

2339-4773

MENSUAL

# Notice<sup>to</sup> Mariners

## Avisos a los Navegantes

Avisos del 001 al 014 del 2014

# Ene/ 2014

# No. 12



Una dependencia de la  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
**BAHÍA DE CAROLINA**

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del 001 al 014 de 2014  
No. 12/ Enero de 2014

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390  
Cartagena, Bolívar  
y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González  
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Gómez Torres  
Responsable del Área de Hidrografía

Suboficial Jefe Jairo González Paternina  
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez  
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez  
Diseñador Dimar

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Bahía de Cartagena -261  
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

<b>1. Información general</b>	4
<b>2. Avisos a los navegantes publicados</b>	5
<b>3. Descripción de avisos a los navegantes</b>	7
<b>4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas</b>	15
<b>5. Contactos</b>	16

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del 001 al 014 de 2014.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes del 001 al 014 de 2014.	7
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 001 al 014 de 2014.	15

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones a los marinos que ayudan a mantener la seguridad de la vida en la navegación; estas publicaciones además dan soporte a la actualización de la cartografía y demás publicaciones náuticas de Colombia. En el territorio nacional únicamente pueden ser expedidas por el Área de Hidrografía del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar). Presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 001 al 014 de 2014.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
001	G	MCC, Cartagena	Canal Acceso Bahía de Cartagena	Dragado	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263, 264	Precaución a la navegación
002	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Cartas Náuticas	Nuevas actualizaciones y una nueva edición de cartas náuticas	-----	-----	-----	Ver tabla II	253, 412, 612, 625	Nuevas publicaciones
003	P	MCC- Aproximación Bahía de Cartagena	Faro Salmedina	Puesto en servicio	Lat. 10° 22' 42,10" N Long. 75° 39' 04,67" W	Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s	4,5 m 8,0 mn	Torre roja y blanca en líneas horizontales	005, 007, 011, 025, 029, 042, 261, 409	Ayuda a la navegación
004	P	MCC, Santa Marta	Boya No. 04	Puesto en servicio	Lat. 11° 14' 49,00" N Long. 74° 13' 01,00" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete rojo	244, 804	Ayuda a la navegación
005	P	MCC, Santa Marta	Boya No. 03	Puesto en servicio	Lat. 11° 14' 59,00" N Long. 74° 13' 16,00" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde	244, 804	Ayuda a la navegación
006	P	MCC, Golfo de Urabá	Boya No. 01 de León	Puesto en servicio	Lat. 07° 57' 14,38" N Long. 76° 46' 00,53" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde	412, 625	Ayuda a la navegación
007	P	MCC - Turbo, Bahía Colombia	Boya de Aguas Seguras	Puesto en servicio	Lat. 08° 03' 27,48" N Long. 76° 44' 37,86" W	Blanco (D) Isófásico (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	2,5 m 4,0 mn	Castillete roja y blanca	011, 029, 043, 412, 625	Ayuda a la navegación
008	P	MCC, Golfo de Urabá	Boya No. 03	Puesto en servicio	Lat. 08° 03' 52,80" N Long. 76° 44' 03,20" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde	625	Ayuda a la navegación
009	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Especiales	Borrar	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
010	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Laterales G1, G3, G5, G7, G9, R2, R4 y R6	Mover	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
011	T	MCC, Golfo de Urabá	Boya No. 02 de León	Fuera de servicio	Lat. 07° 57' 09,63" N Long. 76° 46' 04,32" W	-----	-----	Castillete rojo	625	Precaución al navegante

<b>012</b>	G	MCC, Cartagena	Canal Acceso Bahía de Cartagena	Continuación Dragado	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263, 264	Precaución a la navegación
<b>013</b>	G	MCC, Bahía de Cartagena	Canal Acceso Bahía de Cartagena	Continuación Dragado	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 833	Precaución a la navegación
<b>014</b>	P	MCC, Bahía de Cartagena	Nuevo Sistema Boyado	Mover, cambio numeración y de especificaciones técnicas	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263, 264, 833	Ayuda a la navegación

### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes del 001 al 014 de 2014.

