn)
- Alcance: 17.0(mn)
- Cartas afectadas: 003,030
- Origen: UKHO
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 003 | Costa Oeste de Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.000.000 |
| 030 | INT 6100 Canal de Panamá a Golfo de Cúpica | 2da de 2004 | 1:500.000 |

AVISO No. 172: 21 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Serranilla
- Nombre: Profundidad 22m.
- Tipo de Novedad: Borrar
- Posición: Lat. 15°43'59.95" N
Long. 79°51'00.19" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 004,005,007,008,020,046,208
- Origen: UKHO
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 020 | INT 4126 Pedro Bank a Quitasueño | 1ra. de 2005 | 1:400.000 |
| 046 | Banco de Serrana a Bajo Nuevo | 2da. de 2005 | 1:250.000 |
| 208 | Cayo Serranilla | 2da. de 2003 | 1:25.000 |

AVISO No. 173: 23 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MC. Panamá, Punta Pescador
- Nombre: Roca
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 09°37'09.93" N
Long. 79°28'33.54" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 007,008,023
- Origen: UKHO
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 023 | Golfo de los Mosquitos a Punta Mosquitos | 1ra. de 2005 | 1:400.000 |

AVISO No. 174: 23 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Aproximación a Barranquilla
- Nombre: Profundidad de 7m
- Tipo de Novedad: Borrar
- Posición: Lat. 11°07'21.72" N
Long. 74°53'21.84" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 008,025,028,029,041,042,612
- Origen: UKHO
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 612 | Aproximación a Barranquilla | 1ra. de 2004 | 1: 50.000 |

AVISO No. 179: 29 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Cayo Bolívar
- Nombre: Faro Cayo Bolívar
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la luz
- Posición: Lat. 12°23'58.05" N

- Periodo: Long. 81°28'28.02" W
Blanca (D); (P) 90 s
- Altura: 32.0 (mts)
- Alcance: 15.0(mn)
- Cartas afectadas: 004,005,007,008,021,044,045,204
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 021 | INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés | 1ra. de 2006 | 1:400.000 |
| 044 | Old Providence Island a South West Cays | 1ra. de 1998 | 1:250.000 |
| 045 | Banco Serrana a Old Providence island | 2da. de 2003 | 1:250.000 |
| 204 | Banco Bolívar | 2da. de 2003 | 1:200.000 |

AVISO No. 180: 29 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Faro Isla de Providencia
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la luz
- Posición: Lat. 13°19'19.62" N
Long. 81°23'20.38" W
- Periodo: Blanca (D); (P) 120 s
- Altura: 67.0 (mts)
- Alcance: 20.0 (mn)
- Cartas afectadas: 004,007,008,021,044,045,218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |

| | | | |
|-----|---|--------------|-------------|
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 021 | INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés | 1ra. de 2005 | 1:400.000 |
| 044 | Old Providence Island a South West Cays | 1ra. de 1998 | 1:250.000 |
| 045 | Banco Serrana a Old Providence island | 2da. de 2003 | 1:250.000 |
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

AVISO No. 181: 29 de Noviembre de 2011

- Ubicación: MCC. Cayo de Albuquerque
- Nombre: Faro Cayo de Albuquerque
- Tipo de Novedad: Cambio Característica de la luz
- Posición: Lat. 12°09'55.18" N
Long. 81°50'24.00" W
- Periodo: Blanca (D); (P) 72 s
- Altura: 32.0 (mts)
- Alcance: 15.0 (mn)
- Cartas afectadas: 004,005,007,008,022,203
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 3ra. de 2008 | 1:1'500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 022 | INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos | 1ra. de 2005 | 1:400.000 |
| 203 | Banco de Alburquerque | 2da. de 2003 | 1:200.000 |

AVISO No. 182: 05 de Diciembre de 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Boya No. 23
- Tipo de Novedad: Mover
- Posición: Lat. 10°58'30.00" N
Long. 74°45'17.82" W

- Periodo: Verde (D); (P) 1.3s FI 0.5s,Oc 2.5s
- Altura: 3.0 (mts)
- Alcance: 2.0 (mn)
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 183: 05 de Diciembre de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición: Lat. 03°47'39.10" N
Long. 77°19'08.70" W
- Periodo: Blanca (D); (P) 4.0sFI 2.0s, Oc 2.0s
- Altura: 3.5 (mts)
- Alcance: 8.0 (mn)
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta.de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 184: 05 de Diciembre de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No. 12
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición: Lat. 03°47'34.90"N
Long. 77°14'24.69"W
- Periodo: Roja (D); (P) 3.0s FI 3.5,Oc 5.0s

- Altura: 3.5 (mts)
- Alcance: 5.0 (mn)
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta.de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 188: 09 de Diciembre de 2011

- Ubicación: Mar Caribe Colombiano. Rio Magdalena
- Nombre: Boya No. 23
- Tipo de Novedad: Corregir Característica de la luz
- Posición: Lat. 10°58'30.00" N
Long. 74°45'17.82" W
- Periodo: Verde (D); (P) 1.3sFI 0.5 s,Oc 0.8 s
- Altura: 3.0 (mts)
- Alcance: 2.0 (mn)
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 190: 13 de Diciembre de 2011

- Ubicación: Mar Caribe Colombiano.
- Nombre: Profundidad de 13m. Rep.(1988)
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 11°51'17.28" N
Long. 83°09'12.53" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:

- Cartas afectadas: 007,008,022
- Origen: Ukho
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3'000.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 022 | INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos | 1ra. de 2005 | 1:400.000 |

AVISO No. 192: 20 de Diciembre de 2011

- Ubicación: Mar Caribe Colombiano.
- Nombre: Aproximación a Santa Marta
- Tipo de Novedad: Cambiar Profundidad de 339 metros por 539 metros.
- Posición: Lat. 11°14'00.06" N
Long. 74°19'49.81" W
- Periodo:
- Altura:
- Alcance:
- Cartas afectadas: 008,025,041,407
- Origen: Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográfico (CIOH)
- Descripción:

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da. de 1999 | 1:100.000 |

AVISO No. 195: 22 de Diciembre de 2011

- Ubicación: OPC
- Nombre: Boya No. 14
- Tipo de Novedad: Corregir Característica de la luz

- Posición: Lat. 03°47'48.00" N
Long. 77°13'24.00" W
- Periodo: Roja (D); (P) 3.0s FI 0.5s, Oc 2.5s
- Altura: 3.0 (mts)
- Alcance: 3.5 (mn)
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma de Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta.de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 196: 22 de Diciembre de 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Torre de enfilación 3A
- Tipo de Novedad: Cambio característica de la luz
- Posición: Lat. 11°06'01.27" N
Long. 74°50'42.00" W
- Periodo: Blanca (D); (P) 3.0s FI 1.5s, Oc1.5s
- Altura: 22 (mts)
- Alcance: 9.0 (mn)
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Torre enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No. 197: 22 de Diciembre de 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Torre de enfilación E3
- Tipo de Novedad: Cambio característica de la luz
- Posición: Lat. 11°06'06.00" N
Long. 74°50'47.00" W

- Periodo: Ambar (D); (P) 5.0sFI 2.5s, Oc 2.5s
- Altura: 22 (mts)
- Alcance: 9.0 (mn)
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Torre enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|------------|---|----------------|------------------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

2. - AVISOS TEMPORALES

AVISO No.003: 05 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC, Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya N° 51
- Tipo de Novedad: Fuera de su Posición
- Posición (WGS-84): Lat. 03°53'48.90" N
Long. 77°04'05.00" W
- Destello (D) Verde
- Periodo (P) 3.0seg. FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg
- Altura 3.5 mts.
- Alcance 5.0 MNL
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete.

