

2339-4773

MENSUAL

# Notice<sup>to</sup> Mariners

## Avisos a los Navegantes

Avisos del 204 al 236 del 2015

Dic / 2015  
No. 35



Una dependencia de la  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del 204 al 236 de 2015  
No. 35/ Diciembre de 2015

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465  
Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas  
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gutiérrez Leonés Gustavo A.  
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable Área de Náutica

Cartógrafo Náutico Mario Tapia Avilez  
Responsable Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Rómulo Areiza Taylor  
Jefe del Área de Comunicaciones Estratégicas

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez  
Diseñador Dimar

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Bahía de Cartagena -261

Área de Hidrografía – CIOH - Dimar

**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar  
Se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No  
Comercial-  
CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

<b>1. Información general</b>	4
<b>2. Avisos a los navegantes publicados</b>	5
<b>3. Descripción de avisos a los navegantes</b>	8
<b>4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas</b>	14
<b>5. Contactos</b>	16

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del 204 al 236 de 2015.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes del 204 al 236 de 2015.	8
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 204 al 236 de 2015.	14

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Ubicación:**

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 204 al 236 de 2015.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
204	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 1	Cambiar características de la luz	Lat. 03° 47' 41,90" N Long. 77° 18' 55,82" W	Verde (D) (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,2 m 4,2 mn	Castillete verde.  <i>Ver tabla II</i>	153	Ayuda a la navegación
205	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 2	Cambiar características de la luz	Lat. 03° 47' 34,39" N Long. 77° 18' 55,69" W	Rojo (D) (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,2 m 4,2 mn	Castillete rojo.  <i>Ver tabla II</i>	153	Ayuda a la navegación
206	P	MCC, Puerto Zúñiga, Santa Marta	Área de Fondeo	Adicionar	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	244, 245, 246	Adicionar área de fondeo para embarcaciones menores
207	G	MCC, Santa Marta	Restricción a la Navegación	Trabajos de instalación de cable submarino	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	244, 407, 804	Restricción a la navegación
208	P	OPC, Boca Naya, Punta Ají	Faro "Bocana Río Naya"	Borrar	Lat. 03° 14' 00,00" N Long. 77° 32' 26,00" W	-----	-----	-----	032	Precaución a la navegación
209	P	OPC, Bahía Málaga	Boya No. 7 Canal Norte	Puesta en servicio	Lat. 03° 55' 29,91" N Long. 77° 21' 15,25" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete verde.	150	Ayuda a la navegación
210	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 51	Puesta en servicio	Lat. 03° 53' 51,99" N Long. 77° 04' 06,20" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete verde.  <i>Ver tabla II</i>	153, 730	Ayuda a la navegación
211	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas No. 53 y No. 55	Mover	<i>Ver tabla II</i>	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete verde.  <i>Ver tabla II</i>	153, 730	Ayuda a la navegación
212	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 56	Mover	Lat. 03° 53' 49,98" N Long. 77° 03' 20,23" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete rojo.  <i>Ver tabla II</i>	153, 730	Ayuda a la navegación
213	T	MCC, Islas del Rosario	Boya No. 04 Media Naranja	Fuera de Servicio	Lat. 10° 11' 04,00" N Long. 75° 43' 25,26" W	-----	-----	Castillete rojo.  <i>Ver tabla II</i>	255, 616	Precaución a la navegación
214	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de No. E1 Escollera	Fuera de Servicio	Lat. 10° 23' 24,36" N Long. 75° 34' 14,90" W	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación

215	P	MCC, Río Magdalena	Ayudas a la Navegación	Actualizar características de la estructura y de la luz	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	253, 612	Actualizar características de la estructura y de la luz
216	P	MCC, Río Magdalena, Barranquilla	Área de Fondeo	Adicionar	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	253	Adicionar área de fondeo para convoyes de barcas
217	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 1 Escollera	Puesta en servicio	Lat. 10° 23' 24,36" N Long. 75° 34' 14,90" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5s, Oc. 2,5s	3,0 m 3,0 mn	Castillete verde.  Ver tabla II	261, 263	Ayuda a la navegación
218	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 50	Cambiar características estructura	Lat. 10° 24' 55,08" N Long. 75° 32' 49,68" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete rojo.  Ver tabla II	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
219	G	Mar Caribe	Remolcador "SPENCE"	Nafragio	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008	Búsqueda y rescate
220	T	MCC, Ciénaga de los Vásquez, Isla Barú	Boyas	Borrar	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 409, 615	Borrar ayudas
221	G	Mar Caribe	Remolcador "SPENCE"	Maniobra de rescate por hundimiento	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008	Maniobra de rescate
222	P	MCC, Río Magdalena	Boya No. 5	Mover	Lat. 11° 03' 56,43" N Long. 74° 50' 28,12" W	Verde (D) (P) 1,0 s Fl. 0,4s, Oc. 0,6 s	4,0 m 6,0 mn	Castillete verde.  Ver tabla II	253	Ayuda a la navegación
223	P	MCC, Río Magdalena	Boya No. 22	Mover	Lat. 11° 00' 44,91" N Long. 74° 46' 24,00" W	Rojo (D) (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 6,0 mn	Castillete Rojo.  Ver tabla II	253	Ayuda a la navegación
224	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas Laterales	Mover	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	730	Ayuda a la navegación
225	G	Mar Caribe	Embarcación "Doña Matilda"	Embarcación desaparecida	Mar Caribe	-----	-----	Ver tabla II	007	Búsqueda y rescate
226	T	MCC, Península de la Guajira	Faro de Puerto Estrella	Fuera de servicio	Lat. 12° 21' 22,80" N Long. 71° 18' 43,20" W	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 010, 028, 040, 402	Precaución a la navegación
227	P	MC, Banco Vivorillo, Honduras	Profundidades	Adicionar profundidades	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	007, 008	Adicionar profundidades para actualización Cartas Náuticas
228	G	Mar Caribe Colombiano	Hundimiento Embarcación TEMPTATION	Hundimiento	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008	Precaución a la navegación
229	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas No. 3, No. 5 y No. 9	Mover	Ver tabla II	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,2 m 4,2 mn	Castillete verde.  Ver tabla II	153	Ayuda a la navegación
230	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 14	Mover	Lat. 03° 47' 33,88" N Long. 77° 14' 21,42" W	Rojo (D) (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,2 m 4,2 mn	Castillete rojo.  Ver tabla II	153	Ayuda a la navegación
231	P	MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina	Faro Low Cay	Puesto en servicio	Lat. 13° 31' 31,66" N Long. 81° 20' 18,86" W	Blanca (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s	20,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca horizontal	004, 005, 007, 008, 021, 044, 045	Ayuda a la navegación
232	P	MCC, Isla Cayos de	Faro de Alburquerque	Puesto en servicio	Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W	Blanca (D) (P) 12,0 s	32,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca	004, 005, 007, 008,	Ayuda a la navegación

		Alburquerque				Fl. 0,949 s, Oc. 11,051 s		horizontal	022, 044, 203	
<b>233</b>	P	MCC, Cayo Bolívar	Faro Cayo Bolívar	Puesto en servicio	Lat. 12° 23' 58,05" N Long. 81° 28' 28,02" W	Blanca (D) (P) 15,0 s Fl. 1,186 s, Oc. 13,814 s	32,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca horizontal	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 204	Ayuda a la navegación
<b>234</b>	P	MCC, Islas Providencia y Santa Catalina	Luz de Aproximación	Puesta en servicio	Lat. 13° 22' 20,00" N Long. 81° 22' 14,00" W	Verde (D) (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s	28,0 m 12,0 mn	Torre roja y blanca horizontal	218, 891	Ayuda a la navegación
<b>235</b>	P	MCC, Isla Barú - Islas del Rosario	Boyas Laterales y Boya de Amarre	Adicionar	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	<i>Ver tabla II</i>	255, 256, 616	Ayuda a la navegación
<b>236</b>	P	MCC, Ciénaga de los Vásquez, Isla Barú	Boya de Nuevo Naufragio	Adicionar	Lat. 10° 15' 46,92" N Long. 75° 35' 54,81" W	Azul y Amarillo (D) (P) 3,0 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete azul y amarillo vertical.  <i>Ver tabla II</i>	261, 409, 615	Señalizar el área donde se hundió el Buque ex ARC "QUINDÍO"

### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes del 204 al 236 de 2015.

Aviso No.	Descripción															
204	<p>Cambiar características de la luz, Boya No. 1 - Bahía de Buenaventura.</p> <p>Grupo: Centelleo "Q"</p> <p><b>Marca de tope:</b> cilindro vertical verde.</p>															
205	<p>Cambiar características de la luz, Boya No. 2 - Bahía de Buenaventura.</p> <p>Grupo: Centelleo "Q"</p> <p><b>Marca de Tope:</b> Cono rojo con vértice hacia arriba.</p>															
206	<p>Se comunica a los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la Dirección General Marítima (DIMAR) expidió la Resolución No. 0630-2015 del 6 de octubre de 2015, por lo cual establece un área de fondeo para embarcaciones menores en el sector Puerto Zúñiga, en jurisdicción de Santa Marta.</p> <p>- Adicionar Área de Fondeo "CP04 – GOLFO" - Naves Menores Puerto Zúñiga:</p> <table border="1" data-bbox="269 884 574 1010"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>Latitud (N)</th> <th>Longitud (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A.</td> <td>11° 06,400'</td> <td>74° 13,574'</td> </tr> <tr> <td>B.</td> <td>11° 06,400'</td> <td>74° 13,600'</td> </tr> <tr> <td>C.</td> <td>11° 06,420'</td> <td>74° 13,600'</td> </tr> <tr> <td>D.</td> <td>11° 06,420'</td> <td>74° 13,574'</td> </tr> </tbody> </table>	ITEM	Latitud (N)	Longitud (W)	A.	11° 06,400'	74° 13,574'	B.	11° 06,400'	74° 13,600'	C.	11° 06,420'	74° 13,600'	D.	11° 06,420'	74° 13,574'
ITEM	Latitud (N)	Longitud (W)														
A.	11° 06,400'	74° 13,574'														
B.	11° 06,400'	74° 13,600'														
C.	11° 06,420'	74° 13,600'														
D.	11° 06,420'	74° 13,574'														
207	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que a partir del día 05 de diciembre de 2015 hasta el día 15 de diciembre de 2015, se restringe la navegación en el sector comprendido entre Punta Betín y la isla El Morro de la jurisdicción de Santa Marta, por motivo de trabajos de tendido de 1.419 metros de cable submarino.</p> <p>Recomendaciones de la Capitanía de Puerto de Santa Marta:</p> <p>Se recuerda que la responsabilidad de la seguridad de los pasajeros, carga y tripulación a bordo de las naves, es netamente del piloto o Capitán al mando de la embarcación por lo que es obligación del mismo, tomar las medidas necesarias para salvaguardar la vida humana en el mar y evitar cualquier tipo de contaminación. Ésto también aplica para las actividades marítimas que realizan las terminales portuarias de la jurisdicción de Santa Marta.</p> <p>La Capitanía de Puerto seguirá informando, si existe alguna restricción adicional al respecto.</p> <p>-----</p> <p><b>Nota:</b></p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área, durante las actividades de instalación de cable submarino.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Santa Marta.</p>															
210	<p>Puesta en servicio Boya No. 51 – Bahía de Buenaventura.</p> <p><b>Nota:</b> La Boya fue movida temporalmente por actividades de dragado en el área.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>															
211	<p>Mover las Boyas No. 53 y la Boya No. 55 – Bahía de Buenaventura.</p> <p><b>Posiciones:</b></p> <p><b>Boya No. 53</b>          Lat. 03° 53' 55,56" N, Long. 77° 03' 44,72" W          -----</p>															