Aviso No.	Descripción
001	<p>Se informa a la comunidad marítima en general, que la draga ALEX II, los remolcadores AGUSTÍN, JUANCA y la barcaza HENARES se encuentran realizando actividades de dragado y mantenimiento en el Canal de Acceso de la Bahía de Cartagena, en el siguiente horario:</p> <p>Desde 140800R Enero/14 Hasta 141400R Enero /14 Desde 142300R Enero /14 Hasta 150300R Enero /14</p> <p>Desde 150800R Enero /14 Hasta 151400R Enero /14 Desde 152400R Enero /14 Hasta 160400R Enero /14</p> <p>Desde 160300R Enero /14 Hasta 161400R Enero /14 Desde 162300R Enero /14 Hasta 170300R Enero /14</p> <p>Desde 170700R Enero /14 Hasta 171300R Enero /14 Desde 172300R Enero /14 Hasta 180300R Enero /14</p> <p>Desde 181200R Enero /14 Hasta 182100R Enero /14</p> <p><b>RECOMENDACIONES:</b></p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el Canal de Acceso de Bocachica.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p> <p><b>INSTRUCCIONES CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA:</b></p> <p>La operación de dragado estará en el canal 14 VHF para cualquier situación.</p> <p>El ingreso y salida de las embarcaciones al Puerto, debe ser con un mínimo de velocidad de maniobrabilidad, para no afectar la actividad de dragado cuando se encuentren labores de dragado fuera del canal de acceso.</p>
002	<p>Se informa a la Comunidad Marítima Nacional e Internacional que se ponen a disposición unas nuevas actualizaciones y una nueva edición de Cartas Náuticas:</p> <p><b>Nueva edición</b> <b>Número_Nombre_Escala_Edición</b> 625 Bahía Colombia, Escala 1:35,000 - 3ra. Edición de 2013 Esta edición reemplazó la antigua carta 295</p> <p><b>Nuevas actualizaciones</b> <b>Número_Nombre_Escala_Edición</b> 412 Golfo de Urabá, Escala 1:100,000 - 3ra. Ed. de 2009 612 Aproximación a Barranquilla, Escala 1:50,000 - 2da Ed. de 2011 253 Río Magdalena, Escala 1:15,000 - 3ra. Ed. de 2011</p> <p>Cartas Náuticas corregidas hasta el Aviso a los navegantes No. 165 de 2013.</p>
009	<p>Borrar boyas especiales. – Canal de Acceso Contecar, Bahía de Cartagena.</p> <p>Boya Especial No. 1. 10° 22' 21,58" N, 75° 31' 11,04" W Boya Especial No. 2. 10° 22' 26,50" N, 75° 30' 46,65" W</p>

**010** Mover Boyas Laterales G1, G3, G5, G7, G9, R2, R4 y R6 – Canal de Acceso Contecar, Bahía de Cartagena.

Boya G1: 10° 22' 28,03" N, 75° 31' 20,48" W  
Boya G3: 10° 22' 33,57" N, 75° 31' 04,66" W  
Boya G5: 10° 22' 36,55" N, 75° 30' 56,14" W  
Boya G7: 10° 22' 42,87" N, 75° 30' 53,09" W  
Boya G9: 10° 22' 52,45" N, 75° 30' 49,43" W  
Boya R2: 10° 22' 22,85" N, 75° 31' 07,26" W  
Boya R4: 10° 22' 27,08" N, 75° 31' 02,20" W  
Boya R6: 10° 22' 28,91" N, 75° 30' 54,35" W

**011** Fuera de servicio Boya No. 02 de León - Río León, Golfo de Urabá.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**012** Se informa a la comunidad marítima en general, que la draga ALEX II, los remolcadores AGUSTÍN, JUANCA y la barcaza HENARES continúa realizando actividades de dragado y mantenimiento en el Canal de Acceso de la Bahía de Cartagena, en el siguiente horario:

Desde 220830R Enero/14 Hasta 221430R Enero /14  
Desde 222300R Enero /14 Hasta 230300R Enero /14

Desde 230800R Enero /14 Hasta 231400R Enero /14  
Desde 232300R Enero /14 Hasta 240300R Enero /14

Desde 240800R Enero /14 Hasta 241400R Enero /14  
Desde 242300R Enero /14 Hasta 240300R Enero /14

Desde 252300R Enero /14 Hasta 260300R Enero /14

Desde 261100R Enero /14 Hasta 261700R Enero /14  
Desde 262300R Enero /14 Hasta 270300R Enero /14

Desde 270800R Enero /14 Hasta 271400R Enero /14  
Desde 272300R Enero /14 Hasta 280300R Enero /14

Desde 280800R Enero /14 Hasta 281400R Enero /14  
Desde 282300R Enero /14 Hasta 290300R Enero /14

Desde 290800R Enero /14 Hasta 291400R Enero /14

**RECOMENDACIONES:**

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el Canal de Acceso de Bocachica.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.