AVISO No. 007: 07 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC-Golfo de Morrosquillo
- Nombre: Artefacto Naval Makuira
- Tipo de Novedad: Fondeo Artefacto Naval Makuira
- Posición (WGS-84): Lat. 09°32'05.00" N
Long. 75°46'57.00" W
- Cartas Afectadas: 618

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-------------|-----------|
| 618 | Golfo de Morrosquillo | 2da. de2005 | 1:50.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO N° 007

Se le informa a los navegantes que el Artefacto Naval Makuira, se encuentra fondeado a 0,6 MN al noroeste de la Monoboya TLU3, (Golfo de Morrosquillo).

Tiene las siguientes características:

COLOR: Negro
 ESLORA: 25 mts
 MANGA: 4.5 mts
 PUNTAL: 1 mt

LUZ: Blanca sobre cubierta, 24 horas todo horizonte 360°
ALCANCE: 8 mn

AVISO No. 008: 07 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC-Aproximación Bahía de Cartagena
- Tipo de Novedad: Tubería Emisario Submarino
- Cartas afectadas: 025,029,042,261,409,615

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 008

Se comunica a la comunidad marítima en general que el tramo de tubería del emisario submarino que se encontraba a flote y señalizado en el bajo Nokomis, se encuentra desaparecido.

Se deben extremar las medidas de seguridad durante la navegación por toda el área de aproximación de la Bahía de Cartagena, fin evitar posible colisión.

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------------|--------------|-----------|
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Uraba a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. de 2004 | 1:100.000 |
| 615 | Aproximación a Cartagena | 1ra de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No.009: 16 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC, Puerto Bolívar
- Nombre: Boya de Oleaje Puerto Bolívar
- Tipo de Novedad: Fuera de su Posición
- Destello: (D) Amarilla
- Periodo:
- Cartas Afectadas: 028,040,228
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Esférica - Amarilla

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------|--------------|-----------|
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 1:50.000 |

AVISO No. 010: 11 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 37
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'53.00" N
Long. 77°05'15.10" W
- Destello: D: Verde
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 011: 11 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 35
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'23.60" N
Long. 77°05'16.21" W
- Destello: D: Verde
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta.2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 012: 11 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 22
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°48'53.70" N
Long. 77°10'50.50" W
- Destello D: Roja
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 013: 12 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC. Banco Bolívar
- Nombre: Faro Cayo Bolívar
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 12°23'58.05" N
Long. 81°28'28.02" W
- Cartas afectadas: 004,008,021,044,204
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1:1.000.000 |
| 021 | INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés | 1ra. de 2005 | 1:400.000 |
| 044 | Old Providence Island a South West cays | 1ra. De 1998 | 1:250.000 |
| 204 | Banco Bolívar | 2da. de 2003 | 1:200.000 |

AVISO No. 014: 18 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC. Puerto Bolívar

- Tipo de Novedad: Profundización del Canal
- Cartas afectadas: 228,229
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------|--------------|-----------|
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 1:50.000 |
| 229 | Bahía de Portete | 3ra. de 2009 | 1:25.000 |

DESCRIPCION DEL AVISO N° 014

Se informa a la Comunidad Marítima en general que a partir del día 28 de diciembre de 2010 y por 53 días, las 24 horas del día, se dio inicio al dragado del canal de acceso a Puerto Bolívar y las áreas de maniobra de los muelles de la empresa "Carbones del Cerrejón" LTDA; con la draga de succión en marcha La Arenosa, los navegantes deberán extremar las medidas de seguridad cuando naveguen por esta zona.

Así mismo se dispuso de la siguiente zona para la disposición del material dragado.

Punto 1 lat. 12°20' N lon. 72°00' W
 Punto 2 lat. 12°19' N lon. 72°01.8'W
 Punto 3 lat. 12°21' N lon. 72°01.8'W
 Punto 4 lat. 12°22' N lon. 72°00'W

Punto 1 lat. 12°20' N lon. 72°00' W
 Punto 2 lat. 12°19' N lon. 72°00' W
 Punto 3 lat. 12°21' N lon. 72°00' W
 Punto 4 lat. 12°22' N lon. 72°00' W

AVISO No.015: 19 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC, Puerto Bolívar
- Nombre: Boya de Oleaje Puerto Bolívar
- Tipo de Novedad: Quitar Boya
- Cartas afectadas : 028,040,228

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------|--------------|-----------|
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 1:50.000 |

AVISO No. 016: 20 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 25
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°49'59.80" N
Long. 77°09'29.80" W
- Destello: D: Verde
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 017: 20 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 33
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 03°52'03.50" N
Long. 77°05'26.40" W
- Destello: D: Verde
- Cartas afectadas: 153,760
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra. de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No. 018: 21 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya de Mar

- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 13°23'54.80" N
Long. 81°23'38.10" W
- Cartas afectadas: 218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------|--------------|-----------|
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

AVISO No. 023: 25 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 02
- Tipo de Novedad: Fuera de su Posición
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'31.40" N
Long. 77°18'12.80" W
- Destello: (D) Roja
- Periodo: (P) 3.0seg. FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 024: 25 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 04
- Tipo de Novedad: Fuera de su Posición
- Posición (WGS-84): Lat. 03°47'31.30" N
Long. 77°17'09.00" W
- Destello: (D) Roja
- Periodo: (P) 3.0seg. FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg
- Altura: 3.5 mts

- Alcance: 5.0 MNL
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No. 025: 25 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 52
- Tipo de Novedad: Desaparecida
- Destello: (D) Roja
- Periodo: (P) 3.0seg. FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Carta afectadas: No hay carta Náutica de esta área. Canal Privado de TC-BUEN
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

AVISO No. 026: 25 de Enero de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No 55
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°53'52.75" N
Long. 77°03'53.49" W
- Carta afectadas: No hay carta Náutica de esta área. Canal Privado de TC-BUEN
- Periodo: (P) 3.0seg. FI 0.5 Seg, Oc 2.5 Seg
- Altura: 3.5 mts
- Alcance: 5.0 MNL
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

AVISO No. 027: 03 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC. Tumaco

- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 01°51'45.90" N
Long. 78°46'09.50" W
- Cartas Afectadas: 100,101,102
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------------|--------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. de 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a Isla del Morro | 4ta. de 2009 | 1:25.000 |
| 102 | Aproximación a la Bahía de Tumaco | 2da. de 2000 | 1:50.000 |

