

2339-4773

MENSUAL

# Notice<sup>to</sup> Mariners

## Avisos a los Navegantes

Avisos del 119 al 124 del 2015

Ago/ 2015  
No. 31



Una dependencia de la  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del 119 al 124 de 2015  
No. 31/ Agosto de 2015

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390  
Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas  
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gutiérrez Leonés Gustavo A.  
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia María Otálora Murillo  
Responsable de Náutica

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Fragata Rómulo Areiza Taylor  
Jefe del Área de Comunicaciones Estratégicas

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez  
Diseñador Dimar

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Bahía de Cartagena -261  
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar  
Se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No  
Comercial-  
CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

<b>1. Información general</b>	4
<b>2. Avisos a los navegantes publicados</b>	5
<b>3. Descripción de avisos a los navegantes</b>	6
<b>4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas</b>	8
<b>5. Contactos</b>	9

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del 119 al 124 de 2015.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes del 119 al 124 de 2015.	6
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 119 al 124 de 2015.	8

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 119 al 124 de 2015.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
119	P	MCC, Isla de San Andrés	Boyas Laterales	Ayudas a la Navegación	-----	-----	-----	Ver tabla II	200, 201,	Ayuda a la navegación
120	T	MCC, Aproximación a Barranquilla	Boya de oleaje	Fuera servicio	Lat. 11°08'02,40"N Long. 74°45'28,80"W	-----	-----	Ver tabla II	407, 612,	Precaución a la navegación
121	P	MCC, Dibulla, Riohacha	Áreas de Fondeo	Modificar y Adicionar	-----	-----	-----	Ver tabla II	041	Modificar y Adicionar Áreas de Fondeo
122	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 30	Fuera de posición	Lat. 03°50'03,10"N Long. 77°08'25,10"W	Rojo (D) (P) 3,0s	4,0 mts 4,5 mn	Castillete Rojo Ver tabla II	153	Precaución a la navegación
123	P	OPC, Boca de Sanquianga	Boya de Aguas Seguras Sanquianga	Puesta en servicio	Lat. 02°42'27,20"N Long. 78°19'06,20"W	Blanco (D) (P) 4,0 s	3,0 mts 3,5 mn	Castillete Rojo y Blanco Ver tabla II	137,308, 514,515	Ayuda a la navegación
124	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de Peligro aislado	Fuera de servicio	Lat. 10°21'04,62"N Long. 75°32'10,16"W	-----	-----	Castillete Negro y Rojo Ver tabla II	261,262, 263	Precaución a la navegación

### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes del 119 al 124 de 2015.