**Boya No. 55**Lat. 03° 53' 54,9" N, Long. 77° 02' 54,6" W  
-----**Nota:** Las Boyas fueron movidas temporalmente por actividades de dragado en el área.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**212**

Mover la Boya No. 56 – Bahía de Buenaventura.

**Nota:** La Boya fue movida temporalmente por actividades de dragado en el área.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**213**

Fuera de servicio Boya N° 4 - Media Naranja -Islas del Rosario.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.

**214**

Fuera de Servicio Boya No. E1, sector Escollera, Bahía de Cartagena.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.

**Nota:** Retirada temporalmente.**215**

Actualizar características de la estructura y características de la luz, ayudas a la navegación Río Magdalena.

Ver Listado:

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color	Cartas afectadas	Propósito
Faro F1	Lat. 11° 06' 21,89" N Long. 74° 50' 57,88" W	(D) Verde (P) 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 1,0 s	20,0 m 9,0 mn	Naranja y blanco	Torre Enrejada	-----	Naranja y blanco	253, 612	Ayudas a la Navegación
Faro F2	Lat. 11° 06' 22,5611" N Long. 74° 51' 16,8595" W	(D) Rojo (P) 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 1,0 s	23,0 m 13,4 mn	Naranja y blanco	Torre Enrejada	-----	Naranja y blanco		
Boya No. 5	Lat. 11° 04' 04,058" N Long. 74° 50' 33,082" W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde		
Boya No. 22	Lat. 11° 00' 45,201" N Long. 74° 46' 20,801" W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo		
Enfilación E3A	Lat. 11° 06' 1,27" N Long. 74° 50' 42" W	(D) Blanco (P) 5,0 s Fl. 2,5 s, Oc. 2,5 s	20,0 m 12,3 mn	Naranja y blanco	Torre	-----	Naranja y blanco horizontal		
Enfilación E5	Lat. 11° 00' 43,2966" N Long. 74° 46' 11,1052" W	(D) Blanco (P) 6,0 s Fl. 3,0 s, Oc. 3,0 s	6,0 m 14,9 mn	Rojo y blanco	Torre	-----	Rojo y blanco horizontal		
Enfilación E7	Lat. 11° 00' 36,790" N Long. 74° 46' 00,5550" W	(D) Blanco (P) 6,0 s Fl. 3,0 s, Oc. 3,0 s	23,0 m 14,9 mn	Aluminio	Torre	-----	Aluminio		
Enfilación E10	Lat. 11° 03' 35,627" N Long. 74° 50' 29,678" W	(D) Verde (P) 5,0 s Fl. 2,5 s, Oc. 2,5 s	11,0 m 10,0 mn	Naranja y blanco	Torre	-----	Naranja y blanco horizontal		
Enfilación E18	Lat. 11° 02' 35,124" N Long. 74° 49' 32,052" W	(D) Luz de sector Rojo - Blanco - Verde (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	13,0 m 8,0 mn	Rojo y blanco	Torre	-----	Rojo y Blanco horizontal		
Baliza X4	Lat. 11° 05' 35,3244" N Long. 74° 51' 6,54" W	(D) Rojo (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	6,0 m 6,0 mn	Rojo y blanco	Torre	-----	Rojo y blanco horizontal		
Baliza X6	Lat. 11° 05' 15,6852" N Long. 74° 51' 1,842" W	(D) Rojo (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s	6,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	-----	Rojo y blanco horizontal		

		Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s						
<b>Baliza X8</b>	Lat. 11° 04' 54.5413" N Long. 74° 50' 57.0817" W	(D) Rojo (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	6,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	-----	Rojo y blanco horizontal	
<b>Baliza X10</b>	Lat. 11° 04' 33,8331" N Long. 74° 50' 52,7736" W	(D) Rojo (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	6,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	-----	Rojo y blanco horizontal	
<b>Baliza X14</b>	Lat. 11° 03' 28,295" N Long. 74° 50' 22,784" W	(D) Rojo (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	6,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	-----	Rojo y blanco horizontal	
<b>Baliza X16</b>	Lat. 11° 03' 00,203" N Long. 74° 49' 58,511" W	(D) Rojo (P) 11,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	6,0 m 6,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	-----	Rojo y blanco horizontal	
<b>216</b>	Se comunica a los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la Dirección General Marítima (DIMAR) expidió la Resolución No. 0616-2015 del 01 de octubre de 2015, por lo cual establece un área de fondeo para espera, amarrar y desamarrar convoyes de barcasas en un sector dentro de los 27 kilómetros del Río Magdalena, en jurisdicción de Barranquilla.  Adicionar Área de Fondeo para espera, amarrar y desamarrar convoyes de barcasas:  <b>ÍTEM Latitud (N) Longitud (W)</b> A. 11° 00' 41,04" 74° 46' 53,85" B. 11° 00' 50,44" 74° 46' 47,73" C. 11° 00' 26,80" 74° 46' 24,30" D. 11° 00' 19,39" 74° 46' 31,62"							
<b>217</b>	Puesta en servicio Boya No. E1 Escollera, sector Escollera, Bahía de Cartagena.							
<b>218</b>	Cambiar de características estructura Boya No. 50 – Bahía de las Ánimas, Bahía de Cartagena.  Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.							
<b>219</b>	Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el remolcador "SPENCE" de bandera USA, matrícula No. 7506780, 27.5 metros de eslora, 7.9 metros de manga, 193 TRB, 58 TRN, el cual lleva remolcado a la barcaza GUATANAMO BAY EXPRESS de bandera USA, ha sido reportada en naufragio con 05 tripulantes a bordo, con ingreso de agua y fallas en la maquinaria, con una escora de 25 grados y una deriva de 2.318 nudos.  La embarcación se encuentra aproximadamente a 110 millas náuticas de Cartagena y a 77 millas náuticas de Barranquilla.  <b>Última posición reportada de la embarcación:</b>  Lat. 12° 18' 06" N, Long. 75° 57' 03" W  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.							
<b>220</b>	Borrar boyas - Ciénaga de los Vásquez, Isla Barú, aproximación a Cartagena.  <b>Boya de Proa</b> Posición: 10° 15' 47,41" N, 75° 35' 51,73" W  <b>Boya de Popa</b> Posición: 10° 15' 47,56" N, 75° 35' 57,44" W  <b>Nota:</b> Estas boyas fueron utilizadas para señalar la maniobra de hundimiento del Buque oceanográfico ex ARC "QUINDÍO", en el área Ciénaga de los Vásquez. Aviso a los Navegantes No. 185/2015.							

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**221** Dando alcance al aviso a los navegantes No. 219/2015, se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el remolcador "SPENCE" de bandera USA, actualmente se encuentra en maniobra de rescate por hundimiento. La barcaza GUATANAMO BAY EXPRESS de bandera USA, la cual iba remolcada fue recuperada, así como también fue rescatada toda su tripulación (04 en total).

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área.