AVISO No. 028: 05 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC-Golfo de Morrosquillo
- Nombre: Faro Roca de Morrosquillo
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 09°35'29.00" N
Long. 75°59'32.00" W
- Cartas Afectadas: 618
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 618 | Golfo de Morrosquillo | 2da. de 2005 | 1:50.000 |

AVISO No. 033: 07 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC
- Tipo de Novedad: Precaución Área de Investigación
- Cartas Afectadas: 003,031,032
- Origen: DIMAR - SUBMERC

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-------------|
| 003 | INT 6000 Costa Oeste de Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.000.000 |
| 031 | INT 6105 Golfo de Cúpica a Bahía de Buenaventura | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 033

Se informa a la comunidad marítima en general, que el Buque ("SRV Veritas Viking", de bandera Noruega), y los remolcadores ("Bajo Nuevo" y "MR. Sam", de bandera colombiana), realizarán trabajos de investigación Sísmica 3D y 2D por un periodo de 2 meses a partir del inicio de actividades, en aguas Marítimas Jurisdiccionales del Pacífico Colombiano.

En el caso de la adquisición sísmica 2D, la motonave "SRV Veritas Viking", remolcara un cable con una longitud de 8 Km.

La investigación de sísmica se desarrollará en los Bloques Borojé Norte y Borojé Sur, entre las isobatas de los 30 m, y los 1700m, específicamente entre las siguientes coordenadas:

COORDENADAS GEOGRÁFICAS (3D) COORDENADAS GEOGRÁFICAS (2D)

| LATITUD | LONGITUD | LATITUD | LONGITUD |
|--------------------|--------------|--------------------|---------------|
| 3D.1 03°40`0.40"N | 77°41`45.3"W | 2D.103°35`26.30"N | 77°23`18.9" W |
| 3D.2 03°27`33.6"N | 77°50`40.5"W | 2D.2 03°51`59.60"N | 77°43`48.4" W |
| 3D.3 03°24`20.9"N | 77°54`19.3"W | 2D.3 03°30`28.80"N | 78°2`41.40" W |
| 3D.4 03°18`14.7"N | 78°4`42.20"W | 2D.4 03°5`32.40"N | 78°2`35.50" W |
| 3D.5 03°26`46.6"N | 78°8`17.80"W | 2D.5 03°5`36.70"N | 77°42`42.3" W |
| 3D.6 03°39`59.0"N | 77°53`18.6"W | | |
| 3D.7 03°51`48.8"N | 77°53`22.2"W | | |
| 3D.8 03°56`6.40"N | 77°48`29.8"W | | |
| 3D.9 03°56`9.30"N | 77°37`7.10"W | | |
| 3D.10 03°51`28.3"N | 77°37`5.90"W | | |
| 3D.11 03°50`7.40"N | 77°35`8.00"W | | |
| 3D.12 03°45`0.60"N | 77°38`37.8"W | | |
| 3D.13 03°43`48.3"N | 77°39`59.8"W | | |
| 3D.14 03°42`42.1"N | 77°40`0.20"W | | |
| | | | |

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades que efectúen las motonaves.

AVISO No.034 : 15 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC, Bahía de Cartagena
- Nombre: Boya Nº 17

- Tipo de Novedad: Quitar
- Posición (WGS-84): Lat. 10°19'52.13" N
Long. 75°32'49.79" W
- Cartas afectadas: 261,263,264,900,928
- Origen: Grupo de Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma.de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 2da. de 2006 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

AVISO No. 036: 21 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC-Golfo de Morrosquillo
- Nombre: Faro Roca de Morrosquillo
- Tipo de Novedad: Puesta en Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 09°35'29.00" N
Long. 75°59'32.00" W
- Destello: Blanca
- Periodo: 3.0 seg. FI 0.3 Seg, Oc 2.7 Seg
- Altura : 6.0 mts
- Alcance: 8.4 MNL
- Cartas Afectadas: 618
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 618 | Golfo de Morrosquillo | 2da. de 2005 | 1:50.000 |

AVISO No. 037: 22 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC. Cabo Corriente
- Nombre: Faro Cabo Corriente

- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 05°29'12.00" N
Long. 77°32'45.00" W
- Cartas Afectadas: 003,006,031
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 003 | INT 6000 Costa Oeste de Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.000.000 |
| 006 | Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco | 2da. de 2008 | 1:2.000.000 |
| 031 | INT 6105 Golfo de Cúpica a Bahía de Buenaventura | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |

AVISO No. 038: 22 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC. Punta Solano
- Nombre: Faro Francisco Solano
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 06°17'46.00" N
Long. 77°28'23.00" W
- Cartas Afectadas: 003,006,030,031,109
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 003 | INT 6000 Costa Oeste de Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.000.000 |
| 006 | Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco | 2da. de 2008 | 1:2.000.000 |
| 030 | INT 6100 Canal de Panamá a Golfo de Cúpica | 2da de 2004 | 1:500.000 |
| 031 | INT 6105 Golfo de Cúpica a Bahía de Buenaventura | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |
| 109 | Aproximación a Bahía Solano | 1ra. de 2008 | 1:25.000 |

AVISO No. 059: 24 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC. Tumaco
- Nombre: Boya N° 7
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'44.40" N
Long. 78°43'44.50" W

- Cartas Afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|--------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 060: 27 de Febrero de 2011

- Ubicación: OPC. Guapi
- Nombre: Boya Guapi
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 02°44'53.00" N
Long. 77°57'24.00" W
- Cartas Afectadas: 032
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |

AVISO No. 063: 27 de Febrero de 2011

- Ubicación: MCC. Isla Fuerte
- Nombre: Faro Isla Fuerte
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 09°23'27.00" N
Long. 76°10'41.00" W
- Cartas Afectadas: 011,025,029,042,043,267,410,411,619
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------------|--------------|-----------|
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |

| | | | |
|-----|-------------------------------|--------------|-----------|
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.00 |
| 267 | Isla Fuerte | 1ra. de 2003 | 1:15.000 |
| 410 | Isla fuerte a Punta Comisario | 2da.de 2004 | 1:100.000 |
| 411 | Punta Gigantón a Isla Fuerte | 2da.de 2004 | 1:100.000 |
| 619 | Punta Broqueles a Rio Sinu | 1ra. de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No. 074: 18 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC. Golfo de Urabá
- Nombre: Faro Punta Yarumal
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 08°06'36.00"N
Long. 76°44'53.00"W
- Cartas Afectadas: 011,029,043,295,412,623
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAC)
- Descripción: Torre Enrejada

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-----------|
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |
| 412 | Golfo de Urabá | 2da.de 2001 | 1:100.000 |
| 623 | Punta Yarumal a Punta Arena del Norte | 1ra.de 1999 | 1:50.000 |

AVISO No. 075 22 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC. Golfo de Urabá
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 08°03'50.35" N
Long. 76°44'03.95" W
- Cartas Afectadas: 295
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|--------------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |

AVISO No. 076 22 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC. Golfo de Urabá
- Nombre: Boya N° 4
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 08°03'55.30" N
Long. 76°44'04.70" W
- Cartas Afectadas: 295
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|--------------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |

AVISO No. 082 25 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC. Aprox. a Barranquilla
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Boya de Oleaje a la Deriva
- Cartas Afectadas: 612
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Forma Esférica - Amarilla

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------|--------------|-----------|
| 612 | Aproximación a Barranquilla | 1ra. de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No. 086 28 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC. Aprox. a Barranquilla
- Nombre: Boya de Oleaje

- Tipo de Novedad: Boya de Oleaje ha sido recuperada
- Cartas Afectadas: 612
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Forma Esférica - Amarilla

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------|--------------|-----------|
| 612 | Aproximación a Barranquilla | 1ra. de 2004 | 1:50.000 |

AVISO No. 096: 20 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC. Tumaco
- Nombre: Boya N° 7
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 01°50'44.98"N
Long. 78°43'40.92" W
- Cartas Afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|--------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No. 099: 27 de Abril de 2011

- Ubicación: OPC. Tumaco
- Nombre: Boya N° 2
- Tipo de Novedad: Hundimiento
- Cartas Afectadas: 100,101
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-------------------------------|--------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. de 2006 | 1:10.000 |
| 101 | Aproximación a Isla del Morro | 4ta. de 2009 | 1:25.000 |

AVISO No. 102: 05 de Mayo de 2011

- Ubicación: OPC. Guapi
- Nombre: Boya Guapi
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición (WGS-84): Lat. 02°44'53.00" N
Long. 77°57'24.00" W
- Cartas Afectadas: 032
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas | 3ra. de 2009 | 1:500.000 |

AVISO No.104: 06 de Mayo de 2011

- Ubicación: MCC. Rio Magdalena
- Nombre: Motonave , Juan Camilo
- Tipo de Novedad: Hundimiento
- Posición: Lat. 10°57'40.00" N
Long. 74°45'26.00" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 4ta. de 2011 | 1:15.000 |

AVISO No.106: 17 de Mayo de 2011

- Ubicación: MCC. Rio Magdalena
- Nombre: Boya N° 7
- Tipo de Novedad: Retirar
- Posición: Lat. 11°03'36.00" N
Long. 74°50'15.00" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No.108: 20 de Mayo de 2011

- Ubicación: OPC. Bahía Málaga
- Nombre: Boya
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 03°56'05.90" N
Long. 77°20'37.30" W
- Cartas afectadas: 150
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--------------|-------------|-----------|
| 150 | Bahía Málaga | 4ta de 1998 | 1:25.000 |

AVISO No.111: 20 de Junio de 2011

- Ubicación: MCC. Cabo de la Vela
- Nombre: Faro Cabo de la Vela
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 12°12'57.60" N
Long. 72°10'19.80" W
- Cartas afectadas: 005,007,010,026,028,040,228,231
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra.de 2009 | 1:50.000 |

| | | | |
|-----|-----------------|--------------|----------|
| 231 | Cabo de la Vela | 1ra. de 2000 | 1:25.000 |
|-----|-----------------|--------------|----------|

AVISO No.113: 21 de Junio de 2011

- Ubicación: OPC. Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya N°. 38
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°53'08.20"N
Long. 77°05'00.80"W
- Cartas afectadas: 153, 760
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |
| 760 | Puerto Interior de Buenaventura | 3ra. de 2008 | 1:10.000 |

AVISO No.114: 29 de Junio de 2011

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya N°. 6
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 13°22'33.42" N
Long. 81°22'32.58" W
- Cartas afectadas: 218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------|--------------|-----------|
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

AVISO No.115: 29 de Junio de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Área de Regata
- Tipo de Novedad: Precaución Área de Regata
- Cartas afectadas: 261,263,900,928

- Origen: Submarino A.R.C. PIJAO

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra.de 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

Descripción del Aviso Nº 115

Se informa a la comunidad marítima en general, que los días del 01 al 04 de Julio de 2011, se realizará actividad deportiva de "SUNFISH", en las siguientes áreas:

Área 1: Frente al Club Naval
 10°23' 28.92" N – 75°33'45.47"W
 10°22'44.49"W - 75°32'47.23"W

Área 2: Frente a Bocagrande
 10°24' 44.66" N – 75°33'30.52"W
 10°24'0.23"W - 75°35'11.11"W

Se solicita a los navegantes extremar medidas de precaución cuando se navegue por estas áreas.

AVISO No.116: 01 de Julio de 2011

- Ubicación: OPC. Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya Nº. 29
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°50'44.20" N
Long. 77°07'35.70" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.117: 05 de Julio de 2011

- Ubicación: OPC. Bahía Buenaventura
- Nombre: Boya Nº. 16
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°47'59.80" N
Long. 77°12'41.00" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.121: 01 de Agosto de 2011

- Ubicación: OPC. Tumaco
- Nombre: Boya Nº. 19
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 01°48'58.80" N
Long. 78°43'48.80" W
- Cartas afectadas: 100
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------|--------------|-----------|
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. de 2006 | 1:10.000 |

AVISO No.122: 02 de Agosto de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya Nº. 19
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°48'46.70" N
Long. 77°11'30.40" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.123: 04 de Agosto de 2011

- Ubicación: MCC. Golfo de Urabá
- Nombre: Boya N°.1, No.2 y No.4
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición:
- Cartas afectadas: 295
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|--------------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |

Descripción del Aviso Nº 123

Fuera de servicio boyas No.1, No.2 y No.4 - Punta las Vacas

Boya No.1: Lat. 08° 03´53,00"N - Long 76° 44´08,00"W

Boya No.2: Lat. 08° 03´50,35"N -Long 76° 44´03,95"W

Boya No.4: Lat. 08° 03´55,30"N - Long. 76° 44´04,70"W

AVISO No.124: 22 de Agosto de 2011

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Boya de Oleaje a la deriva
- Posición:
- Cartas afectadas: 004
- Origen: Área de Oceanografía - CIOH

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |

AVISO No.125: 22 de Agosto de 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Boya No. 7A
- Tipo de Novedad: Retirar
- Posición: Lat. 11°02'55.35" N
Long. 74°49'35.88" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No.127: 24 de Agosto de 2011

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya de Oleaje
- Tipo de Novedad: Boya de Oleaje Recuperada
- Posición:
- Cartas afectadas: 004
- Origen: Área de Oceanografía - CIOH

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-----------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 1:600.000 |

AVISO No.130: 01 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC – Nor - Oeste de Punta San Bernardo
- Nombre: Boya
- Tipo de Novedad: Boya a la deriva - Última posición reportada
- Posición: Lat. 10°09' 00" N
Long. 76° 58' 00" W
- Cartas afectadas: 005,007,024,029,043
- Origen: R 291207R – de C5KMF
-

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|--|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 024 | INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 1:250.000 |

Descripción del Aviso N° 130

Se informa a la comunidad marítima en general, que se encuentra Boya de color Blanca a la deriva.