Aviso No.	Descripción																																																																													
<p><b>119</b></p> <p>Puestas en servicios Boyas laterales No. 14, No.15, No.16, No.17, No.18, No.19 y No. 20 canal de acceso a la Isla de san Andrés.</p> <p><b>Aviso a los Navegantes No. 119</b></p> <p><b>Ubicación:</b> Mar Caribe Colombiano, Isla de San Andrés</p> <p><b>Novedad:</b> Boyas laterales Puestas en servicio.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="272 699 342 793">Nombre</th> <th data-bbox="342 699 496 793">Posición (WGS-84)</th> <th data-bbox="496 699 626 793">Destello(D) Periodo (P)</th> <th data-bbox="626 699 716 793">Altitud (m) Cobertura (mn)</th> <th data-bbox="716 699 786 793">Color</th> <th data-bbox="786 699 932 793">Forma</th> <th data-bbox="932 699 1024 793">Marca de Tope</th> <th data-bbox="1024 699 1117 793">Patrón de color</th> <th data-bbox="1117 699 1230 793">Cartas Afectadas</th> <th data-bbox="1230 699 1360 793">Propósito</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="272 793 342 888"><b>Boya No. 14</b></td> <td data-bbox="342 793 496 888">Lat. 12°33'50" N Long. 81°41'44"W</td> <td data-bbox="496 793 626 888">(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="626 793 716 888">4,0 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="716 793 786 888">Rojo</td> <td data-bbox="786 793 932 888">Castillete</td> <td data-bbox="932 793 1024 888">Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td data-bbox="1024 793 1117 888">Rojo</td> <td data-bbox="1117 793 1230 1434" rowspan="7">200, 201</td> <td data-bbox="1230 793 1360 1434" rowspan="7">Ayudas a la Navegación</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 888 342 982"><b>Boya No. 15</b></td> <td data-bbox="342 888 496 982">Lat. 12°33'54" N Long. 81°41'49 W</td> <td data-bbox="496 888 626 982">(D) Verde (P) 3,0 s Fl.0,5 s, Oc.2,5 s</td> <td data-bbox="626 888 716 982">4,0 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="716 888 786 982">Verde</td> <td data-bbox="786 888 932 982">Castillete</td> <td data-bbox="932 888 1024 982">Cilindro vertical verde</td> <td data-bbox="1024 888 1117 982">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 982 342 1077"><b>Boya No. 16</b></td> <td data-bbox="342 982 496 1077">Lat. 12°33'58" N Long. 81°41'45"W</td> <td data-bbox="496 982 626 1077">(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc.2,5 s</td> <td data-bbox="626 982 716 1077">4,0 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="716 982 786 1077">Rojo</td> <td data-bbox="786 982 932 1077">Castillete</td> <td data-bbox="932 982 1024 1077">Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td data-bbox="1024 982 1117 1077">Rojo</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1077 342 1171"><b>Boya No. 17</b></td> <td data-bbox="342 1077 496 1171">Lat. 12°34'3,89" N Long. 81°41'49,218" W</td> <td data-bbox="496 1077 626 1171">(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s</td> <td data-bbox="626 1077 716 1171">4,0 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="716 1077 786 1171">Verde</td> <td data-bbox="786 1077 932 1171">Castillete</td> <td data-bbox="932 1077 1024 1171">Cilindro vertical verde</td> <td data-bbox="1024 1077 1117 1171">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1171 342 1266"><b>Boya No. 18</b></td> <td data-bbox="342 1171 496 1266">Lat. 12°34'07,10"N Long. 81°41'46,80"W</td> <td data-bbox="496 1171 626 1266">(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s</td> <td data-bbox="626 1171 716 1266">4,0 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="716 1171 786 1266">Rojo</td> <td data-bbox="786 1171 932 1266">Castillete</td> <td data-bbox="932 1171 1024 1266">Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td data-bbox="1024 1171 1117 1266">Rojo</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1266 342 1360"><b>Boya No. 19</b></td> <td data-bbox="342 1266 496 1360">Lat. 12°34'8,988"N Long. 81°41'53,051"W</td> <td data-bbox="496 1266 626 1360">(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s</td> <td data-bbox="626 1266 716 1360">4,0 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="716 1266 786 1360">Verde</td> <td data-bbox="786 1266 932 1360">Castillete</td> <td data-bbox="932 1266 1024 1360">Cilindro vertical verde</td> <td data-bbox="1024 1266 1117 1360">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1360 342 1434"><b>Boya No. 20</b></td> <td data-bbox="342 1360 496 1434">Lat. 12°34'10" N Long. 81°41'50"W</td> <td data-bbox="496 1360 626 1434">(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc.0,6 s</td> <td data-bbox="626 1360 716 1434">4,0 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="716 1360 786 1434">Rojo</td> <td data-bbox="786 1360 932 1434">Castillete</td> <td data-bbox="932 1360 1024 1434">Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td data-bbox="1024 1360 1117 1434">Rojo</td> </tr> </tbody> </table>										Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color	Cartas Afectadas	Propósito	<b>Boya No. 14</b>	Lat. 12°33'50" N Long. 81°41'44"W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	200, 201	Ayudas a la Navegación	<b>Boya No. 15</b>	Lat. 12°33'54" N Long. 81°41'49 W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl.0,5 s, Oc.2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde	<b>Boya No. 16</b>	Lat. 12°33'58" N Long. 81°41'45"W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc.2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	<b>Boya No. 17</b>	Lat. 12°34'3,89" N Long. 81°41'49,218" W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde	<b>Boya No. 18</b>	Lat. 12°34'07,10"N Long. 81°41'46,80"W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	<b>Boya No. 19</b>	Lat. 12°34'8,988"N Long. 81°41'53,051"W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde	<b>Boya No. 20</b>	Lat. 12°34'10" N Long. 81°41'50"W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc.0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color	Cartas Afectadas	Propósito																																																																					
<b>Boya No. 14</b>	Lat. 12°33'50" N Long. 81°41'44"W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	200, 201	Ayudas a la Navegación																																																																					
<b>Boya No. 15</b>	Lat. 12°33'54" N Long. 81°41'49 W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl.0,5 s, Oc.2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde																																																																							
<b>Boya No. 16</b>	Lat. 12°33'58" N Long. 81°41'45"W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc.2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo																																																																							
<b>Boya No. 17</b>	Lat. 12°34'3,89" N Long. 81°41'49,218" W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde																																																																							
<b>Boya No. 18</b>	Lat. 12°34'07,10"N Long. 81°41'46,80"W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo																																																																							
<b>Boya No. 19</b>	Lat. 12°34'8,988"N Long. 81°41'53,051"W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde																																																																							
<b>Boya No. 20</b>	Lat. 12°34'10" N Long. 81°41'50"W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc.0,6 s	4,0 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo																																																																							
<b>120</b>	<p>Fuera de servicio Boya de oleaje Aproximación a Barranquilla, fue retirada temporalmente.</p> <p>Se adicionó boyarín temporalmente en la posición mencionada.</p>																																																																													
<b>121</b>	<p>Se comunica a los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la Dirección General Marítima (DIMAR) expidió la Resolución No. 0211 del 8 de mayo de 2015, por la cual modifica la resolución No. 0492 del 26 de septiembre de 2014 y se establecen las siguientes áreas de cuarentena, fondeo y zona de embarque de pilotos prácticos, en jurisdicción de Riohacha.</p> <p>-Modificar Área de Cuarentena "CP06 – ALFA"</p> <p>Nuevas Coordenadas</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="272 1745 326 1766">Punto</th> <th data-bbox="326 1745 440 1766">Latitud (N)</th> <th data-bbox="440 1745 570 1766">Longitud (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="272 1766 293 1787">1.</td> <td data-bbox="326 1766 440 1787">11° 17'35,5"</td> <td data-bbox="440 1766 570 1787">73° 24'51"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1787 293 1808">2.</td> <td data-bbox="326 1787 440 1808">11° 17'53"</td> <td data-bbox="440 1787 570 1808">73° 24'01,5"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1808 293 1829">3.</td> <td data-bbox="326 1808 440 1829">11° 18'42"</td> <td data-bbox="440 1808 570 1829">73° 24'19"</td> </tr> </tbody> </table>										Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	1.	11° 17'35,5"	73° 24'51"	2.	11° 17'53"	73° 24'01,5"	3.	11° 18'42"	73° 24'19"																																																								
Punto	Latitud (N)	Longitud (W)																																																																												
1.	11° 17'35,5"	73° 24'51"																																																																												
2.	11° 17'53"	73° 24'01,5"																																																																												
3.	11° 18'42"	73° 24'19"																																																																												

