

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 302 al 323 del 2014

Dic / 2014
No. 23



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 302 al 323 de 2014
No. 23/ Diciembre de 2014

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Fragata Edwin Antonio Parada Cabrera
Director del CIOH Encargado

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Enrique Gómez Torres
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia Maria Otálora Murillo
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	7
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	18
5. Contactos	19

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 302 al 323 de 2014.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 302 al 323 de 2014.	7
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 302 al 323 de 2014.	18

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 302 al 323 de 2014.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
302	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Yarumal	Puesto en servicio	Lat. 08° 06' 36,00" N Long. 76° 44' 53,00" W	Blanco (D) (P) 5,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	20,0 m 10,0 mn	Torre blanca y roja en franjas horizontales	029, 412, 623, 625	Ayuda a la navegación
303	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 05	Mover	Lat. 10° 19' 01,40" N Long. 75° 34' 52,60" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
304	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Caribaná	Puesto en servicio	Lat. 08° 37' 14,00" N Long. 76° 53' 06,00" W	Blanco (D) (P) 10,0 s	84,0 m 10,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales. <i>Ver tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 024, 029, 043, 412, 413	Ayuda a la navegación
305	G	MCC, Canal Acceso Bahía Cartagena	Canal Acceso Bahía Cartagena	Dragado	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 264, 409, 615, 833	Precaución a la navegación
306	T	MCC, Río Magdalena	Boyas Laterales	Mover, cambio especificaciones técnicas del sistema de boyado	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	-----	253	Ayuda a la navegación
307	T	MCC, Cartagena	Boya No. 9	Mover	Lat. 10° 19' 04,20" N Long. 75° 34' 15,30" W	Verde (D) (P) 3,0 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete Verde. <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
308	T	MCC, Cartagena	Boya No. 7	Mover	Lat. 10° 19' 02,10" N Long. 75° 34' 40,90" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
309	T	MCC, Río Magdalena	Boyas Laterales	Mover, cambio especificaciones técnicas del sistema de boyado	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	253	Ayuda a la navegación
310	T	MCC, Río Magdalena	Boyas - Balizas	Adicionar, mover, cambio numeración del sistema de boyado	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	253	Ayuda a la navegación

311	T	MCC, Santa Marta	Boyas Laterales	Cambio de características estructura boyas laterales	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	244, 804	Ayuda a la navegación
312	P	OPC, Aproximación a Tumaco	Boya Alerta Tsunami	Adicionar	02° 59' 09,60" N 79° 04' 26,40" W	(P) 5,0 s	4,0 m 8,0 mn	Castillete amarilla. Ver tabla II	003, 032	Sistema de recolección de datos sísmicos - alerta por tsunami
313	P	MCC, Cartagena	Cable Submarino (PCCS)	Adicionar	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 409	Adicionar Cable Submarino
314	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas - laterales	Puestas en servicio	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	228, 229	Ayuda a la navegación
315	T	MCC, Cartagena	Boya No. 7	Mover	10° 19' 02,05" N 75° 34' 42,14" W	(P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete Verde. Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
316	P	MCC, Río Magdalena	Balizas	Cambio de características de la luz	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	253	Ayuda a la navegación
317	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 5	Fuera de servicio	10° 19' 01,40" N 75° 34' 52,60" W	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
318	T	MCC, Cartagena	Boya No. 7	Mover	10° 19' 03,54" N 75° 34' 40,75" W	(P) 3,0 s Fl. 0,5s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete Verde. Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
319	T	MCC, Cartagena	Boya No. 6	Mover	10° 18' 58,26" N 75° 34' 41,48" W	(P) 3,0 s Fl. 0,5s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete Rojo. Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
320	T	MCC, Cartagena	Boya No. 5	Puestas en servicio	10° 19' 01,98" N 75° 34' 52,44" W	(P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete Verde. Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
321	G	MCC, Bahía de Cartagena	Dragado	Precaución a la navegación	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
322	P	OPC Buenaventura	Boya Cardinal Sur	Puesta en servicio	03° 53' 48,23" N 77° 04' 54,41" W	Blanco (D) (P) 15,0 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete Amarillo sobre negro. Ver tabla II	153, 730	Ayuda a la Navegación
323	G	MCC, Bahía de Cartagena	Canal Acceso Bahía Cartagena	Dragado	-----	-----	-----	Ver tabla II	-----	Precaución a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 302 al 323 de 2014.