**INSTRUCCIONES CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA:**

La operación de dragado estará en el canal 14 VHF para cualquier situación.

El ingreso y salida de las embarcaciones al Puerto, debe ser con un mínimo de velocidad de maniobrabilidad, para no afectar la actividad de dragado cuando se encuentren labores de dragado fuera del canal de acceso.

**013** Se informa a la comunidad marítima en general, que la draga ALEX II, los remolcadores AGUSTÍN, JUANCA y la barcaza HENARES continúa realizando actividades de dragado y mantenimiento en el Canal de Acceso de la Bahía de Cartagena, en el siguiente horario:

Día 29 de enero de 2014  
Desde 290800R - hasta 291400R  
Desde 292300R - hasta 300300R

Día 30 de enero de 2014  
Desde 300700R - hasta 301300R



Desde 302300R - hasta 310300R

Día 31 de enero de 2014

Desde 310600R - hasta 311200R

Desde 312300R - hasta 010300R Febrero

Día 01 de febrero de 2014

Desde 011600R - hasta 012200R

Día 02 de febrero de 2014

Desde 020100R - hasta 020500R

Desde 021200R - hasta 021800R

Desde 022300R - hasta 030300R

Día 03 de febrero de 2014

Desde 030800R hasta 031300R

Desde 031800R hasta 032300R

**RECOMENDACIONES:**

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el Canal de Acceso de Bocachica.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.

**INSTRUCCIONES CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA:**

La operación de dragado estará en el canal 14 VHF para cualquier situación.

El ingreso y salida de las embarcaciones al Puerto, debe ser con un mínimo de velocidad de maniobrabilidad, para no afectar la actividad de dragado cuando se encuentren labores de dragado fuera del canal de acceso.

**014** Mover, cambio de numeración y especificaciones técnicas del nuevo sistema de boyado – Cartagena.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito
<b>BOYA DE AGUAS SEGURA</b>	Lat. 10° 19' 07,48" N Long. 075° 35' 56,92" W	(D) Blanco (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s Isofásico	5,0 m 5,0 mn	Blanca y Roja	Castillete	Blanco y rojo en franjas verticales	Esfera roja	833,261, 262 263 264	Ayudas a la Navegación
<b>BOYA No. 1</b>	Lat. 10° 19' 05,08" N Long. 075° 35' 20,09" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 2</b>	Lat. 10° 18' 53,80" N Long. 075° 35' 21,4" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 3</b>	Lat. 10° 19' 00,40" N Long. 075° 35' 05,26" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 4</b>	Lat. 10° 18' 55,1" N Long. 075° 35' 07,2" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 4B</b>	Lat. 10° 18' 55,1" N Long. 075° 35' 02" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		

<b>BOYA No. 5</b>	Lat. 10° 19' 01,46" N Long. 075° 34' 50,51" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde	833,261, 262 263 264	Ayudas a la Navegación
<b>BOYA No. 6</b>	Lat. 10° 18' 57,16" N Long. 075° 34' 50,76" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 7</b>	Lat. 10° 19' 02,80" N Long. 075° 34' 34,40" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 8</b> Reemplazó antigua Boya No. 6A	Lat. 10° 18' 58,40" N Long. 075° 34' 34,81" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 9</b>	Lat. 10° 19' 03,90" N Long. 075° 34' 20,50" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 10</b> Reemplazó antigua Boya No. 8	Lat. 10° 18' 59,70" N Long. 075° 34' 21,40" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 11</b>	Lat. 10° 19' 05,48" N Long. 075° 33' 56,27" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 12</b> Reemplazó antigua Boya No. 10	Lat. 10° 18' 51,50" N Long. 075° 33' 47,0" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 13</b>	Lat. 10° 19' 24,72" N Long. 075° 33' 23,24" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 15</b>	Lat. 10° 19' 37,9" N Long. 075° 33' 0,45" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA 17</b>	Lat. 10° 19' 52,89" N Long. 075° 32' 45,43" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 18</b> Reemplazó antigua Boya No. 12	Lat. 10° 19' 12,02" N Long. 075° 32' 27,10" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 19</b>	Lat. 10° 20' 09,60" N Long. 075° 32' 26,70" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 20</b> Reemplazó antigua Boya No. 14	Lat. 10° 19' 49,9" N Long. 075° 31' 05,2" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 21</b>	Lat. 10° 20' 12,30" N Long. 075° 31' 26,60" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical de color verde		
<b>BOYA No. 22</b> Reemplazó antigua Boya No. 18	Lat. 10° 20' 07,15" N Long. 075° 31' 04,02" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		