4. 11° 18'24,5" 73° 25'09"

-----  
- Adicionar Área de Fondeo "CP06 – BRAVO"

Punto Latitud (N) Longitud (W)

1. 11° 18'11,28" 73° 22'14,92"

2. 11° 18'28,90" 73° 21'25,27"

3. 11° 19'17,90" 73° 21'43,12"

4. 11° 19'00,28" 73° 22'32,77"

-----  
- Se mantiene Zona de embarque de pilotos Prácticos.

Punto Latitud (N) Longitud (W)

1. 11° 18' 59" 73° 24' 05"

**122** Boya No. 30 Fuera de posición real – Bahía de Buenaventura

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**123** Puesta en servicio Boya de Aguas Seguras Sanquianga– Boca de Sanquianga

**124** Fuera de servicio Boya de Peligro aislado, fue retirada temporalmente – Polvorines, Bahía de Cartagena

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 119 al 124 de 2015

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
<b>041</b>	Barranquilla a Riohacha	2 de 2004	250000	121
<b>407</b>	Puerto Colombia a Santa Marta	2 de 1999	100000	120
<b>137</b>	Boca de Sanquianga	1 de 2006	25000	123
<b>153</b>	Bahía de Buenaventura	5 de 2014	30000	122
<b>200</b>	Puerto Interior de San Andrés	3 de 2006	7,500	119
<b>201</b>	Isla de San Andrés	3 de 2008	25,000	119
<b>261</b>	Bahía de Cartagena	8 de 2011	25000	124
<b>262</b>	Bahía de Cartagena	2 de 2012	15000	124
<b>263</b>	Bahía Interna de Cartagena	4 de 2012	15000	124
<b>308</b>	Punta Coco a Isla Barrera	1 de 2013	100000	123
<b>514</b>	Isla Caruma a Punta Mulatos	1 de 2005	50000	123
<b>515</b>	Punta Mulatos a Pasacaballos	1 de 2005	50000	123
<b>612</b>	Aproximación a Barranquilla	3 de 2014	50000	120



## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

### **Contactos:**

Sitio web CIOH: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

Náutica:

[JOtatora@dimar.mil.co](mailto:JOtatora@dimar.mil.co)

[CZuniga@dimar.mil.co](mailto:CZuniga@dimar.mil.co)

Jefe de Hidrografía: [JOtatora@dimar.mil.co](mailto:JOtatora@dimar.mil.co)