Aviso No.	Descripción																																												
303	<p>Mover Boya No. 05 - Bahía de Cartagena.</p> <p>Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																																												
304	<p>Puesto en servicio Faro Punta Caribaná – Golfo de Urabá.</p> <p>Características de luz: Fl. 0.3 s, Oc. 0,7 s, Fl. 0.3 s, Oc. 0,7 s, Fl. 0.3 s, Oc. 0,7 s, Fl. 0.3 s, Oc. 6,7 s</p>																																												
305	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que las dragas PEDRO ALVARES CABRAL y MARCO POLO, el remolcador DN38 y la embarcación batimétrica ISLA SALAMANCA, se encuentran actualmente realizando actividades de dragado en el Canal Acceso de la Bahía de Cartagena, sector Bocachica, por un lapso promedio de dos meses aproximadamente.</p> <p>Área de Dragado: 1. 10° 19' 06,00" N, 75° 35' 20,52" W 2. 10° 18' 54,18" N, 75° 35' 21,30" W 3. 10° 18' 51,42" N, 75° 33' 46,74" W 4. 10° 19' 05,70" N, 75° 33' 56,16" W</p> <p>RECOMENDACIONES:</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de dragado.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>																																												
306	<p>Mover, cambio de numeración y especificaciones técnicas del sistema de boyado – Río Magdalena.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Posición (WGS-84)</th> <th>Destello(D) Período (P)</th> <th>Altitud (m) Cobertura (mn)</th> <th>Color</th> <th>Forma</th> <th>Patrón De color</th> <th>Marca de Tope</th> <th>Cartas afectadas</th> <th>Propósito</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BOYA No. 1</td> <td>Lat. 11° 05' 04,239" N Long. 74° 50' 48,310" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>4,0 m 6,0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Verde</td> <td>Cilindro vertical verde</td> <td rowspan="4">253</td> <td rowspan="4">Ayuda a la Navegación</td> </tr> <tr> <td>BOYA No. 3</td> <td>Lat. 11° 04' 33,388" N Long. 74° 50' 41,648" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>4,0 m 6,0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Verde</td> <td>Cilindro vertical verde</td> </tr> <tr> <td>BOYA No. 5</td> <td>Lat. 11° 04' 04,058" N Long. 74° 50' 33,082" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>4,0 m 6,0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Verde</td> <td>Cilindro vertical verde</td> </tr> <tr> <td>BOYA No. 7</td> <td>Lat. 11° 03' 36,130" N Long. 74° 50' 15,017" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>4,0 m 6,0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Verde</td> <td>Cilindro vertical verde</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito	BOYA No. 1	Lat. 11° 05' 04,239" N Long. 74° 50' 48,310" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde	253	Ayuda a la Navegación	BOYA No. 3	Lat. 11° 04' 33,388" N Long. 74° 50' 41,648" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde	BOYA No. 5	Lat. 11° 04' 04,058" N Long. 74° 50' 33,082" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde	BOYA No. 7	Lat. 11° 03' 36,130" N Long. 74° 50' 15,017" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito																																				
BOYA No. 1	Lat. 11° 05' 04,239" N Long. 74° 50' 48,310" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde	253	Ayuda a la Navegación																																				
BOYA No. 3	Lat. 11° 04' 33,388" N Long. 74° 50' 41,648" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde																																						
BOYA No. 5	Lat. 11° 04' 04,058" N Long. 74° 50' 33,082" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde																																						
BOYA No. 7	Lat. 11° 03' 36,130" N Long. 74° 50' 15,017" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde																																						

BOYA No. 9	Lat. 11° 02' 49,102" N Long. 74° 49' 26,412" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
BOYA No. 11	Lat. 11° 02' 23,062" N Long. 74° 48' 44,033" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
BOYA No. 12	Lat. 11° 02' 13,800" N Long. 74° 48' 48,600" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba
BOYA No. 13	Lat. 11° 02' 02,050" N Long. 74° 48' 07,550" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
BOYA No. 15	Lat. 11° 01' 41,633" N Long. 74° 47' 38,269" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
BOYA No. 16	Lat. 11° 01' 38,892" N Long. 74° 47' 51,373" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba
BOYA No. 22	Lat. 11° 00' 45,20" N Long. 74° 46' 20,801" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba
BOYA No. 24	Lat. 11° 00' 33,144" N Long. 74° 46' 14,105" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba
BOYA No. 25	Lat. 11° 00' 24,293" N Long. 74° 45' 59,208" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
BOYA No. 26	Lat. 11° 00' 21,051" N Long. 74° 46' 06,180 W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba
BOYA No. 27	Lat. 10° 59' 55,003" N Long. 74° 45' 43,438" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
BOYA No. 28	Lat. 10° 59' 59,994" N Long. 74° 45' 55,545" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba

307 Mover Boya No. 9 – Bahía de Cartagena

Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

308 Mover Boya No. 7 – Bahía de Cartagena

Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.

