

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 183 al 222 del 2014

Sep/ 2014
No. 20



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 183 al 222 de 2014
No. 20/ Septiembre de 2014

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Enrique Gómez Torres
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia Maria Otálora Murillo
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261

Área de Hidrografía – CIOH - Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	10
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	15
5. Contactos	17

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 183 al 222 de 2014.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 183 al 222 de 2014.	9
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 183 al 222 de 2014.	14

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 183 al 222 de 2014.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
183	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Cartas Náuticas	Nueva edición y nueva actualización	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 253	Nuevas publicaciones
184	G	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Cableado Eléctrico Submarino	Reparación cableado eléctrico submarino	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
185	P	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 16	Puesta en servicio	Lat. 12° 14' 43,55" N Long. 71° 57' 23,52" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete rojo	228, 229	Ayuda a la navegación
186	P	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 25	Puesta en servicio	Lat. 12° 10' 51,15" N Long. 71° 58' 13,95" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde	228, 229	Ayuda a la navegación
187	P	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 19	Puesta en servicio	Lat. 12° 12' 59,00" N Long. 71° 57' 22,50" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde	228, 229	Ayuda a la navegación
188	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 21	Hundimiento	Lat. 12° 12' 00,00" N Long. 71° 57' 42,00" W	-----	-----	Castillete verde. Ver Tabla II	228, 229	Precaución a la navegación
189	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 20	Fuera de servicio	Lat. 12° 12' 00,00" N Long. 71° 57' 58,00" W	-----	-----	Castillete rojo. Ver Tabla II	228, 229	Precaución a la navegación
190	T	OPC, Málaga	Boya No. 2	Fuera de servicio	Lat. 03° 54' 29,76" N Long. 77° 23' 54,60" W	-----	-----	Castillete rojo. Ver Tabla II	150	Precaución a la navegación
191	P	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Boya de Peligro Aislado	Puesta en servicio	Lat. 10° 21' 04,62" N Long. 75° 32' 10,16" W	Blanco (D) (P) 5,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 1,2 s; Fl. 0,2 s, Oc. 3,4 s	2,5 m 4,0 mn	Castillete negro y rojo en bandas horizontales	261, 262, 263	Ayuda a la navegación

192	T	MCC, Guajira	Faro Cabo de la Vela	Fuera de servicio	Lat. 12° 12' 34,79" N Long. 72° 10' 45,62" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales. <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 010, 026, 028, 040, 228, 231	Precaución a la navegación
193	P	MCC, Aproximación a Barranquilla	Boya de Oleaje	Mover	Lat. 11° 08' 08,02" N Long. 74° 45' 38,29" W	Amarillo (D) (P) 20,0 s	0,5 m 0,3 mn	Esférica amarilla con franja negra de protección. <i>Ver Tabla II</i>	407, 612	Recolección de datos oceanográficos
194	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Investigación Adquisición de Sísmica 3D	Investigación Científica Marina	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 010, 011, 025, 026, 028, 029, 041, 042, 406, 612	Precaución área de investigación
195	P	MCC, Isla de San Andrés	Boya No. 07	Mover	Lat. 12° 33' 19,00" N Long. 81° 41' 53,00" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Castillete verde. <i>Ver Tabla II</i>	200	Ayuda a la navegación
196	T	MCC, Buenaventura	Boya No. 19	Fuera de servicio	Lat. 03° 48' 21,34" N Long. 77° 12' 15,52" W	-----	-----	Castillete verde. <i>Ver Tabla II</i>	153	Precaución a la navegación
197	G	OPC, Océano Pacífico Colombiano	Cartas Náuticas	Nuevas ediciones	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Nuevas publicaciones
198	P	MCC, Riohacha	Faro de Riohacha	Puesto en servicio	Lat. 11° 32' 33,79" N Long. 72° 55' 47,81" W	Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 0,791 s, Oc. 9,209 s	35,0 m 22,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales. <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 010, 026, 028, 040, 606	Ayuda a la navegación
199	P	MCC, Guajira	Faro Cabo de la Vela	Puesto en servicio	Lat. 12° 12' 34,79" N Long. 72° 10' 45,62" W	Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 0,791 s, Oc. 9,209 s	88,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales. <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 010, 026, 028, 040, 228, 231	Ayuda a la navegación