Ultima Posición

Lat. 10°09' 00" N

Long. 76° 58' 00" W

Se recomienda extremar medidas de seguridad durante la navegación

AVISO No.131: 02 de Septiembre de 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya N°. 16
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°47'09.22" N
Long. 77°13'01.26" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

Descripción del Aviso N° 131

Fuera de posición boya No. 16 - Canal de Buenaventura

Se recomienda a los navegantes tener precaución al momento de navegar por esta área

AVISO No.133: 09 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Cartagena
- Nombre: Contaminante tipo IFO 380

- Tipo de Novedad: Simulacro de contaminante
- Posición:
- Cartas afectadas: 261,263,900,928
- Origen: Cp05

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 261 | Bahía de Cartagena | 7ma. de 2009 | 1:25.000 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 3ra. de 2009 | 1:15.000 |
| 900 | Rumbos Recomendados en la Bahía de Cartagena | 1ra. de 1999 | 1:40.000 |
| 928 | Álbum de Cartas Bahía de Cartagena a Archipiélago de San Bernardo | | 1:40.000 |

Descripción del Aviso N° 133

Se le informa a la comunidad marítima que se está efectuando un simulacro de derrame de contaminante tipo IFO 380 en la Bahía de Cartagena, sector Cuatro Calle - Área de fondeo (D). Realizado por la M/N Freewind

Cantidad de Combustible: 500 galones

Tiempo del ejercicio:
De 10:00 AM – 14:00 PM

Se recomienda tomar todas las medidas de seguridad y precaución durante la actividad en esta área.

AVISO No.134: 16 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Ciénaga de Santa Marta
- Nombre: Puerto Nuevo
- Tipo de Novedad: Dragado Canal de Acceso
- Posición:
- Cartas afectadas: 005,007,010,028,244,245,406
- Origen: Cp04

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. de 2004 | 1:750.000 |

| | | | |
|-----|---------------------------------------|--------------|-----------|
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra.de 1998 | 1:25.000 |
| 245 | Ciénaga | 1ra.de 2008 | 1:25.000 |
| 406 | Santa Marta a Cabo San Agustín | 1ra. de 1998 | 1:100.000 |

Descripción del Aviso N° 134

Se le informa a la comunidad marítima en general que las draga “De Bougainville y Filippo Brunelleschi”, se encuentran realizando trabajos de dragados desde el mes de junio de 2011, por un término de 6 meses, en el canal de acceso y dársena de maniobra de Terminal Portuario denominado “Puerto Nuevo”(Aproximación a Ciénaga de Santa Marta).

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área durante las actividades de dragado.

AVISO No.135: 19 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Ciénaga de Santa Marta
- Nombre: Boyas Especiales
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición:
- Cartas afectadas: 005,007,010,028,041,244,245,406
- Origen: DIMAR

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguana | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra. de 1998 | 1:25.000 |
| 245 | Ciénaga | 1ra. de 2008 | 1:25.000 |
| 406 | Santa Marta a Cabo San Agustín | 1ra. de 1998 | 1:100.000 |

Descripción del Aviso N° 135

Se le informa a la comunidad marítima en general que se han adicionado 06 boyas especiales con el propósito de señalar el área de dragado para el canal de acceso de “Puerto Nuevo”(Aproximación a Ciénaga de Santa Marta).

Boya No.1 11°3'44.230" N – 74°14'5.110 W
 Boya No.2 11°4'26.352" N – 74°13'58.703 W
 Boya No.3 11°4'18.290" N – 74°15'6.110 W
 Boya No.4 11°4'41.664" N – 74°14'36.378 W
 Boya No.5 11°4'54.368" N – 74°15'59.854 W
 Boya No.6 11°5'07.122" N – 74°15'41.176 W

Características de las Boyas

FORMA :Castillete
 CLASE: Boya especial
 COLOR: Amarilla
 DESTELLO: Amarilla
 PERIODO: 1.0 s (FI 0.3 s, Oc. 0.7 s)
 ALCANCE: 2.0 millas
 ALTURA: 2.0 m

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades de dragado.

AVISO No.136: 16 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Aproximación a Punta Canoas
- Nombre: Investigación Científica
- Tipo de Novedad: Areas de Investigación Científica
- Posición:
- Cartas afectadas: 005,007,011,025,029,042,408
- Origen: DIMAR

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 011 | Canal de panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 408 | Punta Canoas a Puerto Colombia | 1ra. de 1999 | 1:100.000 |

Descripción del Aviso N° 136

Se le informa a la comunidad marítima en general que las motonaves “SEA TRIDENT” y “OCEAN DISCOVERY”, se encuentran realizando labores de investigación científica usando métodos

Geoacústicas y Geotécnicos por un término de 140 días a partir del mes de septiembre de 2011.

Áreas de exploración

Bloque RC4: frente a Punta Canoas, área denominada "CALIPSO"

1. 10°43'26.40" N – 75°43'15.60" W
2. 10°42'50.40" N – 75°42'43.20" W
3. 10°41'34.80" N – 75°44'09.60" W
4. 10°41'34.80" N – 75°44'09.60" W

Bloque RC5: A una distancia de 27 millas náuticas de La ciudad de Cartagena, comprende dos (2) áreas denominadas MAPALE 1 y MAPALE 2

MAPALE 1

1. 10°51'54.84" N – 75°26'15.48" W
2. 10°51'09.03" N – 75°25'28.72" W
3. 10°50'22.81" N – 75°26'15.06" W
4. 10°51'08.62" N – 75°27'01.82" W

MAPALE 2

1. 10°51'19.28" N – 75°30'05.04" W
2. 10°50'33.48" N – 75°29'18.48" W
3. 10°49'47.26" N – 75°30'04.60" W
4. 10°50'33.05" N – 75°30'51.37" W

TUBERIA

1. 10°51'54.84" N – 75°26'15.48" W
2. 10°51'09.03" N – 75°25'28.72" W
3. 10°50'22.81" N – 75°26'15.06" W

4. 10°51'08.62" N – 75°27'01.82" W

LINEAS DE AMARRE "A"

- A. 10°52'15.06" N – 75°26'30.75" W
- A. 10°51'36.41" N – 75°26'24.70" W
- B. 10°52'11.82" N – 75°26'24.01" W
- B. 10°51'28.37" N – 75°27'42.10" W
- C. 10°51'33.34" N – 75°27'42.70" W
- C. 10°51'07.05" N – 75°26'08.94" W

LINEAS DE AMARRE "B"

- A. 10°49'45.64" N – 75°28'50.61" W
- A. 10°51'36.91" N – 75°27'32.61" W
- B. 10°49'47.85" N – 75°28'41.10" W
- B. 10°50'36.40" N – 75°30'10.59" W
- C. 10°51'33.47" N – 75°27'30.07" W
- C. 10°50'51.78" N – 75°29'48.02" W

AVISO No.151: 28 de Septiembre de 2011

- Ubicación: MCC. Aproximación a Punta Canoas
- Nombre: Investigación Científica
- Tipo de Novedad: Areas de Investigación Científica
- Posición:
- Cartas afectadas: 005,007,010,026,028,040
- Origen: DIMAR

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra. de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |

| | | | |
|-----|------------------------------------|--------------|-----------|
| 026 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:250.000 |

Descripción del Aviso Nº 151

Se le informa a la comunidad marítima, que la motonave "Veritas Viking", de Bandera Noruega, está realizando labores de investigación científica para el Proyecto " Programa de exploración Sísmica Jarara 3D - Bloque Tairona", en áreas de aproximación al Cabo de la Vela, desde del día 19 de septiembre de 2011, por un periodo de doscientos (200) días.