<b>BOYA No. 23</b>	Lat. 10° 20' 30,20" N Long. 075° 31' 59,89" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 24</b> Reemplazó antigua Boya No. 20	Lat. 10° 20' 25,32" N Long. 075° 31' 46,92" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 25</b>	Lat. 10° 20' 53,84" N Long. 075° 31' 57,48" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical de color verde		
<b>BOYA No. 26</b> Reemplazó antigua Boya No. 24	Lat. 10° 20' 50,68" N Long. 075° 31' 05,83" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 27</b>	Lat. 10° 21' 20,8" N Long. 075° 31' 58,00" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 28</b> Reemplazó antigua Boya No. 26	Lat. 10° 21' 30,06" N Long. 075° 31' 12,01" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 29</b>	Lat. 10° 21' 51,20" N Long. 075° 32' 11,50" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 30</b> Reemplazó antigua Boya No. 28	Último reporte Lat. 10° 21' 53,5" N Long. 075° 31' 21,7" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Rojo	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 31</b>	Lat. 10° 22' 05,7" N Long. 075° 32' 40,6" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 32</b> Reemplazó antigua Boya No. 30	Lat. 10° 22' 43,3" N Long. 75° 31' 59,5" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 33</b>	Lat. 10° 23' 28,7" N Long. 075° 32' 37,8" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 34</b>	Lat. 10° 23' 35,3" N Long. 075° 32' 23,6" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba	833,261, 262 263 264	Ayudas a la Navegación
<b>BOYA No. 35</b>	Lat. 10° 23' 38,6" N Long. 075° 32' 23,6" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 36</b> Reemplazó antigua Boya No. 42	Lat. 10° 23' 46,5" N Long. 075° 32' 39,5" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 37</b>	Lat. 10° 23' 47,1" N Long. 075° 32' 23,4" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		
<b>BOYA No. 38</b>	Lat. 10° 23' 42,9" N Long. 075° 32' 20,2" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba		
<b>BOYA No. 39</b>	Lat. 10° 23' 53,7" N Long. 075° 32' 22,8" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde		

<b>BOYA No. 40</b>	Lat. 10° 23' 50,7" N Long. 075° 32' 12,9" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba
<b>BOYA No. 41</b>	Lat. 10° 23' 43,1" N Long. 075° 32' 44,8" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
<b>BOYA No. 42</b> Reemplazó antigua Boya No. 44	Lat. 10° 23' 50" N Long. 075° 32' 40,8" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba
<b>BOYA No. 43</b>	Lat. 10° 24' 00,2" N Long. 075° 33' 00,2" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
<b>BOYA No. 45</b> Reemplazó antigua Boya No. 47	Lat. 10° 24' 23,8" N Long. 075° 32' 59" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Verde	Cilindro vertical verde
<b>BOYA No. 48</b> Reemplazó antigua Boya No. 50	Lat. 10° 24' 43" N Long. 075° 32' 42" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba
<b>BOYA SN</b> (BAJO SANTA CRUZ) Reemplazó antigua Boya No. 22	Lat. 10° 20' 41,1" N Long. 075° 31' 36,5" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Roja	Castillete	Roja	Cono rojo con vértice hacia arriba
<b>BOYA SS (SANTA CRUZ CARDINAL SUR)</b> Reemplazó antigua Boya No. 16	Lat. 10° 19' 58,6" N Long. 075° 31' 37,6" W	(D) Blanco (P) 15,0 s Fl. 0,3 s Oc. 0,7 s, Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s, Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s Q(6)+LFI	4,0 m 3,0 mn	Amarillo y Negro	Castillete	Negro sobre amarillo	Dos conos vértices hacia abajo
<b>BOYA TT (BOYA PELIGRO AISLADO LA TATA)</b>	Lat. 10° 21' 59,7" N Long. 075° 31' 15,9" W	(D) Blanco (P) 5,0 s FL(2) 5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,5 s, Oc. 3,0 s	4,0 m 3,0 mn	Negra y roja	Castillete	Negro sobre bandas horizontales rojas	Dos esferas negras
<b>BOYA BB1</b> CARDINAL NORTE (BAJO BRUJAS )	Lat. 10° 19' 34,7" N Long. 075° 30' 58,76" W	(D)Blanco (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Negra y amarilla	Castillete	Negro sobre amarillo	Dos conos vértices hacia arriba
<b>BOYA BB2</b> CARDINAL SUR (BAJO BRUJAS)	Lat. 10° 19' 21,9" N Long. 075° 30' 53,01" W	(D) Blanco P) 15,0 s Fl. 0,3 s Oc. 0,7 s, Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s, Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s	4,0 m 3,0 mn	Amarillo a y negra	Castillete	Amarillo sobre negro	Dos conos vértices hacia abajo