Trabajos de dragados en ejecución. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

309 Mover, cambio de numeración y especificaciones técnicas del sistema de boyado – Canal de acceso Rio Magdalena.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito
BOYA No. 18	11° 01' 19,098" N 74° 47' 18,408" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba	253	Ayuda a la Navegación
BOYA No. 19	11° 01' 03,521" N 74° 46' 35,824" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
BOYA No. 20	11° 00' 56,370" N 74° 46' 38,960" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba		
BOYA No. 21	11° 00' 50,705" N 74° 46' 19,208" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
BOYA No. 29	10° 59' 14,750" N 74° 45' 28,913" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
BOYA No. 30	10° 59' 14,586" N 74° 45' 38,404" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba		

310

Adicionar, mover, cambio numeración y características de especificaciones técnicas del sistema de boyado – Canal de acceso Río Magdalena.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito
BOYA No. 31	10° 58' 30,006" N 74° 45' 17,829" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde	253	Ayuda a la Navegación
BOYA No. 33	10° 57' 33,870" N 74° 45' 20,717" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
BOYA No. 35	10° 56' 33,180" N 74° 45' 15,380" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
BOYA No. 36	10° 56' 29,720" N 74° 45' 15,380" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba		
BOYA Cardinal Norte	10° 57' 33,503" N 74° 45' 13,052" W	(D) Blanca (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s Q.(1s)	4,0 m 6,0 mn	Negro y amarillo	Castillete	Negro sobre amarillo	Dos conos vértices hacia arriba		
BOYA Cardinal Sur	10° 56' 22,480" N 74° 45' 24,250" W	(D) Blanca (P) 15,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s	4,0 m 6,0 mn	Amarillo y negro	Castillete	Amarillo sobre negro	Dos conos vértices hacia abajo		

		Q (6) + LFL							
Baliza X15	11°01'22.57" N 74°47'08.38" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	6,0 m 6,0 mn	Verde y Blanco	Torre metálica	Verde y Blanco	-----		
Baliza X17	11°01'07.22" N 74°46'41.61" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	6,0 m 6,0 mn	Verde y Blanco	Torre metálica	Verde y Blanco	-----		

311 Cambio de características estructura boyas laterales – Bahía de Santa marta.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito
BOYA No. 1	Lat. 11° 14' 56" N Long. 74° 13' 52" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde	804, 244	Ayuda a la Navegación
BOYA No. 2	Lat. 11° 14' 37" N Long. 74° 13' 12" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba		
BOYA No. 3	Lat. 11° 14' 59" N Long. 74° 13' 16" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
BOYA No. 4	Lat. 11° 14' 49" N Long. 74° 13' 01" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba		

312 Adicionar Boya Alerta Tsunami – Aproximación a Tumaco.

Marca de tope: Una cruz.

Se recomienda navegar a una distancia mínima a una (01) milla náutica de la Boya.

313 Adicionar cable submarino Pacific Caribbean Cable System (PCCS)- Cartagena:

Punto No.	Latitud (N)	Longitud (W)
129(BMH Cartagena) 128	10° 26,1821'	075° 32,1853'
127	10° 26,1833'	075° 32,1850'
126	10° 26,1967'	075° 32,1917'
125	10° 26,1980'	075° 32,1920'
124	10° 26,2430'	075° 32,2230'