Área de Exploración

| | |
|---------------------|------------------|
| A. 12° 30' 0,43" N | 71° 49' 55,01" W |
| B. 12° 29' 57,1" N | 72° 25' 3,56" W |
| C. 12° 19' 59,99"N | 72° 24' 59,99" W |
| 12° 19' 59,99"N | 73° 5' 0" W |
| E. 12° 25' 24,99"N | 73° 5' 0" W |
| F. 12° 27' 54,23"N | 72° 59' 59,99" W |
| G. 12° 47' 26,56"N | 72° 20' 32,97" W |
| H. 12° 59' 57,08"N | 72° 5' 3,63" W |
| I. 12° 59' 57,14" N | 71° 25' 3,71" W |
| J. 12° 34' 41,27"N | 71° 25' 0,63" W |
| K. 12° 34' 1,3" N | 71° 42' 46,17" W |

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.

AVISO No.152: 03 de Octubre del 2011

- Ubicación: MCC. Guajira
- Nombre: Investigación Científica
- Tipo de Novedad: Area de Investigación
- Cartas afectadas: 005,007,010,026,041
- Origen: DIMAR

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 026 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |

| | | | |
|-----|-------------------------|--------------|-----------|
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
|-----|-------------------------|--------------|-----------|

Descripción del Aviso Nº 152

Se le informa a la comunidad marítima, que la motonave tipo Jack Up "SKATE 2C", de Bandera de San Vicente y las Granadinas, realizará labores de investigación científica de geotecnia, para el proyecto "Construcción del terminal MPX", en área comprendida entre Cabo San Agustín y Dibulla, a partir del día 30 de septiembre de 2011, por un periodo de 150 días.

Área de Exploración

| | |
|--------------------|-----------------|
| 1. 11°17'21.102"N | 73°26'7.652"W |
| 2. 11°17'21.0192"N | 73°25'29.7372"W |
| 3. 11°15'35.2548"N | 73°25'29.9748"W |

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades que efectúe la motonave.

AVISO No.155: 07 de Octubre del 2011

- Ubicación: MCC. Golfo de Uraba
- Nombre: Boya No. 2
- Tipo de Novedad: Retirar
- Posición: Lat. 08°03'50.35" N
Long. 76°44'03.95" W
- Cartas afectadas: 295
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------|--------------|-----------|
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 1:35.000 |

AVISO No.163: 03 de Noviembre del 2011

- Ubicación: MCC. Santa Marta
- Nombre: Naufragio
- Tipo de Novedad: Adicionar
- Posición: Lat. 11°09'57.20" N
Long. 74°14'16.40" W
- Cartas afectadas: 055,007,025,028,041,244,407
- Origen: Cp.04

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra.de 1998 | 1:25.000 |
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da. de 1999 | 1:100.000 |

AVISO No.164: 04 de Noviembre del 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No. 16
- Tipo de Novedad: Fuera de Posición
- Posición: Lat. 03°47'54.95" N
Long. 77°12'51.22" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacifico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.165: 03 de Noviembre del 2011

- Ubicación: MCC. Santa Marta
- Nombre: Naufragio
- Tipo de Novedad: Borrar
- Posición: Lat. 11°12'14.58" N
Long. 74°13'51.60" W
- Cartas afectadas: 055,007,010,028,041,244,406,407
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |

| | | | |
|-----|---------------------------------------|--------------|-----------|
| 010 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 028 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra. de 1998 | 1:25.000 |
| 406 | Santa Marta a Cabo San Agustín | 1ra. de 1998 | 1:100.000 |
| 407 | Puerto Colombia a Santa Marta | 2da. de 1999 | 1:100.000 |

AVISO No.166: 11 de Noviembre del 2011

- Ubicación: MCC. Barranquilla
- Nombre:
- Tipo de Novedad: Instalación Boyas de señalización Especial
- Posición:
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

Descripción del Aviso N° 166

Se informa a la comunidad marítima en general que se instalaron dos boyas especiales, en donde se adelantan obras civiles e hidráulicas de dos muelles y viaductos de la Sociedad Portuaria Riverport S.A.

Boya No.1. 10°59'17.14" N, 74° 45' 39.17" W

Boya No.2. 10°59'34.04" N, 74° 45' 45.44" W

Características de las Boyas

FORMA: Castillete

CLASE: Boya especial

COLOR: Amarilla

DESTELLO: Amarilla

PERIODO: 4.0 s (FI 1.5 s, Oc. 2.5 s)

ALCANCE: 2.0 millas

ALTURA: 3.0 m

AVISO No.175: 23 de Noviembre del 2011

- Ubicación: MCC. Aprox. a la Guajira
- Nombre: Investigación Científica
- Tipo de Novedad: Precaución área de Investigación
- Posición:
- Cartas afectadas: 055,007,010,026,028,040,041
- Origen: DIMAR

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-------------|
| 005 | Carta General del Caribe Colombia | 3ra.de 2008 | 1:1.500.000 |
| 007 | El Gran Caribe | 3ra. de 2008 | 1:3.000.000 |
| 010 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:750.000 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 1:300.000 |
| 028 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1:500.000 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 1:250.000 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 1:250.000 |

Descripción del Aviso Nº 175

Área de Exploración

| | |
|-------------|------------|
| 12°20.00'N | 73°5.00'W |
| 12°20.00'N | 73°19.83'W |
| 12°20.12'N | 73°19.99'W |
| 12°20.00'N | 73°20.00'W |
| 12°17.97'N | 73°20.00'W |
| 11°58.21'N | 73°60.00'W |
| 12° 0.00'N | 73°60.00'W |
| 12°30.00'N | 73°60.00'W |
| 13° 0.00' N | 73°60.00'W |
| 13° 0.00' N | 73°29.99'W |
| 12°60.00'N | 72°59.99'W |
| 12°30.00'N | 72°60.00'W |
| 12°27.90'N | 72°60.00'W |
| 12°25.42'N | 73°5.00'W |

AVISO No.176: 28 de Noviembre del 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No. 12

- Tipo de Novedad: Retirar
- Posición: Lat. 03°47'34.81" N
Long. 77°14'24.59" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.177: 28 de Noviembre del 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Boya No. 11
- Tipo de Novedad: Hundimiento
- Posición: Lat. 11°01'52.18" N
Long. 74°47'52.13" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No.178: 28 de Noviembre del 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya de Mar
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°47'39.10" N
Long. 77°19'08.70" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.185: 06 de Diciembre 2011