833, 261,  
262 263  
264

Ayudas a la  
Navegación

			Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s Q(6)+ LFI						
<b>BOYA VN</b> CARDINAL NORTE (BAJO DE LA VIRGEN) Reemplazó antigua Boya No. 46	Lat. 10° 23' 58,5" N Long. 075° 32' 33" W		Blanco (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s Q (1)	4,0 m 3,0 mn	Negra y amarilla	Castillete	Negro sobre amarillo	Dos conos vértices hacia arriba	
<b>BOYA VN</b> CARDINAL SUR (BAJO DE LA VIRGEN) Reemplazó antigua Boya No. 36	Lat. 10° 23' 36,8" N Long. 075° 32' 29,4" W		(D) Blanco (P) 15,0 s Fl. 0,3 s Oc. 0,7 s, Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s, Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s Q(6)+ LFI	4,0 m 3,0 mn	Amarilla y negra	Castillete	Amarillo sobre negro	Dos conos vértices hacia abajo	
<b>BOYA SN</b> CARDINAL NORTE (BAJO SALMEDINA )	Lat. 10° 23' 04,3" N Long. 075° 38' 52,60" W		(D) Blanco (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s Q(1,0)	4,0 m 3,0 mn	Negra y amarilla	Castillete	Negro sobre amarillo	Dos conos vértices hacia arriba	
<b>BOYA SS</b> CARDINAL SUR (BAJO SALMEDINA)	Lat. 10° 21' 53,50" N Long. 075° 39' 04,10" W		(D) Blanco (P) 15,0 s  Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s Q(6)+ LFI	4,0 m 3,0 mn	Amarilla y negra	Castillete	Amarillo sobre negro	Dos conos vértices hacia abajo	833, 261, 262 263 264
<b>BOYA SE</b> CARDINAL ESTE (BAJO SALMEDINA)	Lat. 10° 22' 48" N Long. 075° 38' 11,8" W		D) Blanco (P) 10,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 7,7 s  Q (3)	4,0 m 3,0 mn	Negra y amarilla	Castillete	Negro con banda horizontal amarilla	Dos conos opuestos por sus bases	
<b>BOYA SO</b> CARDINAL OESTE (BAJO SALMEDINA)	Lat. 10° 22' 55,2" N Long. 075° 41' 21" W		(D) Blanco (P) 15,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc.	4,0 m 3,0 mn	Amarilla y negra	Castillete	Amarillo con una banda horizontal negra	Dos conos opuestos por sus vértices	
									Ayudas a la Navegación

		0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 6,7 s Q (9)							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**OBSERVACIONES:**

El nuevo sistema de boyado cuentan con marcas diurnas y los nuevos sistemas lumínicos cuentan con sistemas de sincronismo y AIS.

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 001 al 014 de 2014

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	003
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	003
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	003, 007
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	2da. de 2005	300,000	003
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da. de 2004	500,000	003, 007
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	250,000	003
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	007
244	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	1ra. de 2008	25,000	004, 005
253	Río Magdalena	3ra. de 2011	15,000	002
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	001, 003, 009, 010, 012, 013, 014
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	001, 009, 010, 012, 013, 014
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	001, 009, 010, 012, 014
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	001, 012, 014
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	003
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	002, 006, 007
612	Aproximación a Barranquilla	2da. de 2011	50,000	002
625	Bahía Colombia	3ra. de 2013	35,000	002, 006, 007, 008, 011
804	Bahía de Santa Marta	3ra. de 2010	10,000	004, 005
833	Canal de Acceso a la Bahía de Cartagena	4ta. de 2012	5,000	013, 014

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

### **Contactos:**

Sitio web CIOH: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

Náutica: [JGonzalez@dimar.mil.co](mailto:JGonzalez@dimar.mil.co)

[CZuniga@dimar.mil.co](mailto:CZuniga@dimar.mil.co)

Jefe de Hidrografía: [JGomez@dimar.mil.co](mailto:JGomez@dimar.mil.co)