200	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Perforación Exploratoria	Investigación Científica	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 010, 026, 028, 040, 041	Precaución área de investigación
201	P	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 14	Puesta en servicio	Lat. 12° 14' 59,93" N Long. 71° 57' 22,29" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete roja	228, 229	Ayuda a la navegación
202	P	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 20	Puesta en servicio	Lat. 12° 12' 00,00" N Long. 71° 57' 58,00" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete roja	228, 229	Ayuda a la navegación
203	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Adquisición de Muestras, Batimetría	Investigación científica marina	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 010, 011, 025, 026, 028, 040, 041, 042, 406, 606, 612	Precaución área de investigación
204	T	OPC, Isla Gorgona	Boya de Oleaje	A la deriva	Lat. 02° 57' 57,60" N Long. 78° 15' 57,60" W	-----	-----	Esférica amarilla con franja negra de protección. Ver Tabla II	032, 520	Precaución a los navegantes
205	T	OPC, Aproximación Bahía Solano	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 06° 15' 21,60" N Long. 77° 30' 36,60" W	-----	-----	Ver Tabla II	030, 031, 109	Precaución a la navegación
206	T	MCC, Aproximación a Puerto Bolívar	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 12° 20' 56,40" N Long. 72° 12' 54,00" W	-----	-----	Esférica amarilla con franja negra de protección. Ver Tabla II	040	Precaución a la navegación
207	T	OPC, Aproximación a Tumaco	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 01° 49' 22,80" N Long. 78° 43' 48,00" W	-----	-----	Ver Tabla II	100, 101, 102	Precaución a la navegación
208	T	MCC, Aproximación a Isla de San Andrés	Boya de Oleaje	A la deriva	Lat. 12° 37' 40,80" N Long. 81° 40' 56,40" W	-----	-----	Esférica amarilla con franja negra de protección. Ver Tabla II	201	Precaución a la navegación

209	P	MCC, Península de la Guajira	Faro de Punta Gallinas	Puesto en servicio	Lat. 12° 27' 27,00" N Long. 71° 40' 04,80" W	Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s	20,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales.	005, 007, 010, 026, 028, 040	Ayuda a la Navegación
210	P	MCC, Península de la Guajira	Faro de Chimare	Puesto en servicio	Lat. 12° 23' 40,80" N Long. 71° 27' 36,60" W	Blanco (D) (P) 12,0 s Fl. 1,2 s, Oc. 10,8 s	22,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales.	005, 007, 010, 028, 040	Ayuda a la Navegación
211	P	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Boya Especial	Adicionar	Lat. 10° 18' 12,89" N Long. 75° 30' 13,22" W	Amarillo (D) (P) 10,0 s Q(2)	3,0 m 1,5 mn	Cilíndrica amarilla. <i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 264	Ayuda a la navegación
212	P	MCC, Península de la Guajira	Faro de Castilletes	Puesto en servicio	Lat. 11° 51' 10,80" N Long. 71° 19' 28,80" W	Blanco (D) (P) 12,0 s Fl. 0,949 s, Oc. 11,051 s	32,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales. <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 010, 026, 028, 040, 222	Ayuda a la navegación
213	P	OPC, Aproximación Bahía Solano	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 06° 21' 57,60" N Long. 77° 29' 56,40" W	Blanco (D) (P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla con franja negra de protección. <i>Ver Tabla II</i>	030, 031, 109	Recolección de datos oceanográficos
214	T	OPC, Isla Gorgona	Boya de Oleaje	Recuperada	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	032, 520	Recolección de datos oceanográficos
215	T	OPC, Buenaventura	Boya Cardinal Sur	Hundimiento	Lat. 03° 53' 48,23" N Long. 77° 04' 54,41" W	-----	-----	Castillete amarilla sobre negro. <i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Precaución a la navegación
216	T	OPC, Buenaventura	Encallamiento motonave WANHE	Encallamiento	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Precaución a la navegación
217	P	MCC, Península de la Guajira	Faro de Puerto Estrella	Puesto en servicio	Lat. 12° 21' 22,80" N Long. 71° 18' 43,20" W	Blanco (D) (P) 15,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 14,0 s	20,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales.	005, 007, 010, 028, 040, 402	Ayuda a la navegación
218	T	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 09	Fuera de servicio	Lat. 01° 50' 40,45" N Long. 78° 43' 25,46" W	-----	-----	Castillete verde	100, 101	Precaución a la navegación
219	T	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 10	Fuera de servicio	Lat. 01° 50' 38,05" N Long. 78° 43' 29,94" W	-----	-----	Castillete roja	100, 101	Precaución a la navegación
220	T	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 14	Fuera de servicio	Lat. 01° 49' 50,47" N Long. 78° 43' 19,01" W	-----	-----	Castillete roja	100, 101	Precaución a la navegación