- Ubicación: MCC. Isla de Providencia
- Nombre: Boya No. 2
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 13°23'22.00" N
Long. 81°23'14.00" W
- Cartas afectadas: 218
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------|--------------|-----------|
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 1:20.000 |

AVISO No.186: 06 de Diciembre 2011

- Ubicación: MCC. Bahía de Santa Marta
- Nombre: Boya No. 1
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 11°14'56.00" N
Long. 74°13'52.00" W
- Cartas afectadas: 244, 804
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---------------------------------------|--------------|-----------|
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 2da.de 2005 | 1:25.000 |
| 804 | Bahía de Santa Marta | 3ra. de 2010 | 1:10.000 |

AVISO No.187: 06 de Diciembre 2011

- Ubicación: MCC. Isla de San Andrés
- Nombre: Boya No. 1
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 12°32'32.00" N
Long. 81°41'36.00" W
- Cartas afectadas: 200,201
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|----------------------|--------------|-----------|
| 200 | Puerto de San Andrés | 3ra. de 2006 | 1:7.500 |
| 201 | Isla de San Andrés | 3ra. de 2008 | 1:25.000 |

AVISO No.189: 12 de Diciembre del 2011

- Ubicación: MCC. Rio Magdalena
- Nombre: Boya No. 22
- Tipo de Novedad: Retirar
- Posición: Lat. 10°59'26.82" N
Long. 74°45'44.42" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISO No.191: 20 de Diciembre del 2011

- Ubicación: MCC. Rio Magdalena
- Nombre: Boya No. 16
- Tipo de Novedad: Hundimiento
- Posición: Lat. 11°00'57.14" N
Long. 74°46'43.15" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Rio Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2006 | 1:15.000 |

AVISO No.193: 21 de Diciembre del 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No. 18
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°48'12.00" N
Long. 77°12'10.80" W

- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.194: 21 de Diciembre del 2011

- Ubicación: OPC. Buenaventura
- Nombre: Boya No. 14
- Tipo de Novedad: Fuera de Servicio
- Posición: Lat. 03°47'50.40" N
Long. 77°13'20.10" W
- Cartas afectadas: 153
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Pacífico (GSEMAP)
- Descripción: Boya, Forma Castillete

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|-----------------------|--------------|-----------|
| 153 | Bahía de Buenaventura | 4ta. de 2010 | 1:30.000 |

AVISO No.198: 28 de Diciembre del 2011

- Ubicación: MCC. Río Magdalena
- Nombre: Boya No. 18
- Tipo de Novedad: Hundimiento
- Posición: Lat. 11°00'21.04" N
Long. 74°46'06.18" W
- Cartas afectadas: 253
- Origen: Grupo Señalización Marítima de Barranquilla (GSEMAB)

| COL | NOMBRE | EDICIÓN | ESCALA 1: |
|-----|---|--------------|-----------|
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza a Puente Pumarejo) | 2da. de 2001 | 1:15.000 |

AVISOS GENERALES

AVISO No.001: 05 de Enero de 2011

- Ubicación: MCC-OPC
- Tipo de Novedad: Nuevas Carta Náutica
- Cartas Náuticas Nuevas: 153,255,280,302
-

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 001

Se informa a la comunidad marítima Nacional e Internacional que la Dirección General Marítima mediante resolución No 0620 del 23 de Diciembre del 2010, coloca a disposición las siguientes cartas náuticas.

153 Bahía de Buenaventura (Pacífico) 4ta 2010
255 Archipiélago Islas del Rosario (Caribe) 2da 2010
280 Cabo tiburón Isla Terrón de Azúcar (Caribe) 2da 2010
302 Golfo de Tribugá (Pacífico) 1ra 2010

AVISO No.67: 04 de Marzo de 2011

- Ubicación: MCC
- Nombre: Puerto Bolívar
- Tipo de Novedad: Culminación del Dragado
- Cartas afectadas: 228,229
- Origen: Grupo Señalización Marítima del Caribe (GSEMAC)

DESCRIPCIÓN DEL AVISO Nº 067

Se informa a la Comunidad Marítima en general que las actividades de dragado del canal de acceso a Puerto Bolívar y las áreas de maniobra de los muelles de la instalación portuaria de Puerto Bolívar; iniciadas en el mes de diciembre de 2010 fueron culminadas en el mes de febrero de 2011.

AVISO No.071: 13 de Marzo de 2011

- Ubicación: Océano Pacífico Colombiano
- Tipo de Novedad: Alerta por Tsunami

DESCRIPCION DEL AVISO Nº 071

SE INFORMA A LA COMUNIDAD MARÍTIMA DEL PACÍFICO QUE EN ATENCIÓN AL SISMO DE MAGNITUD 8.9 OCURRIDO FRENTE A LAS COSTAS DE JAPÓN EN LA MADRUGADA DE HOY VIERNES 11 DE MARZO DE 2011, SE HA GENERADO UNA ALERTA DE TSUNAMI PARA EL OCÉANO PACÍFICO CUYA LLEGADA A LAS COSTAS COLOMBIANAS SE HA CALCULADO PARA LAS 19:00 (07:00 pm) HORAS DE HOY (111900R MAR/11) CON UNA ALTURA APROXIMADA DE 50 CMS. POR LO ANTERIOR SE RECOMIENDA A TODAS LAS EMBARCACIONES MAYORES Y MENORES NO EFECTUAR TRÁNSITO POR LA ZONA COSTANERA Y QUE TOMEN TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIÓN PARA MINIMIZAR LOS RIESGOS Y SALVAGUARDAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR.

AVISO No.112: 21 de Junio de 2011

Descripción del Aviso 112

Se informa a la comunidad marítima en general que la Dirección General Marítima "DIMAR" que en su nuevo esquema de Cartografía Náutica Nacional ha puesto a disposición la nueva publicación cartográfica:

Número.....NombreEdición.....Escala
730.....Puerto de Buenaventura.....3ra edición de 2011.....1:10.000

Esta publicación reemplaza la carta No. 760 Puerto de Buenaventura 2da edición de 2008.

AVISO No.126: 23 de Agosto de 2011

- Ubicación: Mar Caribe Colombiano
- Tipo de Novedad: Precaución área de investigación
- Nombre: Investigación Científica de Geotecnia y Geofísica

DESCRIPCION DEL AVISO Nº 126

Se le informa a la comunidad marítima, que la motonave tipo Jack Up "SKATE 3C", de Bandera de San Vicente y las Granadinas, realizará labores de investigación científica de geotécnica y geofísica, en áreas de aproximación a Puerto Bolívar, a partir del día 23 de agosto de 2011, por un periodo de 40 días.

Área de Exploración – Datum (WGS 84)

- A. 12° 16' 01,456" N, 71° 58' 15,530" W
- B. 12° 16' 24,270" N, 71° 57' 48,340" W
- C. 12° 15' 23,300" N, 71° 56' 52,230" W
- D. 12° 14' 59,510" N, 71° 57' 18,690" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades que efectúe la motonave.