**222** Mover Boya No. 5 - Río Magdalena, Barranquilla.

**Marca de tope:** Cilindro vertical verde.

**223** Mover Boya No. 22 - Río Magdalena, Barranquilla.

Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

**224** Mover boyas laterales Canal Tcbuen – Bahía de Buenaventura.

**Nota:** Las Boyas fueron movidas temporalmente por actividades de dragado en el área.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**Ver listado de boyas:**

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color	Cartas afectadas	Propósito
Boya No. 51	Lat. 03° 53,82295' N Long. 77° 04,07989' W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castillete	-----	Verde	730	Ayudas a la navegación
Boya No. 52	Lat. 03° 53,76926' N Long. 77° 03,95963' W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo		
Boya No. 53	Lat. 03° 53,90529' N Long. 77° 03,73404' W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castillete	-----	Verde		
Boya No. 54	Lat. 03° 53,80684' N Long. 77° 03,74012' W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo		
Boya No. 55	Lat. 03° 53,91626' N Long. 77° 03,28098' W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castillete	-----	Verde		
Boya No. 56	Lat. 03° 53,83479' N Long. 77° 03,28020' W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo		
Boya No. 57	Lat. 03° 53,91246' N Long. 77° 03,02153' W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castillete	-----	Verde		
Boya No. 58	Lat. 03° 53,82343' N Long. 77° 03,04442' W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo		
Boya No. 59	Lat. 03° 53,89528' N Long. 77° 02,80180' W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castillete	-----	Verde		
Boya No. 61	Lat. 03° 53,84543' N Long. 77° 02,58640' W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castillete	-----	Verde		

Boya No. 63	Lat. 03° 53,68654' N Long. 77° 02,46331' W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castillete	-----	Verde		
-------------	---	--	-----------------	-------	------------	-------	-------	--	--

**225** Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que actualmente se encuentra desaparecida la embarcación "Doña Matilda" de bandera venezolana, de 16 metros de eslora, color azul y naranja, la cual zarpó el día 17 de diciembre del puerto de Bonaire con 07 pasajeros a bordo, con destino a Aruba - Aruba - Puerto Nuevo (La Guajira).

**Última posición reportada de la embarcación – 18 diciembre de 2015:**

Lat. 12° 14,786' N – Long. 069° 30,19' W. A una distancia aproximadamente de 23 millas náuticas a la Península de Paraganá.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.

**226** Fuera de servicio faro de Puerto Estrella – Península de la Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**227** Adicionar profundidades – Mar Caribe.

-----  
Profundidad Posición  
12.9 metros: Lat. 15° 47' 19", N Long. 83° 17' 22" W  
7.2 metros: Lat. 15° 50' 41", N Long. 83° 25' 58" W

**228** Se comunica a los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el día 21 de diciembre del año 2015 la embarcación "TEMPTATION" de bandera colombiana, matrícula MC-07-0163; naufragó quedando totalmente hundida con los siguientes elementos flotando: 01 pontón, 01 lancha de casco blanco, isotanques y contenedores.

**Última posición reportada de los elementos:** 11° 52' 65" N, 80° 46' 6" W.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área.

**229** Mover las Boyas No. 3, No. 5 y No. 9 – Bahía de Buenaventura.

**Posiciones:**

**Boya No. 3**  
Lat. 03° 47' 43,54" N, Long. 77° 18' 06,73" W

**Boya No. 5**  
Lat. 03° 47' 43,47" N, Long. 77° 17' 17,05" W

**Boya No. 9**  
Lat. 03° 47' 43,07" N, Long. 77° 15' 50,11" W

**Nota:** Las Boyas fueron movidas temporalmente por actividades de dragado en el área.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**230** Mover Boya No. 14 – Bahía de Buenaventura.

**Nota:** La Boya fue movida temporalmente por actividades de dragado en el área.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**235** Adicionar Boyas laterales y boya de amarre - Isla Barú, sector ciénaga de cholón - Islas del Rosario, sector Canal Sur de Caño Ratón.

