

ISLA CABICA

K 30

K 31

K 32

K 33

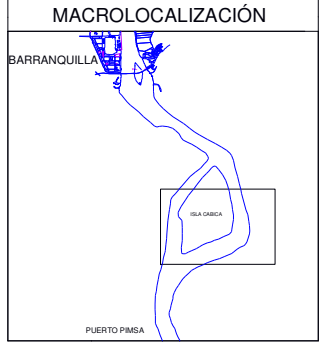
K 34



REPÚBLICA DE COLOMBIA
RÍO MAGDALENA
 SECTOR PIMSA 3
 2017

SONDAJES EN METROS
 ESCALA 1: 5.000
Para Simbología y Abreviaturas Ver Carta 801
 Línea de Costa Tomada de la COL 253, sexta edición de 2016
 Actualizada el mes de noviembre de 2016 por el CIOH

DIMAR / CIOH	
ÁREA DE HIDROGRAFÍA	
LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS	
LEVANTADO POR:	CIOH - OFICINA BOJILLA
PROYECCIÓN:	TRANSVERSA MERCATOR
CUADRÍCULA:	U.T.M. ZONA 18 N
DATUM GEODÉSICO:	WGS84
ELIPSOIDE:	WGS84
HOJA FINAL:	253 PUENTE-PIMSA-H3/2017 HFM-072



Metros	Pies
0.30	10
0.60	20
0.90	30
1.20	40
1.50	50
1.80	60
2.10	70
2.40	80
2.70	90
3.00	100
3.30	110
3.60	120
3.90	130
4.20	140
4.50	150
4.80	160
5.10	170
5.40	180
5.70	190
6.00	200
6.30	210
6.60	220
6.90	230
7.20	240
7.50	250
7.80	260
8.10	270
8.40	280
8.70	290
9.00	300
9.30	310
9.60	320
9.90	330
10.20	340
10.50	350
10.80	360
11.10	370
11.40	380
11.70	390
12.00	400

RANGO DE PROFUNDIDADES		
MTS	PIES	COLOR
SONDAJES 16.0 A 100	52.59	AMARILLO
SONDAJES 12.2 A 15.99	40.03 A 52.50	VERDE OSC.
SONDAJES 11.5 A 12.19	37.87 A 39.11	VERDE CLA.
SONDAJES 10.5 A 11.49	34.53 A 37.83	AZUL OSC.
SONDAJES 9.00 A 10.49	31.59 A 34.49	ROJO
SONDAJES 0.10 A 9.99	31.55	AZUL CLA.

NOTAS TÉCNICAS	
LEVANTAMIENTO REALIZADO EL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2017 DE 08:00 A.M. A 12:00 A.M.	
UNIDAD DE LEVANTAMIENTO: LANCHAS SOUNDERMAX II	
SISTEMA DE POSICIONAMIENTO: DGPS TRIMBLE R7 5700	
ECOSONDA MONOHZ: ODOM HYDROTRAC	
TRANSDUCER 200 KHz	
VELOCIDAD DEL SONIDO: DATOS TOMADOS CON EL PERIFERADOR ODOM DIGIBAR PRO	
SOFTWARE DE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2016	
SOFTWARE DE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS 9.0	
SOFTWARE EDICIÓN HOJA FINAL: CARIS GIS 4.5	

RECORD DE TRABAJO	
PROCESÓ:	S3 GUERRERO HEDIMIR
REVISÓ:	S2 CORDERO DIMAS
JEFE DE CAMPO:	S2 GARCIA DAVID
PLANO #:	072
ACTUALIZACIÓN:	253 CANAL DE ACCESO
FECHA DE IMPRESIÓN:	SEPTIEMBRE 2017

ESTE PLANO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTA ENTENDIENDO BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA DIRECCIÓN GENERAL MARITIMA ESPECIALMENTE LOS FLOJOS.

EL NAVEGANTE PROPIETARIO NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASIFICACIÓN DE FONDO A LA NAVEGACIÓN ESPECIALMENTE LOS FLOJOS.

LAS PROFUNDIDADES OBSERVADAS EN ESTA HOJA FINAL NO SONER CORRECCION POR MAREA Y CORRESPONEN A LOS DATOS RECOLECTADOS EN LA FECHA DE SEPTIEMBRE DE 2017 DE 08:00 AM A 12:00 AM. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO EN ESTE SECTOR DEBE CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.

PARA TENER ACCESO A ESTE PLANO EN FORMA DIGITAL, CONSULTE:
<http://www.comgob.gov.co>