SECCION 4.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

4.1. – Correcciones al Derrotero:

Las correcciones al derrotero se harán a través de la publicación quincenal de los avisos a los navegantes, que son emitidos por el **Centro de Investigaciones Oceanográfico Hidrográfico (C.I.O.H.)**

4.2. – Correcciones a los Álbunes de Cartas para Regatas:

Las novedades causadas hacen alusión al Álbum de cartas para regatas:

- Col 928 Bahía de Cartagena de Indias al Archipiélago Islas de San Bernardo. Ed. 1ra de 2000.

SECCION 5.

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los Navegantes que por la vía más rápida, cuando se descubran peligros para la navegación nuevos o sospechosos, o novedades que correspondan a ayudas a la navegación de luces, faros o boyas; reportarlas al Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas, o por VHF en canal 16 la Capitanía de Puerto del área.
2. Si la novedad se refiere a un cambio de profundidad, indicar la nueva profundidad en metros, con el método de posicionamiento utilizado (por satélite u otro tipo) y el tipo de ecosonda empleado. Si el caso lo amerita completamente, la información debe ser complementada con datos meteorológicos, estado del mar.
3. El navegante debe considerar que éste es un mensaje que ayuda a la actualización de documentos náuticos y son para su seguridad.
4. Direcciones: De las sedes principales y Capitanías de Puerto de todo el país

| SEDES | DIRECCION | TELEF. | FAX | PAGINA WEB - E-MAIL |
|---|--|-------------------------|--------------------|--|
| DIMAR – Dirección General Marítima | Bogotá DC, Transversal. 41 No. 27 – 50 CAN | PBX: (1) (1) 2200490 | 2222630 | www.dimar.mil.co |
| CIOH – Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas. | Cartagena de Indias, Isla de Manzanillo, Escuela Naval “Almirante Padilla”, AA - 982 | 6694465 6694104 | 6694297 6694449 | www.cioh.org.co jefcioh@cioh.org.co nautica@cioh.org.co |
| CCCP – Centro Control de Contaminación del Pacífico | Tumaco (Nariño), AA. 187 | 7272637 7271418 | 72721180 | www.cccp.org.co cccp.webmaster@dimar.net.mil.co |

CAPITANIAS DE PUERTO MAR CARIBE

| CIUDAD | DIRECCION | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|---------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| CARTAGENA - Bolívar | Antiguo Edificio B.C.H. - La Matuna. | (56) 643 237 | (56) 644 303 | Cp05@dimar.mil.co |
| | Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas. Escuela Naval Almirante Padilla | (56) 694 104 694 465 | (56) 694 297 694 286 | |
| BARRANQUILLA - Atlántico | Calle 53 No. 46-37 - Piso 2o. | (53) 492 572 492 807 | (53) 492 626 | Cp03@dimar.mil.co |
| SANTA MARTA - Magdalena | Calle 15 No. 3-25- Piso 11 | (54) 210 739 210728 | (54) 210 711 | Cp04@dimar.mil.co |
| PUERTO BOLIVAR - Guajira | Calle 53 No. 46-37 - Piso 2o | (53) 506 511 506 512 | (53) 502 151 | Cp14@dimar.mil.co |
| RIOHACHA - Guajira | Carrera 12 No. 5-25- Conjunto El Faro Riohacha | (57) 272 488 | (57) 270492 | Cp06@dimar.mil.co |
| TURBO - Antioquia | . Avenida La Playa | (48) 272 025 279 372 | (48) 274 038 | Cp08@dimar.mil.co |
| COVEÑAS - Sucre | Vía Guayabal Coveñas | (52) 881 261 881 305 | (52) 880 221 | Cp09@dimar.mil.co |
| SAN ANDRES - Islas | Avenida Newball Contiguo a la DIAN | (85) 125 613 120 703 | (85) 127 077 | Cp07@dimar.mil.co |
| PROVIDENCIA - Islas | Barrio Pueblo Libre | (85) 148 502 | (85) 148 141 | Cp12@dimar.mil.co |

CAPITANIAS DE PUERTO COSTA PACIFICA:

| CIUDAD | DIRECCION | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------|
| BUENAVENTURA – Valle del Cauca | Edificio el Café, primer piso | (22) 417 867 423 702 | (22) 434 447 | Cp01@dimar.mil.co |
| TUMACO – Nariño | Vía del Morro | (27) 275 796 271 418 | (27) 272 785 | Cp02@dimar.mil.co |
| BAHIA SOLANO - Chocó | Calle 2 No.2.17 - Barrio el Carmen | (46) 827 064 | (46) 827 465 | Cp10@dimar.mil.co |
| GUAPI - Cauca | Calle 11 No. 2 - 50 | (28) 400 182 | (28) 400 182 | Cp11@dimar.mil.co |

CAPITANIAS FLUVIALES

| CIUDAD | DIRECCION | TELEFONO | FAX | E-MAIL |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|-------------------|
| LETICIA - Amazonas | Carrera 11 No. 6 - 36 | (85) 927 336 | (85) 927 336 | Cp16@dimar.mil.co |
| PUERTO CARREÑO - Vichada | Carrera 1 No. 17 - 21 | (85) 654 403 | (85) 654 403 | Cp15@dimar.mil.co |
| PUERTO INIRIDA - Guainía | Barrio la Esperanza | (85) 656 911 | (85) 656 124 | Cp17@dimar.mil.co |
| PUERTO LEGUIZAMO - Putumayo | Carrera 1 No. 1 - 28 | (85) 634 335 | (85) 634 335 | Cp19@dimar.mil.co |

SEÑALIZACIONES MARÍTIMAS:

| UNIDAD | DIRECCIÓN | TELEF. | FAX | E - MAIL |
|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Señalización Marítima del Caribe (SEMAC) | Base Naval ARC Bolívar Cartagena de Indias, AA. 5453 | 6655833 6655004 | 6655009 6657090 | semac@dimar.mil.co |
| Señalización Marítima de Barranquilla (SEMAB) | Campamento las Flores Vía 40 Barranquilla (Atl.) AA. 5397 | 3558333 3730147 | 3557988 | semab@dimar.mil.co |
| Señalización Marítima del Pacífico (SEMAP) | Terminal Marítimo AA. 748 Bodega 9, Buenaventura (Valle) | 2422723 2419400 | | semap@dimar.mil.co |

**“Primero estaba el Mar.
Todo estaba oscuro; no había sol, ni luna,
Ni gente, ni animales, ni plantas.
El mar estaba en todas partes. El mar era la madre.
La madre no era gente, ni nada, ni cosa alguna.
Ella era el espíritu de lo que iba a venir
Y ella era pensamiento y memoria.**

Mitología Kogui

©Se prohíbe la reproducción parcial o total de esta publicación sin la autorización y notificación del servicio Hidrográfico del CIOH de la Armada Nacional de Colombia

Avisos a los navegantes año 2011

125