**Ver listado de boyas:**

SECTOR ISLA BARÚ, CIÉNAGA DE CHOLÓN											
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón De color	Cartas afectadas	Propósito		
Boya No. 1	Lat. 10° 10' 30,480" N Long. 75° 40' 19,218" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	-----	Verde	255.256,61 6	Ayudas a la navegación		
Boya No. 2	Lat. 10° 10' 29,99" N Long. 75° 40' 21,138" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo				
Boya No. 3	Lat. 10° 10' 22,764" N Long. 75° 40' 17,94" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	-----	Verde				
Boya No. 4	Lat. 10° 10' 22,320" N Long. 75° 40' 19,674" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo				
SECTOR: ISLAS DEL ROSARIO - CANAL SUR DE CAÑO RATÓN											
Boya No. 9	Lat. 10° 10' 12,738" N Long. 75° 44' 58,074" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	-----	Verde				
Boya No. 10	Lat. 10° 10' 11,916" N Long. 75° 44' 56,976" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo				
Boya de Amarre	Lat. 10° 10' 27,018" N Long. 75° 45' 1,938" W	-----	1,5 m	Amarilla	Cilíndrica	-----	-----				

236

Adicionar Boya de Nuevo naufragio - Ciénaga de los Vásquez, Isla Barú, aproximación a Cartagena.

**Característica de la Luz**

Destello: Azul y amarillo

Período: 3,0 s

Luz Azul: Fl 1,0 s, Oc. 0,5s

Luz Amarilla: Fl 1.0 s, Oc. 0,5s

**Propósito:** Señalizar el área donde se hundió el Buque ex ARC "QUINDÍO".

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 204 al 236 de 2015

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	231, 232, 233
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	219, 221, 226, 228, 231, 232, 233
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	219, 221, 225, 226, 227, 228, 231, 232, 233
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	219, 221, 227, 228, 231, 232, 233
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	226
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	231, 233
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de Los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	232, 233
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	226
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	208
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	226
044	Isla de Providencia a Cayo Alburquerque	1ra. de 1998	250,000	231, 232, 233
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2da. de 2006	250,000	231
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	209
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	204, 205, 210, 211, 212, 229, 230
203	Banco Alburquerque	2da. de 2003	20,000	232
204	Cayos del Este Sudeste	2da. de 2003	20,000	233
218	Isla de Providencia	2da. de 2003	20,000	234
244	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	3ra. de 2011	25,000	206, 207
245	Ciénaga	1ra. de 2008	25,000	206
246	Puerto Zúñiga	1ra. de 2014	20,000	206
253	Río Magdalena	4ta. de 2014	25,000	215, 216, 222, 223
255	Archipiélago Islas del Rosario	2da. de 2010	25,000	235
256	Bahía Barbacoas	1ra. de 1999	25,000	235
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	214, 217, 218, 220, 236
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	214, 218
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	214, 217, 218
402	Punta Gallinas a Cabo Chichibacoa	1ra. de 2009	100,000	226
407	Puerto Colombia a Santa Marta	2da. de 1999	100,000	207
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	220, 236
612	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	215
615	Punta Gigantes a Punta Canoas	1ra. de 2004	50,000	220, 236
616	Punta Comisario a Punta Gigante	1ra. de 2001	50,000	235

<b>730</b>	Puerto de Buenaventura	3ra. de 2011	10,000	210, 211, 212, 224
<b>804</b>	Bahía de Santa Marta	3ra. de 2010	10,000	207
<b>891</b>	Bahía de Santa Catalina	1ra. de 2005	5,000	234

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

### **Contactos:**

Sitio web CIOH: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:** [ggutierrez@dimar.mil.co](mailto:ggutierrez@dimar.mil.co)

**Responsable Área de Náutica:** [notalora@dimar.mil.co](mailto:notalora@dimar.mil.co)

**Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica:** [czuniga@dimar.mil.co](mailto:czuniga@dimar.mil.co)

**Cartógrafos Área de Náutica:** [mtapia@dimar.mil.co](mailto:mtapia@dimar.mil.co); [lcastrobuendia@dimar.mil.co](mailto:lcastrobuendia@dimar.mil.co)