



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
**RÍO MAGDALENA**  
 SECTOR BOYA31\_DARSENSA  
 2018  
 PROFUNDIDADES EN METROS  
 ESCALA 1: 5.000  
 Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001  
 Línea de costa tomada de la COL 253, sexta edición del 2016  
 Actualizada el mes de noviembre de 2016 por el CIOH.

DIMAR / CIOH	
ÁREA DE HIDROGRAFÍA	
LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS	
LEVANTADO POR:	CIOH / OFICINA BARRANQUILLA
PROYECCIÓN:	TRANSVERSA MERCATOR
CUADRICULA:	U.T.M. ZONA 18 N
DATUM GEODÉSICO:	WGS 84
ELIPSOIDE:	WGS 84
HOJA FINAL:	253 BY31-DARSENSA(2018) HFM 064

NOTAS TÉCNICAS	
LEVANTAMIENTO REALIZADO EL 16 DE JUNIO DE 2018 DE 08:00 AM A 11:30 AM.	
UNIDAD DE LEVANTAMIENTO: LANCHAS SOUNDERMAX II	
SISTEMA DE POSICIONAMIENTO: DGPS TRIMBLE R7 5900	
ECOSONDIA MONOHAZ: ODOM HYDROTRAC	
TRANSDUCER 200 kHz	
VELOCIDAD DEL SONIDO: DATOS TOMADOS CON EL PERILADOR ODOM DIGIBAR PRO	
SOFTWARE DE LEVANTAMIENTO: HYDRACK 2017	
SOFTWARE DE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS 9.0	
SOFTWARE EDICIÓN HOJA FINAL: CARIS GIS 4.5	

RECORD DE TRABAJO	
PROCESÓ:	S2 DAVID GARCIA
REVISÓ:	S2 DIMAS CORDERO
JEFE DE CAMPO:	S3 HEDMIR GUERRERO
PLANO #:	064
ACTUALIZACIÓN:	253-CANAL DE ACCESO
FECHA DE IMPRESIÓN:	JUNIO 2018

RANGO DE PROFUNDIDADES		
MTS	PIES	COLOR
SONDAJES 16.0 A 100	52.59	AMARILLO
SONDAJES 12.2 A 15.99	40.03 A 52.50	VERDE OSC.
SONDAJES 11.5 A 12.19	37.87 A 39.11	VERDE CL.
SONDAJES 10.5 A 11.49	34.53 A 37.83	AZUL OSC.
SONDAJES 9.60 A 10.49	31.59 A 34.49	ROJO
SONDAJES 0.10 A 9.59	31.55	AZUL CL.

**PROFUNDIDADES MINIMA**  
 10.3 MT

ESTE PLANO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA.

EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE LAS FLOTANTES.

LAS PROFUNDIDADES OBSERVADAS EN ESTA HOJA FINAL NO TIENEN CORRECCIÓN POR MAREA Y CORRESPONDEN A LOS DATOS RECOLECTADOS EN LA FECHA 16 DE JUNIO DE 2018, DE 08:00 AM A 11:30 AM. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO EN ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.