123	10° 26,2567'	075° 32,2525'
122	10° 26,2597'	075° 32,2717'
121	10° 26,2753'	075° 32,3696'
120	10° 26,2832'	075° 32,5873'
119	10° 26,2760'	075° 32,7015'
118	10° 26,2928'	075° 32,7602'
117	10° 26,3289'	075° 26,3289'
116	10° 26,3494'	075° 32,9980'
115	10° 26,3301'	075° 33,1183'
114	10° 26,3030'	075° 33,1941'
113	10° 26,2844'	075° 33,2727'
112	10° 26,2904'	075° 33,3444'
111	10° 26,3513'	075° 33,4334'
110	10° 26,3883'	075° 33,5381'
109	10° 26,4378'	075° 34,1454'
108	10° 26,4373'	075° 34,7440'
107	10° 26,4567'	075° 34,9249'
106	10° 26,6009'	075° 35,3025'
105	10° 26,6629'	075° 35,5600'
104	10° 26,6609'	075° 35,7722'
103	10° 26,6608'	075° 35,7768'
102	10° 26,6689'	075° 35,8246'
101	10° 26,6698'	075° 35,9574'
100	10° 26,6577'	075° 36,0442'
99	10° 26,6568'	075° 36,1328'
98	10° 26,6568'	075° 36,1347'
97	10° 26,6500'	075° 36,1514'
96	10° 26,6209'	075° 36,1669'
95	10° 26,6130'	075° 36,1732'
94	10° 26,6207'	075° 36,1797'
93	10° 26,6432'	075° 36,1921'
92	10° 26,6527'	075° 36,1999'
91	10° 26,6579'	075° 36,2143'
90	10° 26,6577'	075° 36,2918'
89	10° 26,6576'	075° 36,3304'
88	10° 26,6573'	075° 36,4728'
87	10° 26,7379'	075° 37,1668'
85	10° 27,0329'	075° 39,4378'
84	10° 26,9925'	075° 39,7694'
83	10° 26,9130'	075° 39,9996'
82	10° 26,8758'	075° 40,1072'
81	10° 26,8411'	075° 40,4449'
80	10° 26,8601'	075° 41,1236'

79	10° 26,9707'	075° 41,5472'
78	10° 27,0195'	075° 41,6789'
77	10° 27,2953'	075° 42,2134'
76	10° 27,5621'	075° 43,0170'
75	10° 27,7157'	075° 43,4796'
74	10° 27,7924'	075° 43,7021'
73	10° 27,8215'	075° 43,7739'
72	10° 27,9811'	075° 44,1295'
71	10° 28,0798'	075° 44,3495'
70	10° 28,1717'	075° 44,5035'
69	10° 28,1717'	075° 44,6217'
68	10° 28,2658'	075° 44,6913'
67	10° 28,4134'	075° 45,1258'
66	10° 28,4219'	075° 45,1509'
65	10° 28,4566'	075° 45,2533'
64	10° 28,4606'	075° 45,2651'
63	10° 28,4771'	075° 45,3037'
62	10° 28,4804'	075° 45,3115'
61	10° 28,6375'	075° 45,5901'
60	10° 28,7513'	075° 45,7920'
59	10° 29,2314'	075° 46,4060'
58	10° 29,5092'	075° 46,9898'
57	10° 29,8317'	075° 47,8612'
56	10° 29,9074'	075° 47,9708'
55	10° 30,1677'	075° 48,3195'
54	10° 30,2321'	075° 48,3999'
53	10° 30,5344'	075° 48,7769'
52	10° 30,7971'	075° 49,0823'
51	10° 30,8497'	075° 49,1732'
50	10° 31,2705'	075° 49,9003'
49	10° 31,3485'	075° 50,0351'
48	10° 31,7748'	075° 50,7716'
47	10° 32,0676'	075° 51,3569'
46	10° 32,5001'	075° 52,1092'
45	10° 32,5274'	075° 52,1566'
44	10° 33,0842'	075° 52,8774'
43	10° 34,4224'	075° 54,3748'
42	10° 34,7871'	075° 54,8989'
41	10° 35,3781'	075° 55,9650'
40	10° 35,7983'	075° 56,8105'
39	10° 36,0450'	075° 57,5001'
38	10° 36,1461'	075° 57,7830'