221	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 01	Puesta en servicio	Lat. 01° 51' 20,80" N Long. 78° 45' 03,70" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde	100, 101	Ayuda a la navegación
222	T	MCC, Santa Marta	Boya No. 01	Fuera de servicio	Lat. 11° 14' 56,00" N Long. 74° 13' 52,00" W	-----	-----	Castillete verde.	244, 804	Precaución a la navegación

Ver Tabla II

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 183 al 222 de 2014.

Aviso No.	Descripción
183	<p>Se informa a la comunidad marítima Nacional e Internacional que se coloca a disposición una nueva edición y una nueva actualización de Cartas Náuticas.</p> <p>Nueva Edición Número_Nombre_Escala_Edición 253 Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez), escala 1:15,000 – 4ta. Ed., agosto de 2014, corregida hasta el aviso a los navegantes No. 121 de 2014.</p> <p>Esta nueva edición reemplaza la edición anterior.</p> <p>Nueva Actualización Número_Nombre_Escala_Edición 005 Carta General del Caribe Colombiano, escala 1:1,500,000 – 4ta. Ed., noviembre de 2011, corregida hasta el aviso a los navegantes No. 111 de 2014.</p>
184	<p>Se informa a la comunidad marítima en general, que el remolcador SANZ, el Bote grúa BAY CITY, las lanchas ANNE, PRESTIGIOSA, PALANTE, ELAMEN, BUZCODE 01 y BUZCA II, con un personal de buzos a bordo, a partir del día 03 de septiembre de 2014, iniciarán trabajos de reparación del cableado eléctrico submarino dentro de la Bahía Interna de Cartagena, hasta el día 13 de septiembre de 2014, por lo que habrá restricción del tráfico marítimo en el Canal Comercial (Ingreso a la Bahía Interior de Cartagena).</p> <p>Área de reparación del cableado:</p> <p>Ítem, Latitud, Longitud 1. 10° 23' 29,994" N - 75° 32' 33,074" W 2. 10° 23' 37,487" N - 75° 32' 33,074" W 3. 10° 23' 37,487" N - 75° 32' 21,535" W 4. 10° 23' 29,994" N - 75° 32' 21,535" W</p> <p>Señalización temporal dentro del área de reparación del cableado:</p> <p>Ítem, Latitud, Longitud Boyarín 1 10° 23' 35,5" N - 75° 32' 22,1" W Boyarín 2 10° 23' 30,9" N - 75° 32' 22,5" W Boyarín 3 10° 23' 35,6" N - 75° 32' 28,9" W Boyarín 4 10° 23' 33,0" N - 75° 32' 29,1" W Boyarín 5 10° 23' 35,3" N - 75° 32' 31,4" W Boyarín 6 10° 23' 32,7" N - 75° 32' 30,7" W</p> <p>Boya Norte 1 10° 23' 36,2" N - 75° 32' 27,3" W Boya Norte 2 10° 23' 36,1" N - 75° 32' 24,6" W Boya Sur 1 10° 23' 31,0" N - 75° 32' 25,0" W Boya Sur 2 10° 23' 32,4" N - 75° 32' 30,3" W</p> <p>CONSIDERACIONES Y/O RECOMENDACIONES DE LA ESTACIÓN DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO SAN JOSÉ:</p> <p>Ningún tipo de embarcación podrá efectuar tránsito por el Canal Comercial (Bahía Interior de Cartagena) durante las fechas de ejecución del mantenimiento.</p> <p>El bote grúa BAY CITY estará posicionado en el centro del Canal Comercial, sujetado por 04 anclas, las cuales tendrán la debida señalización e iluminación en cada una de las anclas las 24 horas del día.</p> <p>Para el ingreso de las motonaves a la Bahía Interior de Cartagena habrá un solo tránsito, para la cual se dará prioridad a la motonave que zarpe de las instalaciones portuarias de ALGRANEL, COMPAS, Sociedad Portuaria Regional Cartagena y los Buques de la Armada Nacional que zarpen del muelle principal de BN1.</p>

Se debe reportar por vía VHF marino canal 16 y 11 por parte de la Estacion de Control de Tráfico Marítimo San Jose en inicio y términos de las actividades de reparación del cable submarino.