37	10° 36,5264'	075° 59,0028'
36	10° 36,8264'	075° 59,7511'
35	10° 38,0004'	076° 02,2487'
34	10° 38,1165'	076° 02,5008'
33	10° 38,4611'	076° 03,2484'
32	10° 40,0000'	076° 06,8350'
31	10° 40,1025'	076° 07,0741'
30	10° 40,4627'	076° 07,9136'
29	10° 40,4918'	076° 07,9815'
28	10° 40,5799'	076° 08,1867'
27	10° 41,0323'	076° 09,1461'
26	10° 41,5214'	076° 09,8749'
25	10° 42,0878'	076° 10,4884'
24	10° 45,2277'	076° 13,5715'
23	10° 46,8496'	076° 15,2555'
22	10° 48,1844'	076° 16,7847'
21	10° 51,9035'	076° 21,2501'
20	10° 54,3411'	076° 24,5752'
19	10° 54,8476'	076° 25,3704'
18	10° 55,5863'	076° 26,8764'
17	10° 56,3143'	076° 28,5343'
16	10° 56,6089'	076° 29,3181'
15	10° 56,8606'	076° 30,2033'
14	10° 58,3998'	076° 37,0576'
13	10° 58,5697'	076° 37,6946'
12	10° 58,7717'	076° 38,4054'
11	10° 59,8815'	076° 41,8251'
10	11° 00,2898'	076° 43,2245'
9	11° 00,3196'	076° 43,3620'
8	11° 00,5396'	076° 44,3795'
7	11° 01,1326'	076° 47,9994'
6	11° 01,4216'	076° 50,2749'
5	11° 01,6046'	076° 50,8812'
4	11° 01,8459'	076° 51,2838'
3	11° 02,3441'	076° 52,1146'
2	11° 02,7396'	076° 54,4621'
1 (BU Cartagena)	11° 02,7466'	076° 54,5038'

Recomendaciones:

- Mantenga los equipos de fondo alejado de cables para evitar daños.
- Los cables tienen voltajes altos y pueden ser peligrosos.
- Es un delito dañar un cable voluntariamente.

314

Puestas en servicio Boyas laterales No. 18, No. 20, No. 22, No. 23 , No. 24 y No. 25 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Cartas afectadas	Propósito
BOYA No. 18	Lat. 12° 12' 57,50" N Long. 71° 57' 39,50" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	228, 229	Ayuda a la Navegación
BOYA No. 20	Lat. 12° 12' 00" N Long. 71° 57' 58" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo		
BOYA No. 22	Lat. 12° 11' 12" N Long. 71° 58' 13" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo		
BOYA No. 23	Lat. 12° 11' 12" N Long. 71° 58' 00" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Verde	Castillete	Verde		
BOYA No. 24	Lat. 12° 10' 12,07" N Long. 71° 58' 33,02" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo		
BOYA No. 25	Lat. 12° 10' 51,15" N Long. 71° 58' 13,95" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Verde	Castillete	Verde		

315 Mover Boya No. 7 – Bahía de Cartagena

Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.

Trabajos de dragados en ejecución. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

316 Cambio de características de la luz Balizas No. X1, No. X3, No X5, No. X7, No. X9, No. X11 y No. X13 – Canal de Acceso Río Magdalena.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Cartas afectadas	Propósito
Baliza X1	Lat. 11° 06' 8,0" N Long. 74° 50' 58,18" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	8,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre enrejada	Rojo y Blanco	253	Ayuda a la Navegación
Baliza X3	Lat. 11° 05' 29,01" N Long. 74° 50' 49,94" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	8,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre enrejada	Rojo y Blanco		
Baliza X5	Lat. 11° 05' 21,36" N Long. 74° 50' 48,22" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	8,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre enrejada	Rojo y Blanco		
Baliza X7	Lat. 11° 02' 29,70" N Long. 74° 48' 51,97" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	8,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre enrejada	Rojo y Blanco		
Baliza X9	Lat. 11° 02' 9,29" N Long. 74° 48' 17,73" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	8,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre enrejada	Rojo y Blanco		

Baliza X11	Lat. 11° 01' 47,98" N Long. 74° 47' 43,97" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	8,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre enrejada	Rojo y Blanco		
Baliza X13	Lat. 11° 01' 33,41" N Long. 74° 47' 23,31" W	(D) Verde (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	8,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre enrejada	Rojo y Blanco		

317 Fuera de servicio Boya No. 5 – Bahía de Cartagena.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área

318 Mover Boya No. 7 – Bahía de Cartagena.

Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.

Trabajos de dragados en ejecución. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

319 Mover Boya No. 6 – Bahía de Cartagena.

Marca de Tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

Trabajos de dragados en ejecución. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

320 Puesta en servicio Boya No. 5 – Bahía de Cartagena

Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.

Trabajos de dragados en ejecución. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

321 Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que la embarcación Marco Polo, en el día de hoy a partir de las 14:00 horas estará realizando configuración de dragado para iniciar con el uso de tubería flotante, alrededor de las 18:00 horas, con las siguientes actividades:

Se usará tubería flotante entre 50 m a 100 m de longitud, el cual consiste en tubos de hierro de 12 m y 18 m con flotadores naranjas de alta visibilidad.