Las embarcaciones que participarán en la actividad de reparación, contará con toda la señalización e iluminación para evitar cualquier incidente que coloque en riesgo la seguridad marítima, así mismo contará con los lanchas que efectuarán tránsito por el área para evitar cualquier inconveniente que se pueda generar.

Los remolcadores de asistencia de maniobras que hacen tránsito en la Bahía Interna de Cartagena deberán reportarse a la Estación de Control de Tráfico Marítimo San José en cada uno de sus movimientos.

Los trabajos se realizarán en el horario de 06:00R a 18:00R, sin embargo el Canal Comercial estará restringido debido a que se encontrará anclada la grúa y demás elementos que hacen parte de la actividad de reparación del cable submarino.

188	Hundimiento Boya No. 21 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
189	Fuera de servicio Boya No. 20 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
190	Fuera de servicio Boya No. 2 – Canal de Acceso a Málaga Norte. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
192	Fuera de servicio Faro Cabo de la Vela – Cabo de la Vela, Guajira. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
193	Mover Boya de Oleaje – Aproximación a Barranquilla. Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s
194	Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que las embarcaciones “SANCO SWIFT” y “SANCO SKY” de bandera Gibraltar, se encuentra actualmente realizando estudios de investigación de adquisición de datos sísmicos 3D en el Bloque Colombia OFFSHORE 3, en el Caribe Colombiano, por un lapso de 60 días aproximadamente. Coordenadas del Bloque Colombia Offshore 3: Ítem. Latitud, Longitud 1. 11° 59' 47,757" N, 74° 00' 00,514" W 2. 11° 49' 59,381" N, 74° 00' 00,188" W 3. 11° 50' 00,809" N, 74° 22' 30,979" W 4. 11° 34' 59,846" N, 74° 22' 30,525" W 5. 11° 35' 00,722" N, 74° 30' 01,232" W 6. 11° 32' 29,333" N, 74° 29' 59,024" W 7. 11° 32' 29,809" N, 74° 35' 01,107" W 8. 11° 27' 29,472" N, 74° 34' 59,072" W 9. 11° 27' 29,860" N, 74° 40' 01,069" W 10. 11° 22' 29,519" N, 74° 39' 58,945" W 11. 11° 22' 29,818" N, 74° 45' 00,856" W 12. 11° 17' 29,476" N, 74° 45' 01,117" W 13. 11° 17' 29,591" N, 74° 47' 29,555" W 14. 11° 15' 00,640" N, 74° 47' 29,663" W 15. 11° 15' 00,735" N, 74° 50' 00,554" W 16. 11° 15' 00,903" N, 74° 59' 59,175" W 17. 11° 15' 00,860" N, 75° 05' 00,960" W 18. 11° 15' 00,525" N, 75° 14' 59,579" W 19. 11° 14' 57,790" N, 75° 19' 58,884" W 20. 11° 14' 59,940" N, 75° 45' 00,322" W 21. 11° 20' 00,260" N, 75° 45' 01,102" W 22. 11° 19' 59,872" N, 75° 47' 29,550" W 23. 11° 20' 01,012" N, 75° 54' 59,840" W