La draga Marco Polo empezará trabajos en el talud Norte, trabajando de Este a Oeste.

La draga Pedro Alvares Cabral seguirá trabajando en la parte Sur y en la zona exterior de Bocachica.

En caso de que la tubería en algún momento no se use y haya que retirarla del canal, se colocará en un punto fuera del canal cerca de las coordenadas Lat. 10° 19,15434' N, Long. 75° 34,43238' W.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.

322 Puesta en servicio boya Cardinal Sur- Canal de Buenaventura.

Características de la luz:

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s
Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s
Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s

Marca de Tope: Dos conos con vértices hacia abajo.

323

Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que la Capitanía de Puerto de Cartagena ha estipulado un horario de ingreso y salida para los buques con eslora mayor a 180 metros y 32 de manga, teniendo en cuenta que se está realizando dragado en el canal de acceso a la Bahía, con el siguiente horario:

30 DE DICIEMBRE DE 2014

- 20:00R hasta 22:00R

31 DE DICIEMBRE DE 2014

- 04:00R hasta 06:00R
- 09:00R hasta 11:00R
- 18:00R hasta 20:00R

01 DE ENERO DE 2015

- 12:00R hasta 14:00R
- 23:00R hasta 01:00R
- 20:00R hasta 22:00R

02 DE ENERO DE 2015

- 10:00R hasta 12:00R
- 19:00R hasta 21:00R

03 DE ENERO DE 2015

- 05:00R hasta 07:00R
- 10:00R hasta 12:00R
- 22:00R hasta 24:00R

04 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 08:00R
- 12:00R hasta 14:00R
- 22:00R hasta 24:00R

05 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 08:00R
- 16:00R hasta 18:00R

06 DE ENERO DE 2015

- 05:00R hasta 07:00R
- 15:00R hasta 17:00R

1. Este horario fue tomado de acuerdo a reunión realizada con las agencias marítimas y empresas de pilotos.
2. Fuera del horario establecido, los buques de las dimensiones anteriormente descritas, no podrán arribar o zarpar del puerto de Cartagena. Para ello se hace la salvedad de poder permanecer drifting a 5 MN de la Boya de Mar, en espera de la apertura del canal para los buques de esas dimensiones en los horarios establecidos.
3. Para los buques inferiores a 180 metros de eslora y 32 metros de manga, no tendrán restricciones de ingreso ni salida del Canal de Acceso.
4. Se les recuerda a los buques la velocidad mínima de maniobra para por el Canal de Bocachica, excepto que por cuestiones meteorológicas no sea viable.
5. Se reitera la necesidad de participación de los representantes de todas y cada una de las empresas de practicaje y agencias marítimas de la jurisdicción, se espera su puntual asistencia a las próximas reuniones que se realizarán todos los martes a las 16:00R en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Cartagena en lo que durarán el dragado en el Canal de Acceso al Puerto de Cartagena, en donde las agencias marítimas deberán llegar con su programación semanal

de buques que arriben o zarpen del puerto, con el fin de programar las ventanas de tráfico.

6. Se les recuerda que las solicitudes de exoneración de fondeo por motivos de ventanas de dragado, deberán ser avisadas con anticipación para su estudio respectivo.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 302 al 323 de 2014

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	INT 6000 Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	312
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	304, 313
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2014	1,500,000	313
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	304, 313
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	304, 313
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	304, 313
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	304
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	313
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da. de 2004	500,000	302, 304, 313
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	312
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	250,000	313
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	304
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	322
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	314
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	314
244	Bahía Taganga a Punta Barro Blanco	3ra. de 2011	25,000	311
253	Río Magdalena	4ta. de 2014	25,000	306, 309, 310, 316
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	303, 305, 307, 308, 315, 317, 318, 319, 320, 321, 323
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	303, 305, 307, 308, 315, 317, 318, 319, 320, 321, 323
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	303, 305, 307, 308, 315, 317, 318, 319, 320, 321, 323
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	305, 313
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	302, 304
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	304
615	Punta Gigantes a Punta Canoas	1ra. de 2004	50,000	305
623	Punta Yarumal a Punta Arenas del Norte	1ra. de 1999	50,000	302
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	302
730	Puerto de Buenaventura	4ta. de 2014	10,000	322
804	Bahía de Santa Marta	3ra. de 2010	10,000	311
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	4ta. de 2012	5,000	303, 305, 307, 308, 315, 317, 318, 319, 320, 321, 323

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JOtolora@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: JGomezJOtolora@dimar.mil.co