	<p>24. 11° 20' 00,041" N, 75° 59' 59,195" W 25. 11° 30' 00,635" N, 76° 00' 01,299" W 26. 11° 29' 57,946" N, 75° 30' 01,533" W 27. 11° 44' 58,932" N, 75° 30' 00,665" W 28. 11° 45' 00,509" N, 75° 00' 01,652" W 29. 11° 59' 56,626" N, 74° 59' 59,173" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en estas áreas, durante las actividades científicas.</p>
195	<p>Mover Boya No. 07 - Isla de San Andrés.</p> <p>Marca de Tope: Cilindro vertical verde.</p>
196	<p>Fuera de servicio Boya No. 19, retirada temporalmente – Canal de Buenaventura.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
197	<p>Se informa a la comunidad marítima Nacional e Internacional que se coloca a disposición nuevas ediciones de Cartas Náuticas.</p> <p>Nueva Edición Número_Nombre_Escala_Edición 153 Bahía Buenaventura, escala 1:30,000 – 5ta. edición, agosto de 2014, corregida hasta el aviso a los navegantes No. 143 de 2014.</p> <p>Nueva Edición Número_Nombre_Escala_Edición 730 Puerto de Buenaventura, escala 1:10,000 – 4ta. edición, agosto de 2014, corregida hasta el aviso a los navegantes No. 143 de 2014.</p> <p>Estas nuevas ediciones reemplazan las ediciones anteriores.</p>
198	<p>Puesto en servicio Faro de Riohacha – Riohacha, Guajira.</p> <p>Característica de la luz: Giratorio 01 revolución cada 60 segundos.</p>
199	<p>Puesto en Faro Cabo de la Vela – Cabo de la Vela, Guajira.</p> <p>Característica de la luz: Giratorio 01 revolución cada 60 segundos.</p>
200	<p>Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 099 del 20 de junio de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general que actualmente se adicionó la embarcación "SEACOR LEE" de bandera Estados Unidos, para apoyar los estudios de Perforación Exploratoria JARARA - Pozo Orca 1 en el Caribe Colombiano.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.</p>
203	<p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación "SEA SURVEYOR" de bandera Bahamas, se encuentra actualmente realizando estudios de investigación de adquisición de muestras de Pistón Coring, batimetría y línea de base ambiental en el Caribe Colombiano, por un lapso de 120 días aproximadamente.</p> <p>Coordenadas del Bloque Colombia Offshore 3:</p> <p>Ítem. Latitud, Longitud</p> <p>1. 11° 59' 47,757" N, 74° 00' 00,514" W 2. 11° 49' 59,381" N, 74° 00' 00,188" W 3. 11° 50' 00,809" N, 74° 22' 30,979" W 4. 11° 34' 59,846" N, 74° 22' 30,525" W 5. 11° 35' 00,722" N, 74° 30' 01,232" W 6. 11° 32' 29,333" N, 74° 29' 59,024" W 7. 11° 32' 29,809" N, 74° 35' 01,107" W 8. 11° 27' 29,472" N, 74° 34' 59,072" W 9. 11° 27' 29,860" N, 74° 40' 01,069" W 10. 11° 22' 29,519" N, 74° 39' 58,945" W 11. 11° 22' 29,818" N, 74° 45' 00,856" W 12. 11° 17' 29,476" N, 74° 45' 01,117" W 13. 11° 17' 29,591" N, 74° 47' 29,555" W 14. 11° 15' 00,640" N, 74° 47' 29,663" W 15. 11° 15' 00,735" N, 74° 50' 00,554" W 16. 11° 15' 00,903" N, 74° 59' 59,175" W 17. 11° 15' 00,860" N, 75° 05' 00,960" W 18. 11° 15' 00,525" N, 75° 14' 59,579" W 19. 11° 14' 57,790" N, 75° 19' 58,884" W</p>

20. 11° 14' 59,940" N, 75° 45' 00,322" W
 21. 11° 20' 00,260" N, 75° 45' 01,102" W
 22. 11° 19' 59,872" N, 75° 47' 29,550" W
 23. 11° 20' 01,012" N, 75° 54' 59,840" W
 24. 11° 20' 00,041" N, 75° 59' 59,195" W
 25. 11° 30' 00,635" N, 76° 00' 01,299" W
 26. 11° 29' 57,946" N, 75° 30' 01,533" W
 27. 11° 44' 58,932" N, 75° 30' 00,665" W
 28. 11° 45' 00,509" N, 75° 00' 01,652" W
 29. 11° 59' 56,626" N, 74° 59' 59,173" W

Coordenadas del Bloque Guajira 3:

Ítem. Latitud, Longitud

1. 11° 59' 59,964" N, 74° 00' 00,469" W
 2. 13° 00' 00,855" N, 73° 59' 59,045" W
 3. 12° 59' 59,513" N, 73° 29' 59,301" W
 4. 12° 59' 59,588" N, 72° 59' 59,923" W
 5. 12° 29' 59,226" N, 74° 00' 01,142" W
 6. 12° 01' 55,440" N, 73° 52' 31,131" W
 7. 12° 19' 59,076" N, 73° 19' 50,216" W
 8. 12° 17' 57,106" N, 73° 20' 00,916" W
 9. 12° 20' 00,538" N, 73° 04' 59,079" W
 10. 12° 30' 01,134" N, 72° 59' 59,129" W
 11. 12° 27' 54,247" N, 73° 00' 00,104" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en estas áreas, durante las actividades científicas.

204	<p>A la deriva Boya de Oleaje – Isla Gorgona.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
205	<p>Fuera de servicio Boya de Oleaje, en mantenimiento – Aproximación a Bahía Solano.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
206	<p>Fuera de servicio Boya de Oleaje – Aproximación a Puerto Bolívar.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
207	<p>Fuera de Servicio Boya de Oleaje, en mantenimiento – Aproximación a Tumaco.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
208	<p>A la deriva Boya de Oleaje – Aproximación a Isla de San Andrés.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
211	<p>Adicionar Boya Especial – Canal de Acceso Puerto Buena Vista, Bahía Interna de Cartagena.</p> <p>Marca de Tope: X de color amarillo.</p> <p>Características de la luz: Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s; Fl. 1,0 s, Oc. 6,0 s</p>
212	<p>Puesto en servicio Faro de Castilletes – Península de la Guajira.</p> <p>Características (AIS): MMSI 997301004 Ancho de banda/tipo de emisión: 25 Khz Rango de frecuencia: 155-163 Mhz</p>
213	<p>Puesta en servicio Boya de Oleaje – Aproximación a Bahía Solano.</p> <p>Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>

214	Dando alcance al aviso a los navegantes No. 204 del 18 de septiembre de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general que la Boya de Oleaje actualmente se encuentra recuperada y en mantenimiento.
215	Hundimiento y fuera de servicio Boya Cardinal Sur - Canal de Buenaventura. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
216	Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la motonave "WANHE", actualmente se encuentra encallada aproximadamente en posición Lat. 03° 53' 48,23" N, Long. 77° 04' 54,41" W - Canal de Buenaventura. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
218	Fuera de servicio Boya No. 09 – Canal de Tumaco. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
219	Fuera de servicio Boya No. 10 – Canal de Tumaco. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
220	Fuera de servicio Boya No. 14 – Canal de Tumaco. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
222	Fuera de servicio Boya No. 01 – Bahía de Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 183 al 222 de 2014

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	192, 194, 198, 199, 200, 203, 209, 210, 212, 217
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	192, 194, 198, 199, 200, 203, 209, 210, 212, 217
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	194, 203
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	2ra. de 2012	750,000	192, 194, 198, 199, 200, 203, 209, 210, 212, 217
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	194, 203
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	194, 203
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2005	300,000	192, 194, 198, 199, 200, 203, 209, 212
028	Barranquilla a Punta Espada	2da. de 2004	500,000	192, 194, 198, 199, 200, 203, 209, 210, 212, 217
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da. de 2004	500,000	194
030	INT 6110 Canal de Panamá al Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	205, 213
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	205, 213
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	204, 214
040	Península de la Guajira	2da. de 2009	250,000	192, 198, 199, 200, 203, 206, 209, 210, 212, 217
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	194, 200, 203
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	250,000	194, 203
100	Puerto de Tumaco	3ra. de 2006	10,000	207, 218, 219, 220, 221
101	Aproximación a Tumaco	4ta. de 2009	25,000	207, 218, 219, 220, 221
102	Aproximación a la Bahía de Tumaco	2da. de 2000	50,000	207
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	205, 213
150	Bahía Málaga	4ta. de 1998	25,000	190
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	196, 197, 215, 216
200	Puerto de San Andrés	3ra. de 2006	7,500	195
201	Isla de San Andrés	3ra. de 2008	25,000	208
222	Aproximación a Puerto López	1ra. de 2008	25,000	212
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	185, 186, 187, 188, 189, 192, 199, 201, 202
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	185, 186, 187, 188, 189, 201, 202
231	Cabo de la Vela	1ra. de 2000	25,000	192, 199
244	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	3ra. de 2011	25,000	222
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez)	4ta. de 2014	15,000	183
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	184, 191, 211
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	184, 191, 211

263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	184, 191
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	211
402	Punta Gallinas a Cabo Chichibacoa	1ra. de 2009	100,000	217
406	Santa Marta a cabo San Agustín	3ra. de 2011	100,000	194, 203
407	Puerto Colombia a Santa Marta	2da. de 1999	100,000	193
520	Isla Gorgona	1ra. de 2003	50,000	204, 214
606	Aproximación a Riohacha	1ra. de 2003	50,000	198, 203
612	Aproximación a Barranquilla	2da. de 2011	50,000	193, 194, 203
730	Puerto de Buenaventura	4ta. de 2014	10,000	197, 215, 216
804	Bahía de Santa Marta	3ra. de 2010	10,000	222

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JOtatora@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: JGomez@dimar.mil.co